

**ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO**

**Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo**

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 15 AUTOBUS SUPERLUNGHI DI CLASSE "I", RIBASSATI TOTALMENTE, TRAZIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA, DA UTILIZZARE SUL SISTEMA E-BRT TRA I COMUNI DI BERGAMO, DALMINE E VERDELLINO (FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – MISURA M2C2 - 4.2 DEL PNRR).**

**CIG A00728FA38 - CUP H11B21006730001 – CPV 34144910-0**

**5° Verbale del 13 novembre 2023 - Seduta riservata della Commissione Giudicatrice**

\* \* \*

L'anno **2023**, il giorno **TREDICI** del mese di **NOVEMBRE**, alle ore **9:00** presso la sede della società in Bergamo, via Monte Gleno n. 13, è riunita la Commissione giudicatrice (in breve "Commissione") nominata con provvedimento del Direttore Generale Prot. n. 776 del 17 ottobre 2023 e così composta:

Presidente: Avv. Gaetano Di Liddo;

Componente: Mauro Tomaselli;

Componente: Giovanni Marchetti.

I Commissari danno atto di non versare in alcuna causa di incompatibilità, astensione, inconfiribilità ai sensi della vigente normativa e di non avere interessi personali e/o professionali con gli offerenti, come da dichiarazione resa ed agli atti della stazione appaltante.

**PREMESSO CHE**

- In data 27 ottobre 2023 con Prot. 824 è stato richiesto a YES-EU ITALY S.R.L. di integrare l'offerta tecnica mediante l'invio dell'Allegato B; in data 2 novembre 2023 è stato trasmesso il documento alla Stazione Appaltante mediante piattaforma di gara,
- In data 31 ottobre 2023 con Prot. 836 è stata inviata a Irizar S. Coop. richiesta di chiarimenti, relativamente all'offerta tecnica presentata; in data 7 novembre 2023 è stata trasmessa relativa documentazione alla Stazione Appaltante mediante piattaforma di gara
- In data 7 novembre 2023 con Prot. 861 è stata inviata richiesta di chiarimenti all'RTI Costituendo – Capofila Powerbus S.r.l.- Yutong France S.A.S.; in data 10 novembre 2023 è stata trasmessa relativa documentazione alla Stazione Appaltante mediante piattaforma di gara.

**TUTTO CIO' PREMESSO**

Il Presidente dà quindi atto che la Commissione Giudicatrice in seduta riservata è regolarmente costituita.

La Commissione ritiene:

**ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO**

**Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo**

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

- Per quanto concerne l'offerta tecnica di YES-EU ITALY S.R.L., si rileva l'avvenuto invio dell'Allegato B, redatto in modo non congruo;
- Per quanto concerne l'offerta di Irizar S. Coop. e della richiesta di chiarimenti, relativamente all'offerta tecnica presentata, si ritiene la documentazione prodotta conforme ai chiarimenti necessari;
- Per quanto concerne l'offerta dell'RTI Costituendo – Capofila Powerbus S.r.l.- Yutong France S.A.S. e della richiesta di chiarimenti, relativamente all'offerta tecnica presentata, si ritiene la documentazione prodotta conforme ai chiarimenti necessari.

A seguito della disamina delle offerte, si procede quindi all'attribuzione dei punteggi in base a quanto previsto al paragrafo 18.1 "Criteri di valutazione dell'offerta tecnica", come da tabella allegata al presente verbale.

\* \* \* \* \*

Le operazioni di gara vengono terminate alle ore **12:30** e il Presidente scioglie la seduta in forma riservata, convocando la seduta in forma pubblica per l'apertura delle offerte economiche per il giorno **16 novembre ore 12:00**.

Presidente: Avv. Gaetano Di Liddo FIRMATO AGLI ATTI

Componente: Mauro Tomaselli FIRMATO AGLI ATTI

Componente: Giovanni Marchetti FIRMATO AGLI ATTI

**Allegato E: Dati soggetti ad attribuzione di punteggio**

Veicolo offerto:

