

Verbale del Consiglio di Amministrazione adottato

nella seduta del 5.05.2021 n. 66

OGGETTO: Avvio procedura di appalto per il nuovo sistema di Bike Sharing basato sull'utilizzo di biciclette smart

Introduce il Presidente, che informa il Consiglio dell'esigenza di procedere ad individuare un operatore economico, in considerazione dei servizi di bike sharing affidati dal Comune di Bergamo alla società, per lo svolgimento di un appalto di progettazione, produzione, installazione, messa in servizio, manutenzione e gestione di un sistema di bike-sharing, basato sull'utilizzo di biciclette "smart" (cioè di biciclette dotate di interfaccia di bordo comunicante con il sistema centrale di controllo).

Interviene il Direttore Generale che, coadiuvato dall'Ing. Paolo Rapinesi (Dirigente Responsabile dell'Area Mobilità Infrastrutture Tecnologie), ripercorre le fasi di affidamento alla società (da parte del Comune di Bergamo) di servizi di bike sharing e illustra nel dettaglio il contenuto della procedura in oggetto (ALLEGATO 23, contenente, tra l'altro, il quadro economico dell'appalto, la proposta progettuale e la delibera di Giunta comunale).

Con delibera n. 176 Registro C.C. n. 68 del 9 ottobre 2006, il Consiglio Comunale di Bergamo ha approvato la trasformazione della società Azienda Trasporti Bergamo S.p.A. in ATB Agenzia della Mobilità S.p.A., e la contestuale modifica dello Statuto, al fine di affidare alla stessa la gestione di alcuni servizi pubblici locali inerenti la mobilità, con la formula dell'"house providing", ai sensi della lettera a) comma 4) dell'art. 113 del D.lgs. n. 267/2000;

Con il medesimo atto è stato approvato uno schema di contratto relativo ai singoli servizi da affidare ad ATB Mobilità S.p.A., rinviando alla Giunta Comunale il compito di approvare i singoli disciplinari tecnici relativamente alle modalità di svolgimento delle attività e servizi oggetto di affidamento;

Il Consiglio Comunale con il medesimo deliberato ha disposto l'obbligo per la società di eseguire ulteriori servizi, attinenti o connessi all'oggetto sociale, a richiesta del Comune, "sulla base delle condizioni stabilite d'intesa con il Comune, tenuto conto della copertura dei costi, ivi compresi anche quelli finanziari, nonché della remunerazione del capitale investito coerente con le condizioni di mercato del settore";

Con Delibere di Giunta n. Prot. 0536-20 e n. Prot. REG G.C. 0573-20/Prop. del 23 dicembre 2020, l'Amministrazione Comunale ha provveduto al rinnovo fino al 31/12/2021 dell'affidamento ad ATB Agenzia della Mobilità S.p.A. di "tutti i servizi connessi alla mobilità" inclusa la gestione del servizio di bike sharing nella città di Bergamo, che prevede oltre alla gestione, la fornitura, il montaggio e l'installazione degli impianti necessari allo scopo.

ATB Mobilità S.p.A., nell'ambito di progetti finanziati con contributi ministeriali promossi dal Comune di Bergamo, ha già assunto obblighi di investimento interamente a carico proprio per interventi su servizi di bike sharing per un importo complessivo pari ad Euro 276.720,95 così suddivisi:

- a. Progetto Mobilità Sostenibile Casa-Lavoro: Euro 97.022,95 IVA esclusa
- b. Riqualificazione delle Periferie: Euro 179.698,00 IVA esclusa.

A tali oneri si aggiunge un obbligo derivante dal riconoscimento alla società di Euro 16.393,44 IVA esclusa da parte di Parcheggi Italia S.p.A. da quest'ultima già interamente versati.

Il totale degli oneri per investimenti già assunti dalla società, da impiegare nel progetto in oggetto, è pari pertanto ad Euro 293.114,39 IVA esclusa.

A seguito di confronto con i referenti degli uffici preposti del Comune di Bergamo e con l'Assessore all'Ambiente e alla Mobilità, ATB Mobilità S.p.A. in data 13 aprile 2021 ha trasmesso all'Amministrazione Comunale la proposta di progetto per la rivisitazione del servizio di Bike sharing del Comune di Bergamo evidenziando, nel quadro economico, un fabbisogno annuo per la gestione (esclusi gli oneri di investimento) pari ad Euro 224.130,00 e un costo di investimento iniziale pari ad Euro 301.131,00 per un valore complessivo nell'arco dei 4 anni (inclusa l'eventuale proroga di ulteriori 2 anni) pari ad Euro 1.840.911,00 comprensivo dei costi interni in carico alla società e dei margini teorici di gestione.

In data 22 aprile 2021 con Delibera di Giunta N. 0127-21 REG. G.C. e N. 0136-21 Prop. Del, è stato approvato il progetto trasmesso da ATB Mobilità in data 13 aprile 2021.

