

ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

Procedura aperta per la progettazione, produzione, installazione, messa in servizio, manutenzione e gestione di un sistema di bike-sharing, basato sull'utilizzo di biciclette "smart". CIG 8760244E07 - AMBITO1: CUP: H19I17000100005 - I10J20000000005

Verbale del 2 luglio 2021- 1^a seduta pubblica della Commissione Giudicatrice

* * *

L'anno **2021**, il giorno **due** del mese di **luglio**, alle ore **9.28** presso la sede della società in Bergamo, via Monte Gleno n. 13, sono presenti l'Ing. Paolo Rapinesi, nella sua qualità di Responsabile Unico del Procedimento (di seguito RUP), la Commissione giudicatrice (in breve "Commissione") nominata con provvedimento del Direttore Generale Prot. n. 413 del 29 giugno 2021, emesso a seguito di delibera del Consiglio di Amministrazione n. 73 del 28 giugno 2021 e così composta:

Presidente: Dott. Giuseppe Ventre

Componente: Arch. Silvano Armellini

Componente: Ing. Massimo Chiari.

Si precisa che i componenti della commissione: Arch. Silvano Armellini e Ing. Massimo Chiari sono collegati in videoconferenza, con l'utilizzo della piattaforma *Microsoft Teams* che garantisce l'identificazione del partecipante.

È altresì presente la Dott.ssa Carmen Marcarelli, responsabile Ufficio Gare, in qualità di segretario verbalizzante.

I Commissari danno atto di non versare in alcuna causa di incompatibilità, astensione, inconfiribilità ai sensi della vigente normativa e di non avere interessi personali e/o professionali con gli offerenti, come da dichiarazione resa ed agli atti della stazione appaltante.

Premesso che

ATB Mobilità S.p.A. con delibera del Consiglio di Amministrazione nr. 66 del 5 maggio 2021, ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016, per la progettazione, produzione, installazione, messa in servizio, manutenzione e gestione di un sistema di bike-sharing, basato sull'utilizzo di biciclette "smart", da aggiudicarsi sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. n. 50/2016.

L'importo a base di gara, al netto di IVA e/o di altri oneri di legge, nonché degli oneri della sicurezza, è stimato pari ad Euro 1.670.931,00 (euro un milione seicento settantamila novecento trentuno/00). L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a Euro 5.000,00 (Euro cinquemila/00) oltre IVA, e non è soggetto a ribasso.

ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO
Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

Il bando di gara è stato pubblicato sulla GUCE e Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 5^a serie speciale – Contratti pubblici n. 61 del 28/05/2021, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale.

Tutta la documentazione è stata resa disponibile sul profilo del committente: <http://www.atb.bergamo.it> e sulla piattaforma telematica del committente: <https://atbbergamo.acquistitelematici.it>.

Entro il termine di presentazione delle domande di partecipazione, fissato alle ore 17:00 del 24 giugno 2021, hanno presentato offerta le seguenti società:

- Bicincitta Italia S.r.l. con sede legale in Torino,
- Nextbike GmbH con sede legale in Lipsia (Germania),
- RIDEMOVI S.p.A. sede legale in Milano.

TUTTO CIO' PREMESSO

Il Presidente della Commissione Giudicatrice dà, quindi, atto che il seggio di gara è regolarmente costituito, e procede quindi ad attivare la seduta telematica, al fine di permettere ai concorrenti di aver accesso alla procedura per mezzo della piattaforma telematica.

Il Presidente accerta che le tre società partecipanti sono in collegamento da remoto, alla piattaforma telematica delle gare, procede allo sblocco telematico delle offerte tecniche ricevute dai partecipanti.

* * * * *

In particolare, alle ore 9.31 la Commissione giudicatrice procede all'apertura, in forma telematica, dell'offerta tecnica presentata dalla società **Bicincitta Italia S.r.l.**, rilevando la presenza della documentazione di seguito dettagliata, coerente con le previsioni del disciplinare di gara e sottoscritta digitalmente dal Sig. Pin Gianluca.

L'offerta tecnica è composta da pagine 46, così di seguito articolata, con riferimento al:

CRITERIO A – DOCUMENTAZIONE ILLUSTRATIVA RELATIVA ALLE FORNITURE- si descrive in particolare:

A.1 Caratteristiche delle biciclette BICINCITTA';

A.2 Caratteristiche delle ciclostazioni virtuali;

A.3 Caratteristiche delle ciclostazioni fisiche.

CRITERIO B – Documentazione illustrativa relativa ai servizi – si descrive in particolare:

B.1 Caratteristiche della piattaforma web di gestione del servizio;

B.2 Progetto generale di gestione del servizio;

B.3 Gestione del servizio di Ridistribuzione delle biciclette;

B.4 Manutenzione delle biciclette e dei manufatti;

B.5 Monitoraggio;

B.6 Customer care.

CRITERIO C – Documentazione illustrativa relativa all'eventuale proposta di introduzione di biciclette a pedalata assistita – si descrive in particolare:

C.1 Caratteristiche delle biciclette a pedalata assistita;

ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

C.2 Modalità ricarica delle biciclette a pedalata assistita;

C.3 Biciclette e pedalata assistita: **numero 10.**

È inoltre espresso diniego alla diffusione del contenuto della BUSTA OFFERTA TECNICA, in quanto coperto da segreto tecnico/commerciale e pertanto non divulgabili a terzi per le seguenti parti: A1 – biciclette; B1 – piattaforma web; B5 – monitoraggio; C1 – caratteristiche biciclette; C2 – caratteristiche dispositivo di ricarica:

Concluse le suddette operazioni, la Commissione giudicatrice si riserva di effettuare, in una o più sedute riservate, l'attività di verifica del contenuto dell'offerta tecnica e di accertamento della conformità della stessa alle prescrizioni della *lex specialis* di gara, nonché di attribuire i relativi punteggi di merito sulla base degli elementi di valutazione indicati nel paragrafo 8 del disciplinare di gara e secondo le modalità ivi indicate.

