

ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.- Codice Fiscale: 02485010165

OGGETTO: AFFIDAMENTO DI UNO STUDIO PER LA DEFINIZIONE DEGLI SCENARI DI SVILUPPO DEL POLO INTERMODALE DELL'AREA DI PORTA SUD

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i..

VISTO l'art. 18 del Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici di servizi e forniture, approvato con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 65 del 27 giugno 2018, successivamente modificato con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 138 del 23 luglio 2019.

VISTA la relazione del 27 Ottobre 2020 del Dirigente Responsabile Area Mobilità Infrastrutture Tecnologie, l'Ing. Paolo Rapinesi.

VISTO il mandato del Comune di Bergamo ad ATB Mobilità S.p.A. per l'esperimento allo sviluppo di parte dei progetti finanziati dal "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la Project Review delle infrastrutture già finanziate".

VISTO l'impegno da parte del Comune di Bergamo a trasferire le risorse del Fondo assegnate al Comune di Bergamo, ad ATB per i progetti di propria competenza, a seguito della ricezione delle stesse da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

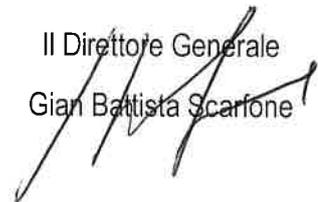
RILEVATO che l'importo complessivo per l'affidamento è stimato in Euro 70.000,00 (Settantamila/00).

DETERMINA

- di procedere con l'esperimento di una procedura di gara ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.lgs. 50/2016 per l'affidamento dei servizi in oggetto dando attuazione alla predisposizione di tutti i relativi atti tecnici ed amministrativi necessari;
- di individuare l'Ing. Paolo Rapinesi come Responsabile Unico del Procedimento, affinché provveda ad espletare tutti gli adempimenti necessari.

Bergamo 27 Ottobre 2020

Il Direttore Generale
Gian Battista Scarfone



ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.- Codice Fiscale: 02485010165

OGGETTO: AFFIDAMENTO DI UNO STUDIO PER LA DEFINIZIONE DEGLI SCENARI DI SVILUPPO DEL POLO INTERMODALE DELL'AREA DI PORTA SUD

IL RESPONSABILE DELL'AREA MOBILITÀ INFRASTRUTTURE TECNOLOGIE RELAZIONA AL DIRETTORE GENERALE

In riferimento a quanto deliberato dalla Giunta del Comune di Bergamo (cfr. allegato alla presente) in data 5 novembre 2019 (N. Prot. 0428-19 REG. G.C. – 0445-19 Pro Del) ed a quanto specificato nella lettera del 20 dicembre 2019 trasmessa dalla Direzione Sicurezza, Ambiente e Mobilità - Servizio Mobilità e Trasporti (N. Prot. VI.7/F1777-19 - cfr. allegato alla presente) in merito al mandato conferito ad ATB Mobilità S.p.A. per l'esperimento, per conto del Comune di Bergamo, delle procedure di gara relative alle diverse proposte progettuali da sviluppare (ad esclusione dei punti 7 e 9 indicati nella lettera sopra richiamata), con la presente si propone di procedere con l'avvio della procedura di gara richiamata in oggetto (Progetto Nr. 3 – CUP: H12H19000320001 – CPV: 71241000-9).

La lettera sopra richiamata indicata espressamente che le risorse del Fondo assegnate al Comune di Bergamo, verranno trasferite ad ATB per i progetti di propria competenza, a seguito della ricezione delle stesse da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'importo presunto posto a base di gara, già previsto nel Budget 2020, è pari ad Euro 70.000,00 (Settantamila/00) oltre IVA. Data la natura dei servizi, di natura intellettuale, non sono previsti costi per la sicurezza.

