



DONATO ROMANO
nato a Ripacandida (PZ)
il 26.07.1958

titolo di studio

1983 - Laurea in
Ingegneria Meccanica
c/o Politecnico di Milano

iscrizioni

1983 - Ordine degli
Ingegneri Provincia di
Bergamo, n. 1434

POSIZIONE NEL PROGETTO:

Progettista ferrotramviario e studi trasportistici

Riveste il ruolo di Presidente, Socio e Legale Rappresentante presso la Società di ingegneria E.T.S S.p.A.. Svolge la propria attività dal 1983 occupandosi di progettazione e direzione lavori di infrastrutture per la mobilità. Iscritto nel registro Esperti in Gestione dell'Energia (EGE) – settore civile al n. 012 dal 01/03/2016. Notevole esperienza nel coordinamento progettuale, nella gestione delle commesse e nella progettazione e direzione lavori in ambito stradale, ferroviario, tramviario ed elettroferroviario.

COMPETENZE CHIAVE

Ingegneria di Sistema;	Progettazione infrastrutture
Progettazione armamento linee ferroviarie e tramviarie;	viabilistiche e ferroviarie
Sistemi di trasporto pubblico;	Progettazione armamento;
Coordinamento team multidisciplinari di progettazione	Progettazione strutturale

STORIA PROFESSIONALE

34

anni di esperienza

1992 - oggi	E.T.S. Engineering and Technical Services S.p.A.	Presidente, Socio, Legale rappresentante e progettista.
1985 - oggi	Studio tecnico associato Ingg. Romano - Parietti	Progettista e co-titolare.

PRINCIPALI PROGETTI



ESTENSIONE SISTEMA TRANVIARIO DI BERGAMO - LINEE TRAM 2 E 3

RUOLO: progettista armamento e viabilità **OGGETTO DELL'INCARICO:**
CLIENTE: TEB S.p.A. **Progettazione preliminare**
PERIODO: Giugno 2009 –
Settembre 2009
IMPORTO DELLE OPERE: 162 M€

Progettazione preliminare linee tranviarie T2 e T3, in estensione alla linea T1 esistente, con tracciati di lunghezza rispettivamente pari a 5,5 e 9,2 km, per complessivi 14,8 km. La progettazione ha riguardato tutte le tematiche progettuali, civili, impiantistiche ed elettroferroviarie. La T2 è composta da 13 fermate e 1 deposito, la T3 da 12 fermate e 1 deposito di rimessaggio tranviario. Il tracciato della linea T2 si snoda lungo il vecchio sedime storico della «Ferrovia delle Valli», mentre la linea T3 percorre un nuovo tracciato all'interno della città di Bergamo.

**TRAMVIA DI CAGLIARI, LINEA 1**

RUOLO: progettista armamento
CLIENTE: Ferrovie della Sardegna-
Fabiani
PERIODO: 2003
IMPORTO OPERE: - M€

**OGGETTO
DELL'INCARICO:**
Progettazione esecutiva

L'intervento riguarda il completamento del primo lotto funzionale della tramvia di Cagliari, da Piazza Repubblica a Monserrato / Stazione Ferrovie della Sardegna di 6,4 km. E.T.S. S.p.A. eseguito la progettazione dell'armamento, dei sistemi di telecontrollo, telecomunicazione, incroci semaforici. La società ha eseguito il progetto esecutivo dell'armatura e degli impianti elettroferroviari di deposito.

