

## **ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO**

**Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo**

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

**Procedura negoziata per l'affidamento di un incarico finalizzato alla predisposizione di un piano attuativo per l'applicazione di una Low Emission Zone (LEZ) e Ultra low Emission Zone (ULEZ) e sistema parcheggi d'interscambio nella città di Bergamo. CIG 8774258AC0 - CUP H12I19000520001**

\* \* \*

### **Verbale 2<sup>a</sup> seduta del 23 settembre 2021 – Seduta riservata della Commissione giudicatrice**

L'anno 2021, il giorno VENTITRE del mese di settembre, alle ore 16.00 presso la sede della società in Bergamo, via Monte Gleno n. 13, in relazione alla gara in epigrafe, è presente la Commissione nominata con provvedimento del Presidente, nr. prot. 580 del 9 settembre 2021, così composta:

- Gian Battista Scarfone – Presidente;
- C. Rita Donato – Commissario;
- Emanuele Calore – Commissario.

Sono inoltre presenti l'Avv. Gaetano Di Liddo in qualità di Responsabile dell'Area Legale e Contratti e di segretario verbalizzante, la Dr.ssa Carmen Marcarelli, responsabile del Servizio Acquisti e Gare di ATB Mobilità S.p.A., in qualità di segretario verbalizzante.

\* \* \* \*

Il Presidente dà, quindi, atto che il seggio di gara è regolarmente costituito e dà avvio alla seduta riservata per la valutazione delle offerte tecniche.

La Commissione procede alla condivisione delle modalità di valutazione previste nella documentazione di gara impostando i supporti informatici per la successiva assegnazione dei punteggi e prosegue con la lettura e la disamina delle offerte tecniche dei partecipanti:

- TRT Trasporti e Territorio S.r.l. in qualità di mandataria del costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese con Memex S.r.l.
- Lem TTA S.r.l. in qualità di mandataria del costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese con Trafficlub di Ing. Marella Andrea.
- Tandem S.r.l. in qualità di mandataria del costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese con Infoblu S.p.A.

La Commissione determina all'unanimità di attenersi nelle valutazioni delle offerte tecniche in base alle modalità di valutazione espressamente previste dal disciplinare di gara.

## **ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO**

**Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo**

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

La commissione procede, quindi, all'esame, lettura e attribuzione dei "Punteggi discrezionali" delle offerte tecniche, presentate dai tre partecipanti, relativamente ai seguenti elementi:

A. Documentazione illustrativa relativa al profilo del proponente ed in particolare

- A.1 Curriculum del Professionista identificato come referente per il committente e coordinatore del Gruppo di Lavoro (rif. A.1 punti max 5).
- A.2 Composizione e professionalità maturate dai professionisti previsti nel Gruppo di lavoro (rif. A.2 punti max 2).
- A.3 Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio relativo a Studi affine a quello previsto nel presente appalto (rif. A.3 punti max 5).

B. Ambito 1 – Relazione illustrative relativa a:

- B.1 Descrizione dell'approccio metodologico e delle Basi Dati che si saranno utilizzate per l'analisi e l'aggiornamento dei flussi di traffico (rif. B.1, punti max 20).
- B.2 Metodo applicato per la definizione dei possibili scenari di intervento anche in riferimento all'analisi di benchmarking (rif. B.2 punti max 5).

C. Ambito 2 – Relazione illustrative relativa a:

- C.1 Approccio metodologico, applicativi utilizzati ed estensione territoriale adottati nella modellazione della rete stradale e del traffico (rif. C.1 punti max 15).
- C.2 Approccio metodologico per l'analisi e la valutazione degli impatti sul traffico dei diversi scenari di simulazione adottati (rif. C.1 punti max 10).

D. Ambito 3 e 4 – Relazione illustrative relativa a:

- D.1 Descrizione dell'articolazione che si intende sviluppare per la predisposizione del Piano di implementazione della LEZ di Bergamo, con aggiornamento del piano ai flussi di traffico settembre 2021 – gennaio 2022 (rif. D.1 punti max 18).

