

**Informazioni e dati personali di Giuseppe Alamia**

Nome: Giuseppe Alamia

Indirizzo: via C. Cattaneo 31, 22060 Carugo (CO)

E-mail: giuseppe.alamia@studioalamia.com

Telefono: Ufficio: 031 76.40.50  
Fax: 031 76.40.50  
Cell: 348 72.177.67

Età: nato a Carini (PA) il 18 marzo 1954

Titolo di studio: Laurea in Ingegneria Elettronica conseguita presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Palermo (110/110) (luglio 1980).  
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Como cat. A al n°1961.

Lingua straniera: inglese.

Ai sensi della legge sulla Privacy (L. 675/96) si autorizza al trattamento dei dati personali.

## *Curriculum Professionale di Giuseppe Alamia*

### Attività attuale

Libero professionista specialista in:

Progettazione, direzione lavori, collaudo sistemi ed impianti tecnologici complessi.

Consulenze sui sistemi di controllo del traffico veicolare urbano e interurbano.

Modellazione di reti viarie con campagne di rilievo automatico classificato dei flussi veicolari e determinazione delle matrici O/D, Progettazione di cicli semaforici e coordinamenti degli impianti centralizzati.

Progettazioni, direzione lavori, collaudi e consulenze sui sistemi di controllo e gestione delle flotte dei mezzi Pubblici.

Progettazione, direzione lavori e collaudo di sistemi di videocontrollo, videosorveglianza ed elaborazione di immagini.

Sistemi informatici per le Pubbliche Amministrazioni.

Analisi di copertura radio, progettazione, direzione lavori e collaudo di siti radio Base per la telefonia cellulare.

Analisi di Impatto Elettromagnetico preventivo.

Campagne di misura dei valori di campo elettromagnetico a banda larga e a banda stretta.

Progettazione e collaudo di opere in conglomerato cementizio armato normale e precompresso ed a struttura metallica

Coordinatore della sicurezza in progettazione e esecuzione (CSP e CSE) dei cantieri temporanei e mobili ( D. lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i)

### Dal 1998 al 30/10/2004

#### IT Systems S.r.l. - Direttore Tecnico

La IT Systems era una società nata all'inizio del 1998. La sua missione è stata quella di progettare, realizzare e assicurare la perfetta efficienza nel tempo di:

- Sistemi di videosorveglianza
- sistemi telematici per il traffico e trasporti;
- stazioni radio base per la telefonia cellulare.

La IT Systems (fatturato del 2003 di circa 1.000.000 €), vantava un know how consolidato, basato sulla esperienza e la professionalità del suo personale in gran parte acquisita in aziende leader nel settore e sulla disponibilità di tecnologia affidabile e funzionalmente e prestazionalmente all'avanguardia. La IT Systems offriva sistemi “chiavi in mano” e servizi ad Enti pubblici, pubbliche Amministrazioni, imprese di servizio e concessionarie di servizi di pubblica utilità.

Il **Direttore tecnico** aveva la responsabilità, tecnica ed economica, della progettazione e della realizzazione dei sistemi telematici per il traffico, per i trasporti e per le infrastrutture che la Società commercializzava e realizzava “chiavi in mano”, nonché dei servizi tecnici che la Società proponeva ai propri Clienti. Tali sistemi, tecnologicamente complessi e territorialmente distribuiti, con periferiche sia fisse che mobili, richiedevano competenze multidisciplinari e la necessità di organizzare e gestire gli apporti di diversi operatori e di vari

cantieri, spesso contemporanei, nei quali si realizzavano le opere impiantistiche e le opere civili di supporto.

Il **Direttore Tecnico** aveva inoltre la responsabilità dell'organizzazione aziendale, della gestione delle risorse umane, dell'evoluzione del know how aziendale.

#### 1997 - 1998

##### **SCAE S.P.A. - Direttore Tecnico Sistemi**

Esperienza maturata all'interno di una società di medie dimensioni che produce, installa e mantiene in esercizio sistemi semaforici e sistemi di automazione di parcheggi.

Il ruolo ricopriva la responsabilità completa dei contratti più complessi acquisiti o in acquisizione dall'Azienda.

#### 1986 - 1997

##### **Italtel Telesis S.p.A. Milano**

Società del gruppo Italtel operante nel settore dell'ingegneria dei sistemi telematici per Traffico e Trasporti, per gli Edifici e per il Monitoraggio Ambientale

La posizione di **Responsabile di linea**, coperta dal 1995, rispondeva al Direttore Tecnico e prevedeva, all'interno di una organizzazione di tipo matriciale, la responsabilità del coordinamento e della gestione di risorse umane ad alto skill professionale, esperte nel campo dei sistemi di controllo e regolazione del traffico privato e dei trasporti pubblici sia in ambito urbano che extraurbano.