La Delibera sopra richiamata pone interamente a carico del soggetto attuatore ATB Agenzia della Mobilità S.p.A. l'intero importo sopra richiamato senza prevedere alcun onere a carico dell'Amministrazione Comunale, poiché si ritiene l'intervento interamente rientrante nelle attività affidate ad ATB Agenzia della Mobilità S.p.A. con deliberazione di Giunta Comunale n. 132/142 del 21/04/2009, confermata con l'ultima deliberazione di Giunta Comunale n. 536/573 del 23/12/2020.

La spesa derivante dall'intervento in oggetto è stata inclusa in riferimento agli oneri di investimento (mentre non risulta interamente inclusa per la parte relativa agli oneri di gestione).

La procedura che si propone di esperire è volta ad affidare ad un operatore economico la fornitura e la successiva gestione operativa di un servizio di Bike Sharing flessibile basato sull'utilizzo di "biciclette smart" (dotate di interfaccia di bordo comunicante con il sistema centrale di controllo) all'interno del territorio del Comune di Bergamo.

La base d'asta per un periodo massimo di 6 anni (4+2) ammonta a 1.675.931,00 Euro (unmilione seicentoseventacinquemilanovecentotrentuno/00) oltre iva e oneri di legge e inclusi i costi per la sicurezza non soggetti a ribasso, e risulta composta come segue:

- Investimento: Euro 301.131 (Trecentounomilacentotrentuno/00) oltre IVA e oneri di legge.
- Costi relativi al contratto di appalto per la gestione del servizio nei 4 anni + eventuale proroga di 2 anni: Euro 1.369.800,00 (Unmilione trecentosessantannoveottocento/00) oltre IVA e oneri di legge.
- Costi per la Sicurezza derivanti da rischi interferenti nella fase di installazione
- non soggetti a ribasso: Euro 5.000,00 (Cinquemila/00) oltre IVA e oneri di legge.

Si evidenzia che l'importo a base d'asta pari a 1.700.931,00 Euro, contenuto nella proposta di progetto trasmessa all'Amministrazione Comunale, conteneva erroneamente la ripetizione per l'intera durata del contratto (6 annualità) dei costi per la sicurezza, che sono pari a 5.000 euro relativamente all'intero contratto, e pertanto risultava superiore di 25.000 euro rispetto all'importo corretto; in considerazione della correzione dei costi della sicurezza, il fabbisogno annuo per la gestione (esclusi gli oneri di investimento) risulta pari ad Euro 224.130,00 per il primo anno e ad Euro 219.130,00 per gli anni successivi, ed il valore complessivo nell'arco dei 4 anni (inclusa l'eventuale proroga di ulteriori 2 anni) è pari ad Euro 1.815.911,00, comprensivo dei costi interni in carico alla società e dei margini teorici di gestione.

Si riportano di seguito i principali elementi della procedura di aggiudicazione proposta

1. Tipo di procedura: procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016.
2. Modalità selezione Operatori: Pubblica
3. Criterio di Aggiudicazione: Criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016 (Punteggio Tecnico: 70 punti – Punteggio Economico: 30 punti)

4. Obbligo di nomina del Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) diverso dal RUP: SI
ai sensi della Linea Guida nr. 3 ANAC

La procedura è volta ad affidare ad un operatore economico la fornitura e la successiva gestione operativa di un servizio di Bike Sharing flessibile basato sull'utilizzo di "biciclette smart" (dotate di interfaccia di bordo comunicante con il sistema centrale di controllo) all'interno del territorio del Comune di Bergamo.

L'affidamento includerà in particolare quanto segue:

1. Progettazione, fornitura, installazione e messa in servizio:

- a. 350 "biciclette smart" di tipo tradizionale (esclusivamente muscolari).
- b. 30 manufatti da adibire al posizionamento privilegiato delle biciclette (cd. "Ciclostazioni virtuali") al fine di favorire un razionale utilizzo degli spazi urbani da parte degli utilizzatori del servizio.
- c. 30 manufatti, attrezzate anche con dispositivi per la collocazione e la sosta ordinata delle biciclette (rastrelliere cd. "Ciclostazioni Fisiche").

2. Servizi:

- a. Gestione e monitoraggio del servizio di Bike-Sharing. In particolare il sistema, su piattaforma web, dovrà consentire il monitoraggio costante sull'utilizzo del servizio e fornire (via web, su app per smartphone, etc.), informazioni in tempo reale agli utilizzatori finali del servizio nonché alla Stazione Appaltante al fine di poter verificare il rispetto dei livelli di servizio attesi.
- b. Gestione operativa/logistica e di manutenzione di ogni componente del sistema di bike-sharing a flusso libero, che dovrà funzionare anche in assenza di stazioni fisse. Le biciclette potranno essere quindi prelevate e riconsegnate in qualsiasi punto del territorio comunale.
I servizi dovranno essere erogati per l'intera durata del contratto.