I Commissari, applicando la metodologia del confronto a coppie indicata nella *lex specialis* di gara, provvedono a stilare singolarmente e a sottoscrivere le allegate tabelle triangolari di determinazione delle preferenze; provvedono altresì a determinare la sommatoria delle preferenze assegnate, i coefficienti definitivi ed i punteggi, come da allegato al presente verbale a farne parte integrante.

I lavori della Commissione terminano alle ore 17.30 e il Presidente scioglie la seduta riservata.

Bergamo, 23 settembre 2021

Il Presidente: Gian Battista Scarfone

Componente: Ing. C. Rita Donato

**ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO**

**Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo**

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

Componente: Ing. Emanuele Calore

Il Segretario verbalizzante: Avv. Gaetano Di Liddo

La Responsabile Servizio Acquisti e Gare: Dr.ssa Carmen Marcarelli

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 1  
 A.1

	A	B	C	D	E
	A.1 - Curriculum del Professionista identificato come referente per il committente e coordinatore del Gruppo di Lavoro	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
1					
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l				0,0000
3	TANDEM - INFOBLU	2		1	3,0000
4	TRT	2	1		3,0000
5	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>				
6	<b>CRITERIO</b>				5

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 1  
 A.2

	A	B	C	D	E
1	A.2 - Composizione e professionalità maturate dai professionisti previsti nel Gruppo di lavoro	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l				0,0000
3	TANDEM - INFOBLU	3		2	5,0000
4	TRT	2			2,0000
5	PUNTEGGIO MASSIMO 2				
6					

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 1  
 A.3

	A	B	C	D	E
1	A.3 - Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio relativo a Studi affine a quello previsto nel presente appalto	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l				0,0000
3	TANDEM - INFOBLU	3		1	4,0000
4	TRT	3	1		4,0000
5	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>				5
6	<b>CRITERIO</b>				

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 1  
 B.1

	A	B	C	D	E
1	B.1 - Descrizione dell'approccio metodologico e delle Basi Dati che si saranno utilizzate per l'analisi e l'aggiornamento dei flussi di traffico	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l			2	2,0000
3	TANDEM - INFOBLU	4		5	9,0000
4	TRT				0,0000
5					
6	PUNTEGGIO MASSIMO			20	
	CRITERIO				

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 1  
 B.2

	A	B	C	D	E
1	B.2 - Metodo applicato per la definizione dei possibili scenari di intervento anche in riferimento all'analisi di benchmarking	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l		2	1	3,0000
3	TANDEM - INFOBLU				0,0000
4	TRT	1	2		3,0000
5					
6	PUNTEGGIO MASSIMO			5	
	CRITERIO				



Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 1  
 C.1

	A	B	C	D	E
	C.1 - Approccio metodologico, applicativi utilizzati ed estensione territoriale adottati nella modellazione della rete stradale e del traffico	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
1					
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l			3	3,0000
3	TANDEM - INFOBLU	2		4	6,0000
4	TRT				0,0000
5					
6	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>				15
	<b>CRITERIO</b>				

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 1  
 C.2

	A	B	C	D	E
1	C.2 - Approccio metodologico per l'analisi e la valutazione degli impatti sul traffico dei diversi scenari di simulazione adottati	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l		4	3	7,0000
3	TANDEM - INFOBLU				0,0000
4	TRT		2		2,0000
5	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>				10
6	<b>CRITERIO</b>				

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 1  
 D.1

	A	B	C	D	E
	D.1 - Descrizione dell'articolazione che si intende sviluppare per la predisposizione del Piano di implementazione della LEZ di Bergamo, con aggiornamento del piano ai flussi di traffico settembre 2021 – gennaio 2022				
1		LEM TTA - TTA AMB S.r.l.	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l.		4	3	7,0000
3	TANDEM - INFOBLU				0,0000
4	TRT		2		2,0000
5					
6	<b>PUNTEGGIO MASSIMO CRITERIO</b>			18	

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 2 D.1

	A	B	C	D	E
	D.1 - Descrizione dell'articolazione che si intende sviluppare per la predisposizione del Piano di implementazione della LEZ di Bergamo, con aggiornamento	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
1					
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l		4	3	7,0000
3	TANDEM - INFOBLU				0,0000
4	TRT		2		2,0000
5					
6	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>		18		
	<b>CRITERIO</b>				