L'incarico si svilupperà su tre ambiti di approfondimento:

- **AMBITO 1** – Analisi trasportistica sui flussi di attestazione e di attraversamento del Polo Intermodale dell'area di Porta Sud in riferimento allo split-modale ed alle tecnologie implementabili per favorire gli spostamenti all'interno del comparto (es. veicoli elettrici driverless).
- **AMBITO 2** – Sviluppo degli scenari prospettici del Polo Intermodale di Porta sud dal punto di vista funzionale ed architettonico con specifico riferimento all'assetto dei flussi di spostamento delle persone all'interno del comparto.
- **AMBITO 3** – Sviluppo di un progetto di inquadramento funzionale ed architettonico del terminal di trasporto della "Tramvia delle Valli" alla luce del futuro sviluppo del piano del ferro legato all'attivazione della linea Bergamo – Villa d'Almé che andrà ad aggiungersi all'attuale linea Bergamo – Albino.

L'incarico prevede l'indicazione nominativa del professionista che dovrà obbligatoriamente essere individuato dai proponenti come referente diretto per il committente e coordinatore del gruppo di lavoro indicato in fase di offerta, dovrà essere un Ingegnere o un Architetto abilitato all'esercizio della professione con comprovata esperienza nella predisposizione di progetti opere pubbliche.

Nel corso dello svolgimento dell'incarico dovranno essere predisposte presentazioni sintetiche finalizzate all'illustrazione delle fasi di sviluppo del Piano durante i momenti partecipativi e di confronto con i portatori di interessi e con gli organi istituzionali.

In ragione del valore dell'intervento e nel rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, si propone di procedere con l'assegnazione dell'incarico ai sensi di quanto previsto dall'art. 36 comma 2 lettera b) del D.lgs. 50/2016.



ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.- Codice Fiscale: 02485010165

Visto l'art. 18 del Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici di servizi e forniture, approvato con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 65 del 27 giugno 2018 e successivamente modificato con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 138 del 23 luglio 2019, si rinvia la presente relazione al Direttore Generale affinché proceda con la determina a contrarre.

Bergamo 27 Ottobre 2020

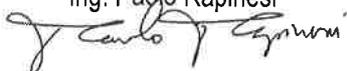
Allegati:

- Delibera del Comune di Bergamo del 5 novembre 2019 (N. Prot. 0428-19 REG. G.C. – 0445-19 Pro Del)
- Lettera Direzione Sicurezza, Ambiente e Mobilità - Servizio Mobilità del 20 dicembre 2019

Area Mobilità Infrastrutture Tecnologie

Il Responsabile

Ing. Paolo Rapinesi



N. 0428-19 REG G.C.
N. 0445-19 Prop. Del



COMUNE DI BERGAMO GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: Approvazione della presentazione di proposta di ammissione del Comune di Bergamo al 'Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la Project Review delle infrastrutture già finanziate' istituito con D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

VERBALE DELLA DELIBERAZIONE ASSUNTA DALLA GIUNTA COMUNALE NEL GIORNO:

05/11/2019

PRESIDENTE

GIORGIO GORI

		Pres	Ass			Pres	Ass
SERGIO GANDI	Vice-Sindaco		si	MARCELLA MESSINA	Assessore		si
GIACOMO ANGELONI	Assessore	si		LOREDANA POLI	Assessore		si
MARCO BREMBILLA	Assessore	si		FRANCESCO VALESINI	Assessore	si	
NADIA GHISALBERTI	Assessore	si		STEFANO ZENONI	Assessore	si	
MARZIA MARCHESI	Assessore		si				

E' presente il Sindaco GIORGIO GORI

Sono presenti Assessori n 5

Sono assenti Assessori n 4

Partecipa il Segretario Generale PIETRO SAN MARTINO

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta dell'Assessore all'Ambiente e mobilità, che costituisce parte integrante del presente provvedimento.

Visti i pareri favorevoli espressi sulla suddetta proposta di deliberazione rispettivamente dal responsabile della direzione interessata in ordine alla sola regolarità tecnica e dal responsabile di ragioneria in ordine alla sola regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000.

Visto il parere favorevole espresso dal segretario generale sotto il profilo di legittimità, ai sensi dell'art. 27 c. 2 dello Statuto comunale.

Ritenuto di accogliere tale proposta per i motivi ivi indicati, ai quali si fa integrale rinvio.