L'Appaltatore potrà utilizzare o concedere a scopi pubblicitari, con introito diretto degli eventuali proventi economici, se ed in quanto consentito dalle norme vigenti:

- una porzione, della dimensione indicativa pari a ca. 1,00 mq, (fissata dall'Amministrazione Comunale) degli spazi disponibili sui manufatti che saranno forniti per allestire le "Ciclostazioni Virtuali";
- la ruota anteriore ed il cestino portaoggetti delle biciclette utilizzate per il servizio di bike sharing oggetto del presente appalto.

I soggetti ed i contenuti dei messaggi pubblicitari dovranno essere preventivamente comunicati alla Stazione Appaltante che potrà riservarsi la facoltà di non autorizzarne la pubblicazione qualora non conformi alle regole fissate dall'Amministrazione Comunale.

In sede di offerta tecnica sarà oggetto di specifica assegnazione di punteggio (qualitativo e quantitativo) l'eventuale proposta di biciclette a pedalata assistita in aggiunta a quelle di tipo tradizionale (muscolari), incluse le relative dotazioni tecnologie e i sistemi necessari alla ricarica e/o sostituzione delle batterie (in carico al servizio di manutenzione che sarà gestito dall'Aggiudicatario).

La proposta di introduzione di biciclette a pedalata assistita non rappresenta un obbligo a carico dei proponenti.

La proposta migliorativa di inserimento di biciclette a pedalata assistita, qualora prevista, dovrà rimanere attiva per tutta la durata del contratto (inclusa l'eventuale proroga) ed essere avviata contestualmente a tutto il sistema oggetto dell'Appalto.

Il mantenimento del numero di biciclette a pedalata assistita proposto in sede di offerta rientrerà tra gli obblighi contrattuali in carico all'Aggiudicatario anche in caso di furto o demolizione.

In nessun caso potranno essere addebitati costi aggiuntivi per la Stazione Appaltante né in termini di ripristino del numero di velocipedi (al fine di mantenerne costante il numero proposto in sede di offerta) né in termini gestionali e/o manutentivi.

In relazione agli adempimenti posti in approvazione, il Presidente precisa che compito del Consiglio è quello di approvare la gara e l'impegno di spesa, mentre la responsabilità della predisposizione e dei contenuti della relativa documentazione di gara, per i suoi specifici contenuti tecnici e amministrativi, è di stretta competenza della struttura proponente.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- udita la relazione del Direttore Generale e dell'Ing. Rapinesi;
- visti i documenti contenuti nell'allegato 23;
- dato atto della necessità di procedere alla gara per l'affidamento della fornitura e la successiva gestione operativa di un servizio di Bike Sharing flessibile basato sull'utilizzo di "biciclette smart" (dotate di interfaccia di bordo comunicante con il sistema centrale di controllo) all'interno del territorio del Comune di Bergamo;
- visto il D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e, in particolare, gli artt. 60 e 95;

con voti unanimi,

d e l i b e r a:

1. di indire una procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento della fornitura e la successiva gestione operativa di un servizio di Bike Sharing flessibile basato sull'utilizzo di "biciclette smart" (dotate di interfaccia di bordo comunicante con il sistema centrale di controllo) all'interno del territorio del Comune di Bergamo per un periodo di 4 anni con eventuale proroga di 2 anni, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. n. 50/2016, attribuendo fino ad un massimo di 70 punti all'offerta tecnica e fino ad un massimo di 30 punti all'offerta economica;
2. di fissare la base d'asta pari a € 1.675.931,00, oltre IVA ed oneri di legge ed inclusi oneri per la sicurezza pari ad €. 5.000,00 oltre IVA e oneri di legge;
3. di dare atto della documentazione Allegato 23;
4. di riservarsi di aggiudicare la gara anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua;
6. di nominare il Responsabile unico del procedimento nella persona dell'Ing. Paolo Rapinesi (Dirigente Responsabile dell'Area Mobilità Infrastrutture Tecnologie) conferendogli mandato affinché provveda ad espletare tutti gli adempimenti necessari allo svolgimento della procedura di gara;
7. di nominare il Direttore dell'esecuzione nella persona dell'Ing. Emanuele Calore, Responsabile del Servizio Infrastrutture e Impianti della società;
8. di procedere alla pubblicazione, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016, di tutti gli atti relativi alla presente procedura di gara sul profilo del committente, nella sezione "Bandi e Gare";
9. di dare atto che al finanziamento dell'appalto si provvederà mediante l'utilizzo di risorse interne.

IL SEGRETARIO
Avv. Maurizio Bianco

IL PRESIDENTE
Avv. Enrico Felli