* * * * *

In particolare, alle ore 9.40 la Commissione giudicatrice procede all'apertura, in forma telematica, dell'offerta tecnica presentata dal **Nextbike GmbH**, rilevando la presenza della documentazione di seguito dettagliata, coerente con le previsioni del disciplinare di gara e sottoscritta digitalmente dai due amministratori: Sig. Leonhard Graf Von Harrach e Sebastian POPP.

L'offerta tecnica è suddivisa in tre sezioni, in particolare con riferimento al:

CRITERIO A – DOCUMENTAZIONE ILLUSTRATIVA RELATIVA ALLE FORNITURE- la relazione è composta da 39 pagine, così articolata:

A.1 Caratteristiche delle biciclette muscolari SMARTbike 2.0;

A.2 Caratteristiche delle ciclostazioni virtuali;

A.3 Caratteristiche delle ciclostazioni fisiche.

CRITERIO B – Documentazione illustrativa relativa ai servizi – la relazione è composta da 40 pagine, così articolata:

B.1 Caratteristiche della piattaforma web di gestione del servizio;

B.2 Progetto generale di gestione del servizio;

B.3 Gestione del servizio di Ridistribuzione delle biciclette;

B.4 Manutenzione delle bicilette e dei manufatti;

B.5 Monitoraggio;

B.6 Customer care.

CRITERIO C – Documentazione illustrativa relativa all'eventuale proposta di introduzione di biciclette a pedalata assistita – la relazione è composta da 20 pagine, così articolata:

C.1 Caratteristiche delle biciclette a pedalata assistita e-SMARTbike 2.0;

C.2 Caratteristiche Dispositivi per Ricarica Biciclette e/o Sistemi di Gestione Operativa;

C.3 Biciclette e pedalata assistita: numero 20, sono inoltre offerte numero 2 Ciclostazioni di ricarica e numero 20 Ciclo posteggi di ricarica.

È inoltre espresso diniego all'accesso ed a ogni forma di divulgazione in relazione alle informazioni contenute nella propria offerta tecnico qualitativa ed economica in quanto illustrativa di procedure utilizzate

ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

dalla Società e strumenti tecnici che costituiscono patrimonio industriale della stessa ed il loro utilizzo improprio potrebbe ledere i legittimi interessi della Scrivente Società. Si rileva infatti che le informazioni contenute nella suddetta documentazione costituiscono segreto di natura commerciale

Concluse le suddette operazioni, la Commissione giudicatrice si riserva di effettuare, in una o più sedute riservate, l'attività di verifica del contenuto dell'offerta tecnica e di accertamento della conformità della stessa alle prescrizioni della *lex specialis* di gara, nonché di attribuire i relativi punteggi di merito sulla base degli elementi di valutazione indicati nel paragrafo 8 del disciplinare di gara e secondo le modalità ivi indicate.

* * * * *

In particolare, alle ore 9.50 la Commissione giudicatrice procede all'apertura, in forma telematica, dell'offerta tecnica presentata dalla società **RIDEMOVI S.p.A.**, rilevando la presenza della documentazione di seguito dettagliata, coerente con le previsioni del disciplinare di gara e sottoscritta digitalmente Sig. Felici Alessandro. L'offerta tecnica è composta da pagine 62, così di seguito articolata, con riferimento al:

CRITERIO A – DOCUMENTAZIONE ILLUSTRATIVA RELATIVA ALLE FORNITURE – si descrive in particolare:

A.1 Caratteristiche delle biciclette di tipo muscolare Bike RIDEMOVI 3 MARCE;

A.2 Caratteristiche delle ciclostazioni virtuali;

A.3 Caratteristiche delle ciclostazioni fisiche.

CRITERIO B – Documentazione illustrativa relativa ai servizi – si descrive in particolare:

B.1 Caratteristiche della piattaforma web di gestione del servizio;

B.2 Progetto generale di gestione del servizio;

B.3 Gestione del servizio di Ridistribuzione delle biciclette;

B.4 Manutenzione delle biciclette e dei manufatti;

B.5 Monitoraggio;

B.6 Customer care.

CRITERIO C – Documentazione illustrativa relativa all'eventuale proposta di introduzione di biciclette a pedalata assistita – si descrive in particolare:

C.1 Caratteristiche delle biciclette a pedalata assistita E-bike di Ridemovi;

C.2 Caratteristiche Dispositivi per Ricarica Biciclette e/o Sistemi di Gestione Operativa;

C.3 Biciclette e pedalata assistita: numero 15.

Concluse le suddette operazioni, la Commissione giudicatrice si riserva di effettuare, in una o più sedute riservate, l'attività di verifica del contenuto dell'offerta tecnica e di accertamento della conformità della stessa alle prescrizioni della *lex specialis* di gara, nonché di attribuire i relativi punteggi di merito sulla base degli elementi di valutazione indicati nel paragrafo 8 del disciplinare di gara e secondo le modalità ivi indicate.

* * * * *

ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

Le operazioni di gara vengono terminate alle ore 10.00 e il Presidente scioglie la seduta in forma pubblica.

Presidente: Dott. Giuseppe Ventre

Componente: Arch. Silvano Armellini

Componente: Ing. Massimo Chiari

Il Responsabile del Procedimento: Ing. Paolo Rapinesi

Il Segretario verbalizzante: Dott.ssa Carmen Marcarelli