All'unanimità dei voti espressi nei modi di legge, successivamente e separatamente anche per l'immediata eseguibilità della presente,

DELIBERA

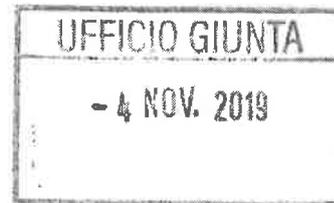
- 1) Di aderire al "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la Project Review delle infrastrutture già finanziate" istituito con D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.
- 2) Di approvare, per tutti i motivi citati in proposta, la proposta di utilizzo dei fondi assegnati con Decreto Ministeriale n. 171 del 10/05/2019 per la realizzazione delle seguenti proposte progettuali:
 - PROGETTI CON UTILIZZO DI RISORSE ASSEGNATE DAL FONDO
 - redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
 - piano di dettaglio sulla mobilità di Città Alta: studio relativo alla gestione e al monitoraggio dei flussi di Città Alta, con utilizzo di Big Data;
 - studi propedeutici alla realizzazione di nuove linee di bus ad alto livello di servizio ("Bus Rapid Transit") per il collegamento a medio raggio tra Bergamo e Dalmine;
 - studio dell'area di Porta Sud e riconfigurazione quale nuovo Polo intermodale per il trasporto di persone e merci, nonché progetto di sperimentazione di veicoli a guida autonoma per il trasporto dei passeggeri a supporto degli spostamenti cosiddetti "dell'ultimo miglio" ed integrazione con la tradizionale rete del trasporto pubblico;
 - studio sulle condizioni di efficacia del trasporto merci ed efficientamento della Logistica urbana al fine di individuare gli ambiti di regolazione degli accessi dei veicoli merci rispetto al territorio comunale;
 - strumenti di diffusione e condivisione dei risultati del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

- PROGETTI CANDIDATI PER UTILIZZO DI RISORSE DERIVANTI DA EVENTUALI ECONOMIE delle risorse di cui al precedente punto a:
 - monitoraggio del Piano Comunale Strategico per la Mobilità Ciclistica (Biciplan) e verifica dell'attuazione del Piano approvato nel 2015.
 - PROGETTI CANDIDATI PER UTILIZZO DI EVENTUALI RISORSE REINTEGRATE ANNO 2019
 - sviluppo di un piano per la promozione della mobilità elettrica ("E-Plan") quale strumento per ridurre gli impatti ambientali e il consumo di combustibili fossili al fine di contrastare i cambiamenti climatici;
 - monitoraggio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
 - studio degli impatti derivanti dall'attuazione di Low Emission Zone (LEZ) e Ultra Low Emission Zone (ULEZ) e sistema parcheggi d'interscambio.
- 3) Di dare mandato al Servizio Mobilità e Trasporti del Comune di Bergamo, in stretta collaborazione con la società ATB Mobilità S.p.A., di predisporre gli atti necessari per accedere al finanziamento e per la futura realizzazione dei progetti di cui al punto 2, nel rispetto delle tempistiche individuate.
 - 4) Di delegare il Dirigente della Direzione Sicurezza, Ambiente e Mobilità alla sottoscrizione di tutti gli atti relativi sia alla domanda di ammissione al finanziamento ministeriale sia ai successivi atti richiesti per l'attuazione di tutti gli adempimenti previsti.
 - 5) Di dare atto che gli impegni conseguenti sono interamente finanziati con il contributo ministeriale vincolato all'ammissione delle proposte presentate ed all'impegno di spesa per ognuna di esse nei limiti delle effettive disponibilità, previa verifica della coerenza delle stesse e dell'esistenza dei CUP.
 - 6) Di dare atto che con successivo provvedimento si procederà all'accertamento del finanziamento ministeriale vincolato all'ammissione delle proposte presentate ed alla relativa imputazione a bilancio, una volta completato l'iter di pubblicazione sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del Decreto di ammissione al finanziamento emesso da parte della Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali.
 - 7) Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale nella sezione Amministrazione Trasparente.

Dichiara, inoltre, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art.

134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.

