

DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

ATB MOBILITA' S.p.A.

NUMERO DELIBERA: N. 52

OGGETTO: Approvazione procedura di gara collaudo e-BRT.

DATA: 6 maggio 2024

Relaziona il Presidente.

Con delibera del C.d.A. n. 42 del 22.02.2024 è stata indetta la gara per l'affidamento in appalto del servizio di collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera, di revisione tecnico contabile, di collaudo statico e collaudo funzionale degli impianti, relativo alla realizzazione di un sistema E-BRT tra i comuni di Bergamo, Dalmine e Verdellino.

L'importo a base di gara, al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA, deliberato corrispondeva ad un valore complessivo dell'appalto pari a **Euro 634.850,76** al netto di oneri previdenziali, assistenziali e IVA suddiviso in:

- **€ 490.773,42** per servizi di ingegneria e architettura riferiti all'appalto principale;
- **€ 95.000,00** per eventuali servizi di ingegneria e architettura analoghi di cui all'articolo 76, comma 6, del Codice D. Lgs 36/2023 (il quale precisa che la procedura in oggetto può essere utilizzata nel caso di nuovi lavori o servizi consistenti nella ripetizione di lavori o servizi analoghi già affidati all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale).
- **€ 49.077,34** per modifiche del contratto ai sensi dell'articolo 120 comma 1 lettera a) del Codice D. Lgs 36/2023 (il quale prevede che nel caso in cui si rilevassero necessarie modifiche, devono essere previste in clausole chiare, precise e inequivocabili nei documenti di gara iniziali ed il relativo valore concorre alla definizione della stima dell'appalto).

Successivamente alla pubblicazione della gara, è stata rilevata la non conformità della stessa al dettato normativo di cui al comma 3 dell'articolo 8, rubricato "Collaudo", del D.M. del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021, il quale prevede espressamente che "(..) *almeno uno dei componenti della commissione di collaudo di cui al comma 1 dovrà essere un rappresentante del Ministero*". Tale disposizione si pone, pertanto, in contrasto con le previsioni contenute negli atti di gara pubblicati, in quanto non contemplavano tale previsione.

Alla luce di quanto sopra il RUP, in data 26.03.2024, ha disposto - tempestivamente (onde evitare che si perfezionasse il termine per la presentazione delle offerte fissato al 05.04.2024) ed in autotutela - l'annullamento della procedura.

Contestualmente a quanto sopra, è stata predisposta la documentazione relativa ad una nuova gara che, per i servizi in questione, tenga conto di quanto previsto dalla richiamata norma del D.M. del MIMS n. 448/2021.

OGGETTO DELL'APPALTO: servizio di collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera, collaudo statico e collaudo tecnico-funzionale degli impianti per la realizzazione del sistema di trasporto e-BRT tra i comuni di Bergamo, Dalmine e Verdellino.

Per i motivi di cui sopra, è escluso dalla gara l'affidamento delle funzioni di Presidente della Commissione di collaudo tecnico-amministrativo, il cui incarico di valore **€ 80.665,60** incluse spese sarà assegnato direttamente dal Ministero previa richiesta di ATB.

I professionisti selezionati (in numero di due), a seguito della procedura di gara, opereranno in Commissione unitamente al rappresentante del Ministero, che assumerà le funzioni di presidente della Commissione di collaudo tecnico-amministrativa e dovranno garantire i seguenti servizi:

- a) Collaudo tecnico-amministrativo e revisione tecnico contabile (unitamente al componente ministeriale che assumerà le funzioni di Presidente della commissione) degli impianti per la realizzazione del sistema di trasporto e-BRT tra i comuni di Bergamo, Dalmine e Verdellino;
- b) Collaudo statico;
- c) Collaudo tecnico-funzionale degli impianti;
- d) BIM Manager: la funzione di BIM Manager potrà essere ricoperta da uno dei due componenti esterni della Commissione ove in possesso dei requisiti professionali di legge, ovvero da un professionista facente parte del gruppo di lavoro.

TIPO DI PROCEDURA: procedura aperta con bando ai sensi dell'art. 71 del "Codice Appalti" del D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023.

CATEGORIA: Servizi.