Dall'assunzione al 1990, ha ricoperto il ruolo di **Systems Integrator**, con il compito di presidiare tecnicamente i progetti che presentavano particolari caratteristiche di complessità ed innovazione. In tale veste, ha partecipato per Italtel al progetto **DRIVE 1**, finanziato dalla Comunità Europea, nato con l'obiettivo di definire gli standard per la costruzione di sistemi telematici per il trasporto stradale, coordinando, in qualità di tutor, le attività di ricerca di alcuni stagisti.

#### 1982 - 1986

##### **Ing. C. OLIVETTI S.p.A.**

1984 - 1986 Sistemista software di supporto al marketing all'interno della Divisione Commerciale Italia: coordinava, dal punto di vista tecnico, le attività di promozione, configurazione e manutenzione, di alcuni sistemi e prodotti software offerti dalla società in Italia. Si occupava, in particolare, delle problematiche di interfacciamento ed integrazione di moduli hardware e software all'interno di sistemi informativi basati su architetture SNA e X25.

1982 - 1984 Hardware integrator all'interno della divisione di progetto di minicomputer a Ivrea. Si occupava del progetto di moduli hardware per la comunicazione dati all'interno di un minicomputer.

**Elenco delle principali esperienze maturate e completate e valore economico degli incarichi più recenti:**

- Anno 2017 – 20 Consulente tecnico di AMAT-MI per la gestione della centrale di controllo del traffico e Territorio del comune di Milano
- Anno 2018 Progettazione del “SISTEMA DI CONTROLLO DELLE MERCI PERICOLOSE A MILANO” (LEZ Area B) - Fornitura e posa in opera del sistema di controllo attraverso varchi elettronici degli accessi alla zona a traffico limitato “Low Emission Zone”. (Area “B”) Lotto 2
- Anno 2018 – assistenza specialistica alla stesura del progetto del sistema di videosorveglianza per il comune di Rivoli
- Anno 2017 Progettazione del “SISTEMA DI CONTROLLO DELLE MERCI PERICOLOSE A MILANO” (LEZ Area B) - Fornitura e posa in opera del sistema di controllo attraverso varchi elettronici degli accessi alla costituenda zona a traffico limitato “Low Emission Zone”. (Area “B”) Lotto 1
- Anno 2014 – 2015 servizi professionali completi per la realizzazione del sistema di videosorveglianza di Baranzate
- Anno 2013- 2014 Progetto preliminare per la realizzazione dell'impianto semaforico sulla SP37 in prossimità della pista dell'Aeroporto G. D'Annunzio di BS
- Anno 2011 – 2012 Progetto DL CSE, CSP per l'ammodernamento degli impianti semaforici della città di Bergamo
- Anno 2011 -progetto per la realizzazione del sistema di telecontrollo integrato della rete acqua e gas di Lario Reti S.p.a.
- Anno 2010 . Membro della commissione aggiudicatrice del gara di fornitura e posa in opera di impianto di videosorveglianza e colonnine di soccorso S.O.S. integrate all'impianto per il comune di Paderno D'Adda
- Anno 2010 Direzione Lavori del sistema ZTL (controllo accessi alle zone a traffico limitato) del comune di Bergamo per conto dell'Azienda Trasporti Bergamo.
- Anno 2008. Progetto per la realizzazione del sistema ZTL del comune di Bergamo. Importo a BA 1.200.000 € per conto dell'Azienda Trasporti Bergamo.
- Anno 2008. Consulente tecnico specialista della commissione aggiudicatrice per la fornitura e la posa in opera di un sistema di videosorveglianza per il controllo del territorio di 4 comuni: Robbiate, Paderno d'Adda, Verderio Inferiore, Verderio Superiore: 18 telecamere centralizzate con rete wireless. (importo BA 192.000€)
- Anno 2006-2007 – Stesura Specifiche, Progettazione di massima ed esecutiva, direzione lavori e collaudo della fornitura e posa in opera “chiavi in mano” ed assistenza post vendita di un sistema di governo della mobilità, di informativa all'utenza a terra e per la priorità ai mezzi pubblici agli incroci semaforizzati nella città di Ravenna.
- Anno 2007. Membro della commissione aggiudicatrice del sistema di videosorveglianza del comune di Castelfranco Veneto costituito da 20 telecamere -11 fisse e 9 dome, collegate con rete territoriale mista in FO e wireless (importo a base d'asta 280.800,00€).
- Anno 2006. Progetto e collaudo tecnico-amministrativo del sistema multimediale su rete wireless per la videosorveglianza dei territori dei del comuni dei Fontanili (11 telecamere

distribuite su 5 comuni della provincia di Cremona: Offalengo, Romannengo, Salvirola, Ticengo, Casaletto di Sopra