ESAMINARE IMMEDIATAMENTE
CONSIGLIO



Bergamo, 04/11/2019

Direzione Sicurezza, Ambiente e Mobilità
Servizio Mobilità e Trasporti

On.le Giunta Comunale

Sede

N° 0445-18 Prop. Del.
N° 002-19 Prop. Dir.
VI.7/F1777-19

OGGETTO: Approvazione della presentazione di proposta di ammissione del Comune di Bergamo al "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la Project Review delle infrastrutture già finanziate" istituito con D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

PREMESSO che:

- con il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., all'articolo n. 202, comma n. 1, lettera a), è stato istituito il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate", assegnando risorse complessive per gli anni 2018, 2019 e 2020 pari ad 110 milioni di euro ai seguenti beneficiari:
 - o 15 Autorità di sistema portuale, individuate ai sensi della Legge n. 84 del 28/01/1994 e s.m.i.;
 - o le 14 Città Metropolitane, istituite con la Legge n. 56 del 17/04/2014;
 - o i 14 Comuni capoluogo di Città Metropolitane;
 - o i 36 Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma;
 - o i Comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti;
- la ripartizione delle risorse di cui sopra assegnava al Comune di Bergamo:

ANNO 2018	€ 101.000,00
ANNO 2019	€ 203.000,00
ANNO 2020	€ 203.000,00
TOTALE RISORSE	€ 507.000,00

- con il medesimo Decreto, all'articolo n. 202, comma n. 4, lettera b), si è specificato che tramite uno o più decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti sarebbero state definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del Fondo ai diversi progetti, nonché le modalità di revoca;
- con Legge n. 232 del 11/12/2016, all'articolo n. 1, comma n. 140, è stato istituito il "Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese";
- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 04/08/2017 sono state approvate le Linee Guida per la redazione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS).

VISTO:

- il D.L. n. 148/2017, all'articolo n. 17 quater, comma n. 5, stabilisce che "al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città

Metropolitane e con i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) le risorse assegnate dall'articolo n. 202, comma n. 1, lettera a), del D.Lgs. n. 50/2016 possono essere utilizzate anche per la predisposizione dei connessi strumenti di programmazione".

PRESO ATTO che:

- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10/05/2019 sono state ripartite le risorse destinate alla progettazione di fattibilità di infrastrutture e insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, alla project review delle infrastrutture già finanziate, alla predisposizione dei PUMS e dei PSM ed alla progettazione di opere portuali e piani strategici;
- all'interno di tale decreto viene indicato che l'art. 1, comma 115 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021" recita che: "l'autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, comma 140 della legge 11 dicembre 2016, n. 232, concernente le risorse per il finanziamento del fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, relative al settore di spesa delle infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione, ed iscritte nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è ridotta di 30 milioni di euro per l'anno 2019";
- in riferimento a tale riduzione le risorse sono state distribuite a ciascun Ente secondo quanto previsto nell'allegato 1 al D.M. n. 171 del 10/05/2019 ed, in particolare, per il Comune di Bergamo è prevista una ripartizione così definita:

ANNO 2018	€ 101.000,00
ANNO 2019	€ 29.000,00
ANNO 2020	€ 203.000,00
TOTALE RISORSE	€ 333.000,00

- con nota 4910 del 05/02/2019 il MIT ha trasmesso una richiesta al MEF volta al reintegro delle somme decurtate dalla cita Legge di Bilancio per l'anno 2019;
- ai sensi dell'art. 3 del citato decreto le risorse destinate ai beneficiari "[...] sono utilizzate, per quanto di competenza, prioritariamente per la predisposizione dei PUMS, di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 04/08/2017, e dei Piani Strategici triennali del territorio Metropolitano, qualora gli stessi non abbiano ancora ottemperato alla loro predisposizione";
- le risorse destinate ai beneficiari "[...] che abbiano già redatto i PUMS o i Piani Strategici triennali del territorio Metropolitano o già affidato l'incarico per la loro realizzazione, sono utilizzate per la predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione o, comunque, di prioritario interesse nazionale [...]";

VERIFICATO che:

- con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per l'Edilizia Statale e gli Interventi Speciali n. 8060 del 08/08/2019 sono state definite le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e revoca delle risorse di cui al Decreto sopramenzionato.
- le risorse assegnate ai beneficiari, per un totale di 80 milioni di euro dal 2018 al 2020, sono destinate alla progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, alla project review delle infrastrutture già finanziate ed alla predisposizione dei PUMS e dei PSM, nonché alla progettazione di opere portuali e piani strategici, così come definito nel Decreto Ministeriale n. 171 del 10/05/2019;
- la presentazione delle domande di accesso al finanziamento deve avvenire entro le ore 14.00 del giorno 07/11/2019, secondo le modalità indicate nel Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 8060 del 08/08/2019;
- i beneficiari di cui all'art. 1, comma 1, del D.M. n. 171/2019, ai fini della presentazione della candidatura, devono inoltrare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'elenco dei piani/progetti per i quali intendono utilizzare le risorse assegnate entro il termine assegnato di novanta giorni dalla pubblicazione sul sito istituzionale ministeriale del Decreto Direttoriale n. 8060/2019;
- ai sensi dell'art. 3, comma 4, del sopracitato D.M. i beneficiari nella compilazione degli elenchi possono inserire, altresì, piani/progetti per i quali si intendono utilizzare le risorse derivanti da eventuali economie;
- ai sensi dell'art. 4, comma 1d del Decreto Direttoriale. 8060 del 08/08/2019 i beneficiari nella

compilazione degli elenchi possono indicare anche come intendano utilizzare le risorse eventualmente reintegrate per l'annualità 2019, pari ad € 174.000,00.

CONSIDERATO, pertanto, che la proposta progettuale che si intende presentare riguarda in sintesi:

- a. PROGETTI CON UTILIZZO DI RISORSE ASSEGNATE DAL FONDO
 - o redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
 - o piano di dettaglio sulla mobilità di Città Alta: studio relativo alla gestione e al monitoraggio dei flussi di Città Alta, con utilizzo di Big Data;
 - o studi propedeutici alla realizzazione di nuove linee di bus ad alto livello di servizio ("Bus Rapid Transit") per il collegamento a medio raggio tra Bergamo e Dalmine;
 - o studio dell'area di Porta Sud e riconfigurazione quale nuovo Polo intermodale per il trasporto di persone e merci, nonché progetto di sperimentazione di veicoli a guida autonoma per il trasporto dei passeggeri a supporto degli spostamenti cosiddetti "dell'ultimo miglio" ed integrazione con la tradizionale rete del trasporto pubblico;
 - o studio sulle condizioni di efficacia del trasporto merci ed efficientamento della Logistica urbana al fine di individuare gli ambiti di regolazione degli accessi dei veicoli merci rispetto al territorio comunale;
 - o strumenti di diffusione e condivisione dei risultati del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).
- b. PROGETTI CANDIDATI PER UTILIZZO DI RISORSE DERIVANTI DA EVENTUALI ECONOMIE delle risorse di cui al precedente punto a
 - o monitoraggio del Piano Comunale Strategico per la Mobilità Ciclistica (Biciplan) e verifica dell'attuazione del Piano approvato nel 2015;
- c. PROGETTI CANDIDATI PER UTILIZZO DI EVENTUALI RISORSE REINTEGRATE ANNO 2019
 - o sviluppo di un piano per la promozione della mobilità elettrica ("E-Plan") quale strumento per ridurre gli impatti ambientali e il consumo di combustibili fossili al fine di contrastare i cambiamenti climatici;
 - o monitoraggio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
 - o studio degli impatti derivanti dall'attuazione di Low Emission Zone (LEZ) e Ultra Low Emission Zone (ULEZ) e sistema parcheggi d'interscambio;

RITENUTO, PERTANTO, di procedere alla presentazione della candidatura per l'ammissione alle risorse destinate al Comune di Bergamo dal "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la Project Review delle infrastrutture già finanziate".