VALORE DELL'APPALTO:

Valore complessivo dell'appalto pari a **Euro 570.669,00** al netto di oneri previdenziali, assistenziali e IVA suddiviso in:

- **€ 441.517,28** per servizi di ingegneria e architettura riferiti all'appalto principale, di cui € 401.379,34 per onorario e € 40.137,94 di spese tecniche soggette a ribasso;
- **€ 85.000,00** per eventuali servizi di ingegneria e architettura analoghi di cui all'articolo 76, comma 6, del Codice D. Lgs 36/2023 (il quale precisa che la procedura in oggetto può essere utilizzata nel caso di nuovi lavori o servizi consistenti nella ripetizione di lavori o servizi analoghi già affidati all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale).
- **€ 44.151,72** per modifiche del contratto ai sensi dell'articolo 120 comma 1 lettera a) del Codice D. Lgs 36/2023 (il quale prevede che nel caso in cui si rilevassero necessarie modifiche, devono essere previste in clausole chiare, precise e inequivocabili nei documenti di gara iniziali ed il relativo valore concorre alla definizione della stima dell'appalto).

Il valore dell'appalto rientra integralmente nel quadro economico del progetto eBRT Bergamo-Dalmine-Verdellino finanziato dal Ministero con fondi PNRR, anche se gli importi delle singole partite contabili differiscono rispetto alla gara precedente in virtù delle variazioni del quadro economico, delle categorie di lavorazione e delle categorie di progettazione, conseguenti agli

aggiornamenti tra progetto di fattibilità tecnico-economica e progetto definitivo, che nel frattempo è stato verificato, validato e approvato dalla stazione appaltante. Tale evenienza in ogni caso è positiva in quanto riduce il rischio di ulteriori revisioni dell'importo della parcella dei collaudatori a seguito di eventuali modifiche del contratto in corso di esecuzione.

DURATA: Le attività relative al servizio avranno inizio a partire dalla firma del contratto e perdureranno fino al rilascio del Certificato di Collaudo Tecnico-Amministrativo e comunque fino alla data di rilascio di tutte le certificazioni, dichiarazioni, schemi ed elaborati "as-built", libretti, fascicoli e manuali d'uso e manutenzione e con il rilascio di tutti i pareri positivi, dei nulla osta, delle autorizzazioni e degli assensi necessari, da parte degli Enti preposti.

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA GARA: Piattaforma telematica aziendale.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE: secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

- 90 punti offerta tecnica
- 10 punti offerta economica

PROPOSTA RUP DI AFFIDAMENTO: Ing. C. Rita Donato

Il Presidente, inoltre, in relazione agli adempimenti proposti in approvazione, precisa che il compito del Consiglio è quello di approvare la gara e l'impegno di spesa, mentre la responsabilità della predisposizione e dei contenuti della relativa documentazione di gara, per i suoi specifici aspetti tecnici e amministrativi, è di stretta competenza della struttura proponente.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- udita la relazione del Presidente;
- visto l'art 71 del D.lgs. 36 del 31 marzo 2023;
- dato atto della necessità di procedere alla gara per il servizio di collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera, collaudo statico e collaudo tecnico-funzionale degli impianti per la realizzazione del sistema di trasporto e-BRT tra i comuni di Bergamo, Dalmine e Verdellino;
- considerato che ai sensi dell'art. 3 della legge n. 136/2010 alla presente procedura dovrà essere attribuito il CIG (codice identificativo gara) ed il CUP H11B21006730001;

DELIBERA

1. Di ratificare l'annullamento in autotutela disposto con determinazione del RUP in data 26.03.2024;
2. Di dare mandato al Direttore Generale affinché provveda ad inviare al competente Ministero la richiesta di nomina di Presidente della Commissione di collaudo tecnico-amministrativo per un valore pari ad Euro € 80.665,60, incluse spese ed al netto di oneri previdenziali e assistenziali.
3. l'indizione di una procedura aperta con bando per l'affidamento del servizio di collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera, collaudo statico e collaudo tecnico-funzionale degli impianti per la realizzazione del sistema di trasporto e-BRT tra i comuni di Bergamo, Dalmine e Verdellino;

4. che tale appalto verrà aggiudicato utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 108 del Codice;
5. di fissare la base d'asta (inclusa l'eventuale proroga) nell'importo complessivo di Euro 570.669,00 al netto di oneri previdenziali, assistenziali e IVA, suddiviso come indicato nella relazione del Presidente;
6. di riservarsi di aggiudicare la gara anche in presenza di una sola offerta valida purché ritenuta congrua;
7. di nominare il Responsabile Unico del Progetto nella persona dell'Ing. C. Rita Donato, conferendogli mandato affinché provveda ad espletare tutti gli adempimenti necessari allo svolgimento della procedura di gara;
8. che, una volta scaduti i termini previsti per la presentazione delle offerte, il Direttore Generale provveda alla nomina della Commissione di gara;
9. di procedere alla pubblicazione di tutti gli atti relativi alla presente procedura di gara secondo la normativa vigente.

Il Segretario
Avv. Maurizio Bianco

Il Presidente
Avv. Enrico Felli