- Anno 2006. Stesura delle specifiche funzionali e del capitolato tecnico di fornitura del Sistema informativo della flotta dei mezzi pubblici per l'Agenzia Mobilità di Rimini.
- Anno 2004. Studio di fattibilità del sistema integrato del controllo territoriale e della mobilità per l'Agenzia della Mobilità di Rimini (200 mezzi, 20 incroci semaforizzati, videosorveglianza delle zone a forte afflusso turistico, videocontrollo delle aree di parcheggio)
- Anno 2005. Membro tecnico della commissione aggiudicatrice del sistema di videosorveglianza intercomunale per SCRP (Società Cremasca Reti e Patrimonio)
- Anno 2005 Membro della commissione aggiudicatrice del Siscotel per SCRP di Crema.
- Anno 2005. Membro della commissione aggiudicatrice per la fornitura del sistema telefonico del comune di Bresso (MI)
- In tutto il periodo di espletamento dell'attività professionale. Servizi di ingegneria per Stazioni Radio Base di Telefonia cellulare:
  - o Circa N° 450 progetti architettonici
  - o Circa N° 450 progetti esecutivi comprensivi di calcoli strutturali dei sostegni (pali e tralicci).
  - o Circa N° 60 collaudi di strutture portanti.
  - o Circa N° 450 BL
  - o Circa N° 300 RL CSP e CSE

#### **Prima del 2004**

- Progetto offerta del sistema ZTL di Palermo per conto di Project Automation S.p.A. (3 varchi centralizzati del centro storico con telecamere per la lettura targhe)
- Progetto e realizzazione del sistema semaforico centralizzato integrato con il sistema AVM del Comune di Bologna comprensivo di sistema di videosorveglianza dell'area della stazione (135 incroci semaforizzati nel territorio comunale, 4 telecamere e CED);
- Progetto offerta del sistema ZTL di Bari (circa 12 varchi)
- Progetto offerta del sistema ZTL di Bologna
- Collaudo tecnico amministrativo del sistema informativo di bordo della TRAM di Rimini con stesura di una dettagliata procedura di collaudo tecnico – funzionale.
- Progetto e realizzazione del sistema AVM per ATAF Firenze (360 mezzi radio copertura in UHF del territorio urbano, 1 CED);
- Progetto e realizzazione del sistema di controllo del traffico urbano e dalla flotta dei mezzi pubblici per la città di Foggia; (18 incroci semaforizzati, 50 mezzi, nel territorio comunale compresa radio copertura in UHF e 1 CED)
- Progetto e realizzazione della semaforizzazione centralizzata della via Cristoforo Colombo di Roma (15 incroci semaforizzati, relativa rete di TLC cavidotto proprietario, 1 CED compresa la ristrutturazione della sala);
- Progetto e realizzazione dei sottosistemi Route Guidance, apparati di bordo e infrastrutture di telecomunicazione in short range, monitoraggio ambientale del progetto 5T di Torino;
- Progetto e realizzazione del sistema di controllo semaforico centralizzato e monitoraggio ambientale del comune di Bari (20 incroci semaforizzati e 1 CED compresa la ristrutturazione della sala);
- Progetto e realizzazione del sistema di monitoraggio degli incendi boschivi della regione Lombardia mediante un sistema di telecamere installate in postazioni strategiche del territorio verde della regione e connessione in ponte radio.
- Progetto offerta del sistema di controllo della flotta dei mezzi pubblici della città di Genova. Il progetto comprendeva la radio copertura in UHF dell'intero territorio urbano di Genova;
- Progetto offerta del sistema di controllo della flotta dei mezzi pubblici della città di Napoli compresa da radio copertura in UHF del territorio;
- Progetto offerta del sistema di controllo della flotta dei mezzi pubblici della città di Palermo compresa la radio copertura in UHF del territorio urbano.
- Progetto offerta del sistema integrato di controllo del traffico della città di Milano