

ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

Procedura negoziata per l'affidamento di uno studio relativo alla gestione e al monitoraggio dei flussi di traffico nella città alta di Bergamo

CIG: 836408012B

VERBALE 1^ SEDUTA COMMISSIONE GIUDICATRICE DEL 21 SETTEMBRE 2020

L'anno 2020, il giorno 21 del mese di settembre, alle ore 9.40 presso la sede della società in Bergamo, via Monte Gleno n. 13, in relazione alla gara in epigrafe, sono presenti l'Ing. Paolo Rapinesi, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento (di seguito RUP) e la Commissione Giudicatrice ("Commissione") nominata con provvedimento del Presidente, nr. prot. 364 e in data 1° settembre 2020, e successivo provvedimento nr. 370 in data 7 settembre 2020, così composta:

- Gian Battista Scarfone – Presidente;
- C. Rita Donato – Commissario;
- Oscar Salvati – Commissario.

E' inoltre presenti la Dr.ssa Carmen Marcarelli, responsabile del Servizio Acquisti e Gare di ATB Mobilità S.p.A., in qualità di segretario verbalizzante.

I Commissari danno atto di non versare in alcuna causa di incompatibilità, astensione, inconferibilità ai sensi della vigente normativa e di non avere interessi personali e/o professionali con gli offerenti, come da dichiarazione resa ed agli atti della stazione appaltante.

Il Presidente dà, quindi, atto che il seggio di gara è regolarmente costituito, attiva la seduta telematica, e procede allo sblocco telematico delle offerte tecniche ricevute.

* * * *

In particolare alle ore 9.40 la Commissione giudicatrice procede all'apertura, in forma telematica, dell'offerta tecnica presentata Società Tandem S.r.l in qualità di mandataria della costituenda ATI con Infoblu S.p.A (mandante) e Vodafone Italia SpA (mandante), rilevando la presenza della seguente documentazione, per complessive 39 pagine coerente con le previsioni del disciplinare di gara:

A - Documentazione illustrativa relativa al profilo societario ed in particolare:

- A.1 Curriculum del Professionista Ing. Carlo Caruso identificato come referente per il committente e coordinatore del Gruppo di Lavoro
- A.2 Composizione e professionalità maturate dai professionisti previsti nel Gruppo di lavoro

ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

- A.3 Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio relativo a Studi sugli impatti di traffico svolti per amministrazioni pubbliche con l'ausilio di software di simulazione
- A.4 Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio dal quale si possano esplicitamente evincere competenze normative e tecniche del soggetto proponente relative alle tecnologie applicabili ai varchi elettronici per il controllo del traffico (ZTL, corsie preferenziali, etc.)

B - Relazione illustrativa relativa a:

- B.1 Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 1 del Capitolato Tecnico.
- B.2 Indicazione dell'eventuale estensione dell'analisi delle banche dati per anni ulteriori rispetto al 2019 (2017 – 2018).
- B.3 Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 2 del Capitolato Tecnico.
- B.4 Esperienze maturate con gli strumenti previsti per l'effettuazione delle simulazioni nel presente appalto (oltre alle attività descrivere anche le caratteristiche dei Software di simulazione che si intendono adottare)
- B.5 Riduzione delle tempistiche di sviluppo delle attività rispetto al limite massimo di 60 giorni solari consecutivi per la conclusione dello studio.

* * * *

In particolare alle ore 9.50 la Commissione giudicatrice procede all'apertura, in forma telematica, dell'offerta tecnica presentata Società Lem TTA S.r.l. in qualità di mandataria della costituenda ATI con Trafficlab di Ing. Marella Andrea (mandante), rilevando la presenza della seguente documentazione, per complessive 38 pagine coerente con le previsioni del disciplinare di gara:

A - Documentazione illustrativa relativa al profilo societario ed in particolare:

- A.1 Curriculum del Professionista Ing. Carlo Rossi identificato come referente per il committente e coordinatore del Gruppo di Lavoro
- A.2 Composizione e professionalità maturate dai professionisti previsti nel Gruppo di lavoro
- A.3 Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio relativo a Studi sugli impatti di traffico svolti per amministrazioni pubbliche con l'ausilio di software di simulazione

ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

- A.4 Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio dal quale si possano esplicitamente evincere competenze normative e tecniche del soggetto proponente relative alle tecnologie applicabili ai varchi elettronici per il controllo del traffico (ZTL, corsie preferenziali, etc.)

B - Relazione illustrativa relativa a:

- B.1 Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 1 del Capitolato Tecnico.
- B.2 Indicazione dell'eventuale estensione dell'analisi delle banche dati per anni ulteriori rispetto al 2019 (2017 – 2018).
- B.3 Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste della Fase 2 del Capitolato Tecnico.
- B.4 Esperienze maturate con gli strumenti previsti per l'effettuazione delle simulazioni nel presente appalto (oltre alle attività descrivere anche le caratteristiche dei Software di simulazione che si intendono adottare)
- B.5 Riduzione delle tempistiche di sviluppo delle attività rispetto al limite massimo di 60 giorni solari consecutivi per la conclusione dello studio.

La prima seduta della Commissione viene dichiarata chiusa alle ore 10:00

Bergamo, 21 settembre 2020

Il Presidente: Gian Battista Scarfone

Componente: Ing. C. Rita Donato

Componente: Oscar Salvati

Il Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Paolo Rapinesi

Il Segretario verbalizzante: Dr.ssa Carmen Marcarelli

