



Prot. n. 605 rep. 18

Bergamo, 10 agosto 2023

**CONTRATTO D'APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI  
VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA  
RELATIVE ALLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA ELECTRIC BUS  
RAPID TRANSIT (EBRT) – COLLEGAMENTO BERGAMO-DALMINE-  
VERDELLINO**

**CIG: 966509725C - CUP: H11B21006730001**

**TRA**

ATB Mobilità S.p.A., con sede in Bergamo in via Monte Gleno 13, capitale sociale di euro 36.390.000,00, iscritta nel Registro delle Imprese di Bergamo, con codice fiscale e partita IVA 02485010165 e REA n. BG - 292929, d'ora in avanti denominata "Committente", in persona del Direttore Generale C.Rita Donato, [REDACTED] domiciliata per la carica presso la sede della Società, giusto mandato ricevuto dal Consiglio di Amministrazione della società con delibera n. 207 del 26/6/2023.

**E**

Società **NO GAP CONTROLS S.r.l.** in Via Rimini, 10/B nel comune di Bologna (BO) capitale sociale di Euro 100.000 i.v. e iscritta nel registro delle imprese di Bologna con codice fiscale e partita IVA n. 01974031203 e numero R.E.A. BO 402597, d'ora in avanti denominata "Appaltatore" rappresentata dall'Ing. Paolo Vecchi, [REDACTED], nella sua qualità di legale rappresentante domiciliato per la carica presso la sede della società, il quale dichiara di intervenire al presente atto in qualità di mandataria del raggruppamento temporaneo di imprese con:

- **INARCHECK SPA** con sede legale a Milano (MI), via Gaetano Negri n. 8,



codice fiscale e numero di iscrizione al registro delle Imprese di Milano

Monza Brianza Lodi e partita Iva n. 03465090961 e numero R.E.A. MI-1676494.

L'Ing. Paolo Vecchi, come sopra identificato, dichiara di agire anche in nome e per conto della mandante, in forza dei poteri derivanti dall'atto costitutivo del raggruppamento temporaneo di imprese e di conferimento del mandato speciale con rappresentanza, gratuito ed irrevocabile, costituito con atto pubblico del 12 luglio 2023, Repertorio n. 8.003 del Notaio Dott. Maria Elena Padovani, Notaio iscritto nel Collegio Notarile di Bologna.

#### PREMESSO CHE

- con provvedimento (DM 448/2021) del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 16 novembre 2021, in attuazione di quanto previsto dal Piano nazionale di Ripresa e Resilienza (Misura M2C2-4.2), l'intervento del sistema e-BRT (Bus Rapid Transit) è stato incluso negli interventi finanziati ed elencati nell'allegato 1 del citato Decreto Ministeriale;

- nel medesimo provvedimento sono stati determinati il soggetto beneficiario individuato nel Comune di Bergamo, le modalità di utilizzo delle risorse e di attuazione degli interventi, le modalità di verifica delle progettazioni e di valutazione di congruità della spesa;

- il Comune di Bergamo, con deliberazione di Giunta Comunale n. 67 del 17/02/2022, ha nominato quale soggetto attuatore (di secondo livello) dell'intervento la società ATB Mobilità S.p.A., società interamente controllata dal Comune di Bergamo;

- in data 21 dicembre 2022 è stato approvato il progetto di fattibilità



tecnico-economica dei lavori di realizzazione del nuovo sistema di trasporto E-BRT realizzato mediante l'utilizzo di veicoli elettrici, che collega il polo intermodale attuale presso la stazione di Bergamo, con Dalmine (Università di Bergamo), Verdellino (stazione FS) e con il polo scientifico del Kilometro rosso di Stezzano (di seguito "Progetto" o "E-BRT");

- in data 15 giugno 2023 è stato sottoscritto il contratto di appalto integrato con la società aggiudicataria, l'impresa Vitali S.p.A.;

- Vitali S.p.a ha incaricato quale progettista il Raggruppamento Temporaneo di Progettisti (RTP) composto dalla mandataria ARTELIA ITALIA S.P.A." con sede legale in Roma, Piazza Marconi Guglielmo n. 25, capitale sociale Euro 130.000 interamente versato, codice fiscale, Partita IVA ed iscrizione presso il Registro delle Imprese di Roma n. 06741281007 e dalle mandatarie ARTELIA SAS (francese), Erregi group Srl, Pini Swiss Srl, Pide Srl e Studio Carrara;

- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione di ATB Mobilità SpA, n.178 del 16.01.2023, è stato dato avvio alla procedura ad evidenza pubblica per il servizio di verifica della progettazione definitiva, esecutiva e del Piano di sicurezza e coordinamento del nuovo sistema di trasporto E-BRT realizzato mediante l'utilizzo di veicoli elettrici, che collega il polo intermodale attuale presso la stazione di Bergamo, con Dalmine (Università di Bergamo), Verdellino (stazione FS) e con il polo scientifico del Kilometro rosso di Stezzano, (finanziato dall'unione europea - NEXT GENERATION EU - trasporto rapido di massa - misura M2C2 - 4.2 del PNNR);