Tutto ciò premesso, considerato e ritenuto;

SI PROPONE

1. di aderire al "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la Project Review delle infrastrutture già finanziate" istituito con D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
2. di approvare, per tutti i motivi citati in premessa, la proposta di utilizzo dei fondi assegnati con Decreto Ministeriale n. 171 del 10/05/2019 per la realizzazione delle seguenti proposte progettuali:
 - a. PROGETTI CON UTILIZZO DI RISORSE ASSEGNATE DAL FONDO
 - o redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
 - o piano di dettaglio sulla mobilità di Città Alta: studio relativo alla gestione e al monitoraggio dei flussi di Città Alta, con utilizzo di Big Data;
 - o studi propedeutici alla realizzazione di nuove linee di bus ad alto livello di servizio ("Bus Rapid Transit") per il collegamento a medio raggio tra Bergamo e Dalmine;
 - o studio dell'area di Porta Sud e riconfigurazione quale nuovo Polo intermodale per il trasporto di persone e merci, nonché progetto di sperimentazione di veicoli a guida autonoma per il trasporto dei passeggeri a supporto degli spostamenti cosiddetti "dell'ultimo miglio" ed integrazione con la tradizionale rete del trasporto pubblico;
 - o studio sulle condizioni di efficacia del trasporto merci ed efficientamento della Logistica urbana al fine di individuare gli ambiti di regolazione degli accessi dei veicoli merci rispetto al territorio comunale;
 - o strumenti di diffusione e condivisione dei risultati del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

- b. PROGETTI CANDIDATI PER UTILIZZO DI RISORSE DERIVANTI DA EVENTUALI ECONOMIE delle risorse di cui al precedente punto a:
- o monitoraggio del Piano Comunale Strategico per la Mobilità Ciclistica (Biciplan) e verifica dell'attuazione del Piano approvato nel 2015;
- c. PROGETTI CANDIDATI PER UTILIZZO DI EVENTUALI RISORSE REINTEGRATE ANNO 2019
- o sviluppo di un piano per la promozione della mobilità elettrica ("E-Plan") quale strumento per ridurre gli impatti ambientali e il consumo di combustibili fossili al fine di contrastare i cambiamenti climatici;
 - o monitoraggio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
 - o studio degli impatti derivanti dall'attuazione di Low Emission Zone (LEZ) e Ultra Low Emission Zone (ULEZ) e sistema parcheggi d'interscambio;
3. di dare mandato al Servizio Mobilità e Trasporti del Comune di Bergamo, in stretta collaborazione con la società ATB Mobilità S.p.a., di predisporre gli atti necessari per accedere al finanziamento e per la futura realizzazione dei progetti di cui al punto 2, nel rispetto delle tempistiche individuate;
4. di delegare il Dirigente della Direzione Sicurezza, Ambiente e Mobilità alla sottoscrizione di tutti gli atti relativi sia alla domanda di ammissione al finanziamento ministeriale sia ai successivi atti richiesti per l'attuazione di tutti gli adempimenti previsti;
5. di dare atto che gli impegni conseguenti sono interamente finanziati con il contributo ministeriale vincolato all'ammissione delle proposte presentate ed all'impegno di spesa per ognuna di esse nei limiti delle effettive disponibilità, previa verifica della coerenza delle stesse e dell'esistenza dei CUP;
6. di dare atto che con successivo provvedimento si procederà all'accertamento del finanziamento ministeriale vincolato all'ammissione delle proposte presentate ed alla relativa imputazione a bilancio, una volta completato l'iter di pubblicazione sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del Decreto di ammissione al finanziamento emesso da parte della Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali;
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale nella sezione Amministrazione Trasparente;
8. di dichiarare la presente proposta di deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. n. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Il Responsabile del Servizio

Oscar Salvati



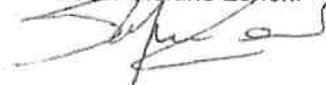
Il Dirigente

Dott. Virgilio Appiani



L'Assessore all'Ambiente e alla Mobilità

Arch. Stefano Zenoni





COMUNE DI BERGAMO

DIREZIONE SICUREZZA, AMBIENTE E MOBILITA'
Servizio Mobilità e Trasporti

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 la proposta di cui sopra risponde ai requisiti tecnici, funzionali e procedurali per cui si esprime parere favorevole.

Addi 04/11/2019

Il Dirigente
Dott. Virgilio Appiani

DIREZIONE BILANCIO, TRIBUTI, SOCIETÀ PARTECIPATE E RETRIBUZIONI

Vista la proposta di deliberazione presentata dall'Assessore all'Ambiente e Mobilità, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, accertata la rispondenza delle condizioni procedurali, anche ai fini fiscali e finanziari, si esprime parere sotto l'aspetto contabile.