**TRAMVIA MILANO PARCO NORD-SEREGNO**

RUOLO: progettista sistema
armamento
CLIENTE: Ministero Trasporti-
Città Metropolitana
PERIODO: 2014 - oggi
IMPORTO OPERE: 100 M€

OGGETTO DELL'INCARICO:
Progetto esecutivo



Il progetto prevede la realizzazione della nuova linea tramviaria da Milano Parco Nord a Seregno, situata in Milano e Provincia, avente lunghezza di ca. 14 km ed ubicata per gran parte su sedime tranviario dismesso. In prossimità dei Comuni di Seregno e Desio è presente un deposito tranviario per il rimessaggio, la manutenzione e uffici direzionali. ETS ha eseguito la progettazione degli impianti elettrici e speciali, meccanici, di segnalamento, telecomunicazione, sistema di trazione elettrica, SSE, impianti semaforici, centro di controllo e supervisione, tutti impianti di deposito, impianti di fermata, armamento di linea e di deposito, finiture superficiali sedime tranviario.

**STRADA A DUE CORSIE SU DOPPIA CARREGGIATA "DOKAN -
CHWARQRUNA", KURDISTAN**

RUOLO: consulenza generale e
direzione lavori
CLIENTE: General director of
roads, construction and housing
(Kani Ascan, Sulaimany,
Kurdistan, Northern Iraq)
PERIODO: 2013
IMPORTO OPERE: 93 M€

OGGETTO DELL'INCARICO:
Consulenza generale e Direzione
Lavori



Supervisione alla direzione lavori per la realizzazione di 43 km di strada a scorrimento veloce di collegamento fra la città di Dokan e la città di Chwarqurna. ETS è presente sul sito con un team di tecnici altamente specializzati nell'ingegneria civile, nella progettazione di strade e ponti, nell'ingegneria dei materiali e nella geotecnica.

**TANGENZIALE DI BERGAMO, TRATTO 1 ZANICA - STEZZANO**

RUOLO: progettista viabilità
CLIENTE: Provincia di Bergamo
PERIODO: 2008-2010
IMPORTO OPERE: 14 M€

OGGETTO DELL'INCARICO:
 Progetto definitivo

Progettazione stradale, geologica, geotecnica, idraulica, idrologica, opere d'arte, impianti tecnologici, sicurezza, interferenze, studio di impatto ambientale (SIA), bonifica ordigni bellici (BOB), indagini geognostiche, interventi di inserimento paesaggistico ambientale, inserimento urbanistico, espropri, gestione materie, cave e discariche. Lunghezza complessiva tracciato di 4,2 km, piattaforma stradale tipo C1 "extraurbana secondaria", velocità di progetto 100 km/h.

**TRAMVIA DELLE VALLI DI BERGAMO "PRIMA E SECONDA TRATTA FUNZIONALE"**

RUOLO: progettista armamento, viabilità e studio trasportistico
CLIENTE: T.E.B. Tramvie Elettriche Bergamasche S.p.A.
PERIODO: 2000-2009
IMPORTO OPERE:
 Prima tratta: 36 M€
 Seconda tratta: 27 M€

OGGETTO DELL'INCARICO:
 Progettazione definitiva (appalto integrato), assistenza alla direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione



La linea tranviaria Bergamo-Albino ha una lunghezza di 12,7 km con doppio binario, serve un'area urbana di ca. 300.000 abitanti, possiede 14 fermate intermedie, oltre ai capolinea. Ha una capacità di trasporto di ca. 12.000 persone/giorno. In posizione baricentrica, su un'area di 27.000 mq, sorge il Deposito in grado di accogliere fino a 30 tram, con all'interno 1 binario per lavaggio e caricamento sabbia, 1 tornio in fossa, 12 binari di rimessaggio tram, 4 binari per area officina e manutenzione. In edificio indipendente si trova il Centro di controllo operativo, per la gestione del traffico tranviario e la supervisione della linea. La linea è alimentata da 10 SSE con Tensione 750 Vcc.

