

ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

Procedura negoziata per l'affidamento di uno studio propedeutico per l'individuazione di un modello di logistica urbana finalizzato ad ottimizzare la regolazione degli accessi e la gestione del trasporto delle merci all'interno del Comune di Bergamo. - CIG: ZC6307E89B

* * *

VERBALE 1^a SEDUTA COMMISSIONE GIUDICATRICE DEL 15 GIUGNO 2021

L'anno **2021**, il giorno **quindici** del mese di **giugno**, alle ore **15.04** presso la sede della società in Bergamo, via Monte Gleno n. 13, in relazione alla gara in epigrafe, sono presenti l'Ing. Paolo Rapinesi, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento (di seguito RUP) e la Commissione Giudicatrice ("Commissione") nominata con provvedimento del Presidente, nr. prot. 344, in data 9 giugno 2021, così composta:

- Gian Battista Scarfone – Presidente;
- C. Rita Donato – Commissario;
- Emanuele Calore – Commissario.

Sono inoltre presenti la Dr.ssa Carmen Marcarelli, responsabile del Servizio Acquisti e Gare di ATB Mobilità S.p.A. in qualità di segretario verbalizzante e la Dott.ssa Tiziana Scilanga, in qualità di assistente al seggio di gara.

I Commissari danno atto di non versare in alcuna causa di incompatibilità, astensione, inconferibilità ai sensi della vigente normativa e di non avere interessi personali e/o professionali con gli offerenti, come da dichiarazione resa ed agli atti della stazione appaltante.

Il Presidente dà, quindi, atto che il seggio di gara è regolarmente costituito, e procede quindi ad attivare la seduta telematica, al fine di permettere ai concorrenti di aver accesso alla procedura per mezzo della piattaforma telematica.

Il RUP, accertata la presenza della società **REDAS ENGINEERING S.R.L.** e **TRT Trasporti e Territorio S.r.l.** in collegamento da remoto alla piattaforma telematica delle gare procede, all'apertura dei plichi pervenuti da ciascun Concorrente, seguendo l'ordine cronologico di presentazione evidenziato dalla piattaforma telematica.

Per ciascun plico, viene, quindi, avviata l'attività di verifica della completezza della documentazione presentata da ciascun concorrente.

The image shows six handwritten signatures in blue ink, arranged horizontally. From left to right, they appear to be: 1. A signature starting with 'G.B.' (likely Gian Battista Scarfone). 2. A signature starting with 'C.R.' (likely C. Rita Donato). 3. A signature starting with 'E.C.' (likely Emanuele Calore). 4. A signature starting with 'P.R.' (likely Paolo Rapinesi). 5. A signature starting with 'C.M.' (likely Carmen Marcarelli). 6. A signature starting with 'T.S.' (likely Tiziana Scilanga).

ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

In particolare alle ore 15.05 la Commissione giudicatrice procede all'apertura, in forma telematica, dell'offerta tecnica presentata dalla società **TRT Trasporti e Territorio S.r.l.**, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, Sig.ra Maffii Silvia Margherita Anna, rilevando la presenza della seguente documentazione, per complessive 38 pagine coerente con le previsioni del disciplinare di gara:

A - Documentazione illustrativa relativa al profilo del proponente ed in particolare:

- A.1 Curriculum del Professionista identificato come referente per il committente e coordinatore del Gruppo di Lavoro;
- A.2 Composizione e professionalità maturate dai professionisti previsti nel gruppo di lavoro;
- A.3 Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio relativo a Studi affini a quello previsto nel presente appalto;

B - Descrizione dell'approccio metodologico e delle analisi che si intende adottare nello sviluppo delle attività previste agli Ambiti del Capitolato Tecnico"

Introduzione

- B.1 AMBITO 1 – Aggiornamento del quadro conoscitivo;
- B.2 MBITO 2 – Definizione degli scenari di regolazione e di gestione della logistica urbana.

Concluse le suddette operazioni, la Commissione giudicatrice si riserva di effettuare, in una o più sedute riservate, l'attività di verifica del contenuto dell'offerta tecnica e di accertamento della conformità della stessa alle prescrizioni della *lex specialis* di gara, nonché di attribuire i relativi punteggi di merito sulla base degli elementi di valutazione indicati nel paragrafo 9 del disciplinare di gara e secondo le modalità ivi indicate.

* * * *

In particolare alle ore 15.08 la Commissione giudicatrice procede all'apertura, in forma telematica, dell'offerta tecnica presentata dal costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese tra **REDAS ENGINEERING S.r.l.** e **FIT Consulting S.r.l.**, sottoscritta digitalmente dai rispettivi legali rappresentanti: Sig. Thomas Valentini e Massimo Marciani, rilevando la presenza della seguente documentazione, per complessive 40 pagine coerente con le previsioni del disciplinare di gara:

"A - Profilo e curriculum del gruppo di lavoro" ed in particolare:

- A.1. Il referente per il Committente e coordinatore del gruppo di lavoro;
- A.2. Il gruppo di lavoro;
- A.3. Studio affine – PUMS di Trieste, studio della razionalizzazione e la distribuzione urbana delle merci.

B - Articolazione e metodo di sviluppo delle attività



Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page, including a large signature on the left, several smaller initials in the middle, and a signature on the right next to a small number '2'.

ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

B.1. Ambito 1 – Aggiornamento del quadro conoscitivo;

B.1.1. Universo di riferimento;

B.1.2. Metodo di indagine;

B.1.3. Indagine cordonale;

B.1.3.1. Indagine sul campo (face to face);

B.1.3.2. L'indagine telefonica;

B.1.4. Indagine a destinazione;

B.1.5. Analisi e reportistica.

B.2. Ambito 2 – Definizione degli scenari di regolazione e di gestione della logistica urbana

B.2.1. Analisi di Benchmarking;

B.2.2. Individuazione dell'assetto prospettico di riferimento per la regolazione della distribuzione delle merci nella città di Bergamo;

B.2.2.1. Medio-Breve periodo;

B.2.2.2. Medio periodo.

Concluse le suddette operazioni, la Commissione giudicatrice si riserva di effettuare, in una o più sedute riservate, l'attività di verifica del contenuto dell'offerta tecnica e di accertamento della conformità della stessa alle prescrizioni della *lex specialis* di gara, nonché di attribuire i relativi punteggi di merito sulla base degli elementi di valutazione indicati nel paragrafo 9 del disciplinare di gara e secondo le modalità ivi indicate.

Le operazioni di gara vengono terminate alle ore 15.18 e il Presidente scioglie la seduta in forma pubblica.

Bergamo, 15 giugno 2021

Il Presidente: Gian Battista Scarfone



Componente: Ing. C. Rita Donato



Componente: Ing. Emanuele Calore



Il Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Paolo Rapinesi



Il Segretario verbalizzante: Dr.ssa Carmen Marcarelli



ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

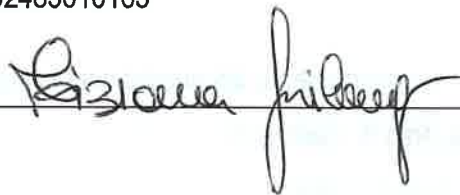
Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

L'assistente al seggio di gara: Dott.ssa Tiziana Scilanga

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tiziana Scilanga', is written over a horizontal line.