Addi 4/11/2019

Il Dirigente

UFFICIO SEGRETERIA

Vista ed esaminata la proposta con la relativa documentazione, nonché i pareri espressi, non si formulano rilievi ai fini della regolarità della pratica.

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO SEGRETERIA

Con parere FAVOREVOLE di legittimità

Addi 5 NOV. 2019

IL SEGRETARIO GENERALE



DIREZIONE SICUREZZA, AMBIENTE E MOBILITA'
Servizio Mobilità e Trasporti
P.zza Matteotti 26– 24128 Bergamo
Tel. 035 399 .507 -043 Fax. 035.399.194
email: segreteriainsicurezzamobilita@comune.bergamo.it

Bergamo, li 20/12/2019

VI.7/F1777-19

ATB Agenzia della Mobilità S.p.a.
email: atbspa@legalmail.it
c.a. Presidente Alessandro Redondi
c.a. Direttore Generale Gianni Scarfone

e p.c. Assessore Stefano Zenoni

OGGETTO: Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la Project Review delle infrastrutture già finanziate.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 428/445 del 05/11/2019, già trasmessa in data 07/11/2019 e allegata alla presente, il Comune di Bergamo ha aderito al "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la Project Review delle infrastrutture già finanziate" istituito con D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per la realizzazione delle seguenti proposte progettuali:

1. redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
2. piano di dettaglio sulla mobilità di Città Alta: studio relativo alla gestione e al monitoraggio dei flussi di Città Alta, con utilizzo di Big Data;
3. studi propedeutici alla realizzazione di nuove linee di bus ad alto livello di servizio ("Bus Rapid Transit") per il collegamento a medio raggio tra Bergamo e Dalmine;
4. studio dell'area di Porta Sud e riconfigurazione quale nuovo Polo intermodale per il trasporto di persone e merci, nonché progetto di sperimentazione di veicoli a guida autonoma per il trasporto dei passeggeri a supporto degli spostamenti cosiddetti "dell'ultimo miglio" ed integrazione con la tradizionale rete del trasporto pubblico;
5. studio sulle condizioni di efficacia del trasporto merci ed efficientamento della Logistica urbana al fine di individuare gli ambiti di regolazione degli accessi dei veicoli merci rispetto al territorio comunale;
6. strumenti di diffusione e condivisione dei risultati del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
7. monitoraggio del Piano Comunale Strategico per la Mobilità Ciclistica (Biciplan) e verifica dell'attuazione del Piano approvato nel 2015;
8. sviluppo di un piano per la promozione della mobilità elettrica ("E-Plan") quale strumento per ridurre gli impatti ambientali e il consumo di combustibili fossili al fine di contrastare i cambiamenti climatici;
9. monitoraggio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
10. studio degli impatti derivanti dall'attuazione di Low Emission Zone (LEZ) e Ultra Low Emission Zone (ULEZ) e sistema parcheggi d'interscambio.

In riferimento alle attività in capo ad ATB Mobilità SpA per conto del Comune di Bergamo, coerentemente con lo Statuto della società stessa, ed a seguito delle precedenti interlocuzioni e degli accordi presi durante l'incontro avvenuto in data 20/11/2019, si dà mandato alla Società stessa, di predisporre tutte le procedure finalizzate all'affidamento della redazione dei progetti di cui sopra, ad eccezione delle attività di monitoraggio di cui ai precedenti punti 7 e 9, che saranno svolte dal Servizio Mobilità e Trasporti.

Si specifica che le tempistiche di avvio delle suddette procedure sono indicate nell'allegato documento; a tal proposito si evidenzia l'imminente scadenza dell'intervento n. 2 del 15 gennaio p.v., già concordate nei precedenti incontri.

Si comunica inoltre che le risorse del Fondo assegnate al Comune di Bergamo, verranno trasferite ad ATB per i progetti di propria competenza, a seguito della ricezione delle stesse da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Distinti saluti.

Il Dirigente (*)
Dott. Virgilio Appiani

(*) *Il presente documento informatico è stato firmato digitalmente ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Bergamo, in conformità alle disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, approvato con decreto legislativo 7 marzo 2005, n.82.*