**DEPOSITO TRAMVIARIO ATM PRECOTTO - MILANO**

RUOLO: progettista viabilità, interconnessioni e armamento
CLIENTE: Metropolitana Milanese S.p.A.
PERIODO: 1999-2000
IMPORTO OPERE: 38 M€

OGGETTO DELL'INCARICO:
 Progettazione definitiva ed esecutiva

Il deposito tranviario di Precotto è stato realizzato nell'esistente Deposito della L1 della Metropolitana di Milano, per il rimessaggio e la manutenzione dei nuovi veicoli tramviari a pianale ribassato acquistati dal Comune. La progettazione esecutiva ha riguardato le strutture, opere civili, viabilità, sottoservizi, impianti elettrici e speciali, impianti meccanici, armamento, trazione elettrica, arredo urbano e sistemazioni a verde. Ha interessato il capannone rimessa officina, la SSE, il magazzino SLC-materiali SMRF e SLC-materiali SMIE/SMIC, la centrale termica, gli spogliatoi e la mensa.

**INTERVENTO DI ACCESSIBILITÀ VALTELLINA. LOTTO PRIMO - S.S. 38 -
VARIANTE DI MORBEGNO**

RUOLO: coprogettista tra cui progetto
viabilistico, impianti, traffico

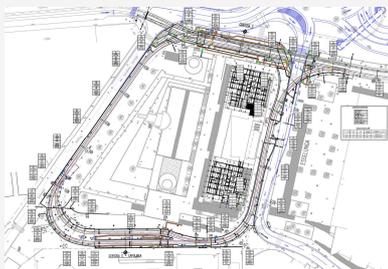
CLIENTE: TECNIS S.p.A. per conto di
ANAS S.p.A

PERIODO: 2014

IMPORTO OPERE: 142 M€

OGGETTO DELL'INCARICO:
Progettazione esecutiva

Sono presenti due tunnel di 2,7 e 2,3 km, oltre a due viadotti da 300 e 100 m. Il progetto della variante all'abitato di Morbegno interessa il contesto della valle del fiume Adda, lungo i pendii montani della Valtellina, bypassando il centro urbano. La progettazione ha interessato tutte le tematiche, con particolare riferimento alla parte viabilistica e degli impianti tecnologici, all'acustica, all'inserimento ambientale ed allo studio del traffico e degli inquinanti di galleria con mitigazioni e sistemi di ventilazione.

**OPERA CONNESSA ALLA STRADA DI COLLEGAMENTO ZARA-EXPO
LOTTO 1A - CAPOLINEA TRAM CERTOSA**

RUOLO: progettista armamento,
impianti, viabilità

CLIENTE: MM S.p.A.-Comune di Milano

PERIODO: 2017

IMPORTO OPERE: 2 M€

OGGETTO DELL'INCARICO:
Progettazione esecutiva

Progettazione esecutiva totale relativa alla nuova fermata di Certosa, in comune di Milano, con particolare sviluppo della progettazione dell'armamento, della trazione elettrica, degli scambi, delle sistemazioni superficiali, dei sottoservizi interferiti, dell'impianto di lubrificazione dei binari e della predisposizione semaforica degli incroci stradali.

ALTRI PROGETTI SVOLTI

- 2017 Progetto di variante al nuovo tracciato della futura linea tranviaria della Valle Brembana in prossimità della nuova viabilità di accesso allo stabilimento S. Pellegrino S.p.A.
- 2011-2017 Progetto preliminare e definitivo impianti tecnologici nuova autostrada A31 Valdastico nord
- 2016 Progetto impianti di ventilazione, antincendio, supporto simulazione CFD gallerie linea ferroviaria AV/AC Brescia-Verona
- 2014 Progetto esecutivo sistema di esazione free flow multi line dell'Autostrada Pedemontana Lombarda
- 2005 Progettazione preliminare-definitiva-esecutiva e D.L. viabilità di accesso al Nuovo Ospedale di Bergamo
- 2000 Progetto preliminare linea tranviaria in Torino per richiesta finanziamento (L.211)
- 2004 Progettazione collegamento ferroviario Saronno-Malpensa, tratta 02 – Stazione di Castellanza (Nord_Ing Srl)
- 2001 Progettazione impianti Stazione di Castellanza (Metropolitana Milanese)