80

Per la descrizione e giustificazione il riferimento è l'Allegato B

		Punteggio massimo	Irizar					Yutong					Yes-EU				
			comm.1	comm.2	comm. 3	media	punteggio	comm.1	comm.2	comm. 3	media	punteggio	comm.1	comm.2	comm. 3	media	punteggio
<b>1 Protezione anticorrosiva del telaio</b>																	
Autobus con telaio trattato con sistema cataforetico a completa immersione. [SI/NO]	T	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
<b>2 Protezione frontale in caso di collisione ECE R29a</b>																	
Sistema di protezione per lo spazio di sopravvivenza del conducente per urto frontale relativo al regolamento ECE R29a. Per l'ottenimento del punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione rilasciata da un Organismo terzo accreditato e/o certificato presso l'Ente italiano di accreditamento (ACCREDIA) od Ente analogo della Unione Europea (con relativo certificato di accreditamento dell'Ente certificatore) e che questo sia accreditato per la specifica prova richiesta. [SI/NO]	T	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>3 Numero dei passeggeri a sedere</b>																	
Totale massimo dei passeggeri a sedere senza l'utilizzo di eventuali strapuntini e senza conteggiare l'autista nella versione senza disabili a bordo (persone in piedi nel posto disabili)	Q	2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
<b>4 Numero dei passeggeri trasportabili</b>																	
Numero massimo dei passeggeri trasportabili nella versione senza disabili a bordo (persone in piedi nel posto disabili), senza l'utilizzo degli eventuali strapuntini nella zona disabili e senza conteggiare l'autista	Q	8	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
<b>5 Mancorrenti: pulibilità pavimento</b>																	
Tutti i mancorrenti sono senza ancoraggi a pavimento (tipo cantilever) [SI/NO]	T	2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
<b>6 Manutenibilità sistema di trazione</b>																	
Soluzioni che semplificano le operazioni di manutenzione al sistema di trazione.	D	4	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	0,70	0,75	0,80	0,75	3,00	0,70	0,75	0,80	0,75	3,00
<b>7 Diagnostica e monitoraggio dell'autobus</b>																	
Articolazione del livello di dettaglio delle informazioni di diagnostica rese disponibili mediante app o webservice per le analisi dei guasti che consenta in tempo reale di verificare in remoto il guasto con riferimento particolare alle potenziali problematiche che potrebbero incidere sulla sicurezza	D	6	0,59	0,50	0,67	0,58	4,07	0,83	0,92	0,83	0,86	6,00	0,67	0,66	0,65	0,66	4,59
<b>8 Autonomia</b>																	
Dichiarazione dei consumi espressi in kWh/km definiti in un circuito di tipo <u>SORT1</u>	Q	7	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Capacità batterie espressa in kWh	Q	7	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72
Rapporto capacità batterie / consumo al km espressa in kWh/(kWh/km)	Q	7	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,37	6,37	6,37	6,37	6,37
<b>9 Sospensioni anteriori</b>																	
Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, ovvero con personale collegamento al telaio, associate ad ammortizzatore idraulico e ad uno o più soffietti pneumatici. [SI/NO]	T	4	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
<b>10 Sistema antirollio e beccheggio</b>																	
Sistema di controllo attivo delle sospensioni con variazione in continuo della rigidità degli ammortizzatori in funzione del percorso. [SI/NO]	T	3	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
<b>11 Paraurti</b>																	
Paraurti sezionati in almeno 3 parti, cantonali e parte centrale. [SI/NO]	T	3	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
<b>12 Parabrezza</b>																	
Parabrezza separato dal cristallo anteriore per il vano cartelli indicatori. [SI/NO]	T	3	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
<b>13 Pavimento</b>																	
Rivestimento del pavimento del corridoio e delle alzate dei posti realizzato in pezzo unico. [SI/NO]	T	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>14 Design dell'autobus</b>																	
Verrà valutato il design dell'autobus proposto. In particolare sarà valutata la linea dai caratteri futuristici e dell'utilizzo di materiale di pregio soprattutto negli interni. Sarà valutato l'effetto cromatico dell'arredamento interno e l'utilizzo di materiali riciclabili e di pregio. Sarà valutata inoltre la sagoma nel suo complesso che deve rappresentare il più possibile la forma di un unico corpo, slanciato, moderno e piacevole alla vista.	D	10	1,00	0,90	1,00	0,97	10,00	0,70	0,80	0,60	0,70	7,25	0,50	0,60	0,68	0,59	6,12
<b>15 BMS e sistema di diagnostica del sistema di ricarica</b>																	
Completezza, articolazione e livello di dettaglio del sistema BMS offerto. Verrà valutato il sistema proposto che può rendere più efficace ed economica la ricarica degli autobus overnight.	D	6	1,00	0,83	1,00	0,94	6,00	0,50	0,67	0,50	0,56	3,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>59,09</b>					<b>70,77</b>					<b>54,80</b>				

13 NOVEMBRE 2023  
FIRMATO AGLI ATTI