

ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

Procedura negoziata per l'affidamento di un incarico finalizzato alla predisposizione di un piano attuativo per l'applicazione di una Low Emission Zone (LEZ) e Ultra low Emission Zone (ULEZ) e sistema parcheggi d'interscambio nella città di Bergamo. CIG 8774258AC0 - CUP H12I19000520001

Verbale 1^a seduta del 15 settembre 2021 – Seduta pubblica della Commissione giudicatrice

* * *

L'anno 2021, il giorno **quindici** del mese di settembre, alle ore 11.00 presso la sede della società in Bergamo, via Monte Gleno n. 13, in relazione alla gara in epigrafe, sono presenti l'Ing. Paolo Rapinesi, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento (di seguito RUP) e la Commissione Giudicatrice ("Commissione") nominata con provvedimento del Presidente, nr. prot. 580, in data 9 settembre 2021, così composta:

- Gian Battista Scarfone – Presidente;
- C. Rita Donato – Commissario;
- Emanuele Calore – Commissario.

Sono inoltre presenti il Dott. Giuseppe Ventre in qualità di Dirigente Area Amministrazione Finanza e Controllo, l'Avv. Gaetano Di Liddo in qualità di Responsabile dell'Area Legale e Contratti e di segretario verbalizzante, la Dr.ssa Carmen Marcarelli, responsabile del Servizio Acquisti e Gare di ATB Mobilità S.p.A. e la Dott.ssa Tiziana Scilanga, in qualità di assistente al seggio di gara.

I Commissari danno atto di non versare in alcuna causa di incompatibilità, astensione, inconferibilità ai sensi della vigente normativa e di non avere interessi personali e/o professionali con gli offerenti, come da dichiarazione resa ed agli atti della stazione appaltante.

Il Presidente dà atto che il seggio di gara è regolarmente costituito ed avvia la seduta telematica al fine di permettere ai concorrenti di aver accesso alla procedura per mezzo della piattaforma.

Viene accertata la presenza della società TRT Trasporti e Territorio S.r.l., Tandem S.r.l. e Lem TTA S.r.l. in collegamento da remoto alla piattaforma telematica delle gare.

* * * *

La Commissione giudicatrice procede quindi all'apertura, in forma telematica, dell'offerta tecnica presentata da TRT Trasporti e Territorio S.r.l. in qualità di mandataria del costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese con Memex S.r.l. sottoscritta digitalmente da Antonio Liberato e Silvia Maffi, rilevando la presenza della seguente documentazione, per complessive 54 pagine coerente con le previsioni del disciplinare di gara:

ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

A. Documentazione illustrativa relativa al profilo del proponente ed in particolare

- A.1 Curriculum del Professionista Ing. Espedito Saponaro, identificato come referente per il committente e coordinatore del Gruppo di Lavoro.
- A.2 Composizione e professionalità maturate dai professionisti previsti nel Gruppo di lavoro.
- A.3 Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio relativo a Studi affini a quello previsto nel presente appalto.

B. Ambito 1 – Relazione illustrative relativa a:

- B.1 Descrizione dell'approccio metodologico e delle Basi Dati che si saranno utilizzate per l'analisi e l'aggiornamento dei flussi di traffico.
- B.2 Metodo applicato per la definizione dei possibili scenari di intervento anche in riferimento all'analisi di benchmarking.

C. Ambito 2 – Relazione illustrative relativa a:

- C.1 Approccio metodologico, applicativi utilizzati ed estensione territoriale adottati nella modellazione della rete stradale e del traffico.
- C.2 Approccio metodologico per l'analisi e la valutazione degli impatti sul traffico dei diversi scenari di simulazione adottati.

D. Ambito 3 e 4 – Relazione illustrative relativa a:

- D.1 Descrizione dell'articolazione che si intende sviluppare per la predisposizione del Piano di implementazione della LEZ di Bergamo, con aggiornamento del piano ai flussi di traffico settembre 2021 – gennaio 2022.

Concluse le suddette operazioni, la Commissione giudicatrice si riserva di effettuare, in una o più sedute riservate, l'attività di verifica del contenuto dell'offerta tecnica e di accertamento della conformità della stessa alle prescrizioni della *lex specialis* di gara, nonché di attribuire i relativi punteggi di merito sulla base degli elementi di valutazione indicati nel paragrafo 9 del disciplinare di gara e secondo le modalità ivi indicate.

* * * *

Successivamente la Commissione giudicatrice procede all'apertura, in forma telematica, dell'offerta tecnica presentata da Lem TTA S.r.l. in qualità di mandataria del costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese con Trafficlub, sottoscritta digitalmente da Marella Andrea e Gragnani Simone, rilevando la presenza della seguente documentazione, per complessive 59 pagine coerente con le previsioni del disciplinare di gara:

A. Documentazione illustrativa relativa al profilo del proponente ed in particolare

- A.1 Curriculum del Professionista Ing. Carlo Rossi, identificato come referente per il committente e coordinatore del Gruppo di Lavoro.
- A.2 Composizione e professionalità maturate dai professionisti previsti nel Gruppo di lavoro.

ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

A.3 Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio relativo a Studi affine a quello previsto nel presente appalto.

B. Ambito 1 – Relazione illustrative relativa a:

B.1 Descrizione dell'approccio metodologico e delle Basi Dati che si saranno utilizzate per l'analisi e l'aggiornamento dei flussi di traffico.

B.2 Metodo applicato per la definizione dei possibili scenari di intervento anche in riferimento all'analisi di benchmarking.

C. Ambito 2 – Relazione illustrative relativa a:

C.1 Approccio metodologico, applicativi utilizzati ed estensione territoriale adottati nella modellazione della rete stradale e del traffico.

C.2 Approccio metodologico per l'analisi e la valutazione degli impatti sul traffico dei diversi scenari di simulazione adottati.

D. Ambito 3 e 4 – Relazione illustrative relativa a:

D.1 Descrizione dell'articolazione che si intende sviluppare per la predisposizione del Piano di implementazione della LEZ di Bergamo, con aggiornamento del piano ai flussi di traffico settembre 2021 – gennaio 2022.

Concluse le suddette operazioni, la Commissione giudicatrice si riserva di effettuare, in una o più sedute riservate, l'attività di verifica del contenuto dell'offerta tecnica e di accertamento della conformità della stessa alle prescrizioni della *lex specialis* di gara, nonché di attribuire i relativi punteggi di merito sulla base degli elementi di valutazione indicati nel paragrafo 9 del disciplinare di gara e secondo le modalità ivi indicate.

* * * *

Successivamente la Commissione giudicatrice procede all'apertura, in forma telematica, dell'offerta tecnica presentata da Tandem S.r.l. in qualità di mandataria del costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese con Infoblu S.p.A., sottoscritta digitalmente da Carlo Caruso e Cervellin Davide, rilevando la presenza della seguente documentazione, per complessive 56 pagine coerente con le previsioni del disciplinare di gara:

A. Documentazione illustrativa relativa al profilo del proponente ed in particolare

A.1 Curriculum del Professionista Ing. Carlo Caruso, identificato come referente per il committente e coordinatore del Gruppo di Lavoro.

A.2 Composizione e professionalità maturate dai professionisti previsti nel Gruppo di lavoro.

A.3 Descrizione dello studio/progetto più significativo sviluppato nell'ultimo quinquennio relativo a Studi affine a quello previsto nel presente appalto.

B. Ambito 1 – Relazione illustrative relativa a:

B.1 Descrizione dell'approccio metodologico e delle Basi Dati che si saranno utilizzate per l'analisi e l'aggiornamento dei flussi di traffico.

ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

B.2 Metodo applicato per la definizione dei possibili scenari di intervento anche in riferimento all'analisi di benchmarking.

C. Ambito 2 – Relazione illustrative relativa a:

C.1 Approccio metodologico, applicativi utilizzati ed estensione territoriale adottati nella modellazione della rete stradale e del traffico.

C.2 Approccio metodologico per l'analisi e la valutazione degli impatti sul traffico dei diversi scenari di simulazione adottati.

D. Ambito 3 e 4 – Relazione illustrative relativa a:

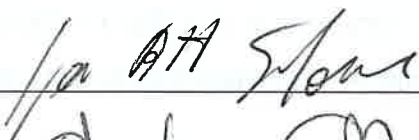
D.1 Descrizione dell'articolazione che si intende sviluppare per la predisposizione del Piano di implementazione della LEZ di Bergamo, con aggiornamento del piano ai flussi di traffico settembre 2021 – gennaio 2022.

Concluse le suddette operazioni, la Commissione giudicatrice si riserva di effettuare, in una o più sedute riservate, l'attività di verifica del contenuto dell'offerta tecnica e di accertamento della conformità della stessa alle prescrizioni della *lex specialis* di gara, nonché di attribuire i relativi punteggi di merito sulla base degli elementi di valutazione indicati nel paragrafo 9 del disciplinare di gara e secondo le modalità ivi indicate.

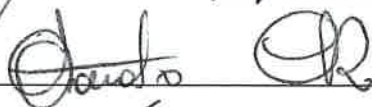
Le operazioni di gara vengono terminate alle ore 11.30 e il Presidente scioglie la seduta in forma pubblica.

Bergamo, 15 settembre 2021

Il Presidente: Gian Battista Scarfone



Componente: Ing. C. Rita Donato



Componente: Ing. Emanuele Calore



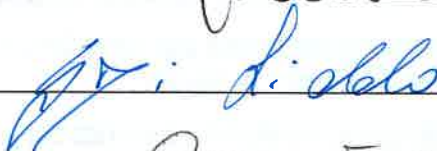
Il Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Paolo Rapinesi



Il Dirigente Area Amministrazione e Finanza: Dott. Giuseppe Ventre



Il Segretario verbalizzante: Avv. Gaetano Di Liddo



Responsabile Servizio Acquisti e Gare Dott.ssa Carmen Marcarelli



L'assistente al seggio di gara: Dott.ssa Tiziana Scilanga