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 2 A.1

	A	B	C	D	E
1	A.1 - Curriculum del Professionista Identificato come referente per il committente e coordinatore del Gruppo di Lavoro	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l				0,0000
3	TANDEM - INFOBLU	2			2,0000
4	TRT	3	4		7,0000
5	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>				
6	<b>CRITERIO</b>				
			5		

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 2 A.2

	A	B	C	D	E
1	A.2 - Composizione e professionalità maturate dai professionisti previsti nel Gruppo di lavoro	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l				0,0000
3	TANDEM - INFOBLU	2		1	3,0000
4	TRT	3	1		4,0000
5					
6	PUNTEGGIO MASSIMO			2	
	CRITERIO				

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 2 A.3

	A	B	C	D	E
1	A.3 - Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio relativo a Studi affini a quello previsto nel presente appalto	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l				0,0000
3	TANDEM - INFOBLU	4			4,0000
4	TRT	6	5		11,0000
5	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>				5
6	<b>CRITERIO</b>				

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 2 B.1

	A	B	C	D	E
1	B.1 - Descrizione dell'approccio metodologico e delle Basi Dati che si saranno utilizzate per l'analisi e l'aggiornamento dei flussi di traffico	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l			2	2,0000
3	TANDEM - INFOBLU	4		5	9,0000
4	TRT				0,0000
5					
6	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>			20	
	<b>CRITERIO</b>				



Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 2 B.2

	A	B	C	D	E
1	B.2 - Metodo applicato per la definizione dei possibili scenari di intervento anche in riferimento all'analisi di benchmarking	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l		4	1	5,0000
3	TANDEM - INFOBLU				0,0000
4	TRT	1	4		5,0000
5					
6	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>				5
	<b>CRITERIO</b>				

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 2 C.1

	A	B	C	D	E
	C.1 - Approccio metodologico, applicativi utilizzati ed estensione territoriale adottati nella modellazione della rete stradale e del traffico	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
1					
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l			3	3,0000
3	TANDEM - INFOBLU	2		4	6,0000
4	TRT				0,0000
5	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>				15
6	<b>CRITERIO</b>				

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 2 C.2

	A	B	C	D	E
1	C.2 - Approccio metodologico per l'analisi e la valutazione degli impatti sul traffico dei diversi scenari di simulazione adottati	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l		5	4	9,0000
3	TANDEM - INFOBLU				0,0000
4	TRT		3		3,0000
5	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>				10
6	<b>CRITERIO</b>				

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 3 A.1

	A	B	C	D	E
	A.1 - Curriculum del Professionista identificato come referente per il committente e coordinatore del Gruppo di Lavoro	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
1					
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l				0,0000
3	TANDEM - INFOBLU	2			2,0000
4	TRT	3	5		8,0000
5	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>				
6	<b>CRITERIO</b>				
			5		

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 3 A.2

	A	B	C	D	E
1	A.2 - Composizione e professionalità maturate dai professionisti previsti nel Gruppo di lavoro	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l				0,0000
3	TANDEM - INFOBLU	3		2	5,0000
4	TRT	2			2,0000
5					
6	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>				2
	<b>CRITERIO</b>				

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 3 A.3

	A	B	C	D	E
1	A.3 - Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio relativo a Studi affini a quello previsto nel presente appalto	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l				0,0000
3	TANDEM - INFOBLU	4			4,0000
4	TRT	6	5		11,0000
5					
6	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>				5
	<b>CRITERIO</b>				

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 3 B.1

	A	B	C	D	E
1	B.1 - Descrizione dell'approccio metodologico e delle Basi Dati che si saranno utilizzate per l'analisi e l'aggiornamento dei flussi di traffico	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l			2	2,0000
3	TANDEM - INFOBLU	4		5	9,0000
4	TRT				0,0000
5	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>				20
6	<b>CRITERIO</b>				

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 3 B.2

	A	B	C	D	E
	B.2 - Metodo applicato per la definizione dei possibili scenari di intervento anche in riferimento all'analisi di benchmarking	LEM TTA - TTA AMB S.r.l.	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
1					
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l.		3	1	4,0000
3	TANDEM - INFOBLU				0,0000
4	TRT	1	3		4,0000
5					
6	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>				5
	<b>CRITERIO</b>				



Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 3 C.1

	A	B	C	D	E
	C.1 - Approccio metodologico, applicativi utilizzati ed estensione territoriale adottati nella modellazione della rete stradale e del traffico	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
1					
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l		1	4	5,0000
3	TANDEM - INFOBLU	1		4	5,0000
4	TRT				0,0000
5	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>				15
6	<b>CRITERIO</b>				

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 3 C.2

	A	B	C	D	E
	C.2 - Approccio metodologico per l'analisi e la valutazione degli impatti sul traffico dei diversi scenari di simulazione adottati	LEM TTA - TTA AMB S.r.l.	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
1					
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l.		5	4	9,0000
3	TANDEM - INFOBLU				0,0000
4	TRT		3		3,0000
5					
6	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>		10		
	<b>CRITERIO</b>				

Confronto a coppie Gara Piano Attuativo LEZ  
 COMMISSARIO n. 3 D.1

	A	B	C	D	E
	D.1 - Descrizione dell'articolazione che si intende sviluppare per la predisposizione del Piano di implementazione della LEZ di <b>Perzampico con aggiornamento</b>	LEM TTA - TTA AMB S.r.l	TANDEM - INFOBLU	TRT	PUNTEGGIO ASSOLUTO
1					
2	LEM TTA - TTA AMB S.r.l		5	4	9,0000
3	TANDEM - INFOBLU				0,0000
4	TRT		3		3,0000
5					
6	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>			18	
	<b>CRITERIO</b>				

OFFERTA TECNICA									
LEM TTA - TTA AMB S.r.l	PUNTEGGIO MASSIMO	Commissario n.1	Commissario n.2	Commissario n.3	SOMMA PUNTEGGI	COEFFICIENTE DEFINITIVO	PUNTEGGIO DI GARA		
A.1	5	0	0	0	0,00	0,00	0,00		
A.2	2	0	0	0	0,00	0,00	0,00		
A.3	5	0	0	0	0,00	0,00	0,00		
B.1	20	2	2	2	6,00	0,22	4,40		
B.2	5	3	5	4	12,00	1,00	5,00		
C.1	15	3	3	5	11,00	0,65	9,75		
C.2	10	6	9	9	24,00	1,00	<b>10,00</b>		
D.1	18	0	7	9	16,00	1,00	18,00		
	<b>80</b>						<b>47,15</b>		

OFFERTA TECNICA							
TANDEM - INFOBLU	PUNTEGGIO MASSIMO	Commissario n.1	Commissario n.2	Commissario n.3	SOMMA PUNTEGGI	COEFFICIENTE DEFINITIVO	PUNTEGGIO DI GARA
A.1	5	3	2	2	7,00	0,39	1,95
A.2	2	5	3	5	13,00	1,00	2,00
A.3	5	4	4	4	12,00	0,46	2,30
B.1	20	9	9	9	27,00	1,00	<b>20,00</b>
B.2	5	0	0	0	0,00	0,00	0,00
C.1	15	6	6	5	17,00	1,00	15,00
C.2	10	2	0	0	2,00	0,08	0,80
D.1	18	2	0	0	2,00	0,13	2,34
	<b>80</b>						<b>44,39</b>

OFFERTA TECNICA							
TRT	PUNTEGGIO MASSIMO	Commissario n.1	Commissario n.2	Commissario n.3	SOMMA PUNTEGGI	COEFFICIENTE DEFINITIVO	PUNTEGGIO DI GARA
A.1	5	3	7	8	18,00	1,00	5,00
A.2	2	2	4	2	8,00	0,62	1,24
A.3	5	4	11	11	26,00	1,00	5,00
B.1	20	0	0	0	0,00	0,00	0,00
B.2	5	3	5	4	12,00	1,00	5,00
C.1	15	0	0	0	0,00	0,00	0,00
C.2	10	4	3	3	10,00	0,42	4,20
D.1	18	4	2	3	9,00	0,56	10,08
	<b>80</b>						<b>30,52</b>