- è stato disposto di affidare l'appalto oggetto del presente contratto



mediante procedura aperta, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 60 e 95, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016 (CIG: 966509725C - CUP: H11B21006730001);

- il bando di gara è stato trasmesso all'Ufficio inserzioni delle pubblicazioni dell'Unione Europea il 17.02.2023 ed è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. 2023/S 038-111486 del 22.02.2023;

- ai sensi degli artt. 72 e 73 del d.lgs. n. 50/2016 e del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 2 dicembre 2016, l'avviso prot. n. 2023/S 038-111486 del 22.02.2023 è stato, altresì, pubblicato sulla G.U.R.I., V Serie Speciale – Contratti Pubblici, n.22 del 22/02/2023, sul profilo di committente della stazione appaltante e sulla piattaforma telematica <https://atbbergamo.acquistitelematici.it/> nonché, per estratto, su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due a maggiore diffusione locale;

- all'esito del confronto concorrenziale è stata formulata proposta di aggiudicazione dell'appalto in favore del RTI costituendo NO GAP CONTROLS SRL – INARCHECK. Capofila: NO GAP, con sede legale a Bologna (BO), via Rimini n. 10/B per aver conseguito il miglior punteggio complessivo di 96,89/100 (offerta tecnica punti 70/70 e offerta economica punti 26,89/30), a fronte di un ribasso unico percentuale offerto, apprezzato non anomalo, congruo e conveniente per l'Ente, del 71% sull'importo posto a base di gara (lavori e prestazioni tecniche) e, dunque, per un importo complessivo di € 124.243,57 (euro cento



ventiquattromila duecento quarantatre/57) al netto di Iva;

- il Committente con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 207 del 26.06.2023, ha approvato le risultanze dei processi verbali di gara ed ha aggiudicato l'appalto in favore della compagine comparente in questa sede, stante la comprova del possesso dei prescritti requisiti speciali di accesso alla competizione: il tutto, fatto comunque salvo il disposto di cui all'art. 32, comma 7, del d.lgs. n. 50/2016;
- l'aggiudicazione definitiva dell'appalto, in capo al RTI COSTITUENDO NO GAP CONTROLS - INARCHECK. Capofila: NO GAP è divenuta efficace in esito alla verifica positiva sui documenti a comprova del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale, effettuata dal Responsabile Unico del Procedimento con verbale del 26 Luglio 2023;
- ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010 il codice identificativo di gara (C.I.G.) attribuito dall'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture per il presente contratto è: 966509725C;
- che ai fini della stipulazione del contratto:
  - ✓ è decorso il termine dilatorio di giorni 35 (trentacinque) ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 32, comma 9, del d.lgs. n. 50/2016;
  - ✓ è fatto salvo il recesso dal vincolo negoziale nel caso in cui emergano circostanze ostative alla prosecuzione del rapporto.

**Tutto ciò premesso tra le Parti, si conviene e stipula quanto segue.**

**ART. 1 - OGGETTO**

ATB Mobilità S.p.A., come sopra rappresentata, in esecuzione degli atti in premessa citati, affida al raggruppamento temporaneo di imprese NO GAP



CONTROLS SRL mandataria, INARCHECK SPA mandante, che come sopra rappresentato accetta senza riserva alcuna, il servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva e del Piano di sicurezza e coordinamento del nuovo sistema di trasporto E-BRT relative alla realizzazione della linea *electric bus rapid transit* (EBRT) - Infrastruttura di collegamento tra i comuni di Bergamo-Dalmine-Verdellino in provincia di Bergamo, sotto l'osservanza piena ed assoluta delle norme vigenti di settore, patti e condizioni tutte risultanti dalle disposizioni del presente contratto, della Documentazione di gara e dai documenti di seguito elencati, facenti parte integrante e sostanziale del presente contratto, anche se non materialmente allegati:

1) atto costitutivo del raggruppamento temporaneo di imprese e di conferimento del mandato speciale con rappresentanza, gratuito ed irrevocabile, costituito con atto pubblico del 12 luglio 2023, Repertorio n. 8.003 del Notaio Dott. Maria Elena Padovani, Notaio iscritto nel Collegio Notarile di Bologna;

2) progetto di fattibilità tecnica ed economica posto a base di gara, con annessi elaborati;

3) offerta tecnica prodotta in sede di gara;

4) offerta economica prodotta in sede di gara;

5) Polizza RC professionale per:

**NO GAP Controls S.r.l.** - Polizza assicurativa professionale Lloyd's Insurance Company S.A. n. A123C730745-LB, con un limite di indennizzo di 10.000.000,00 € per sinistro e per periodo assicurativo;

**Inarcheck S.p.A.** - AXA appendice n° 5 alla polizza nr. BL09000104 in vigore per il periodo 30/06/2023-31/10/2024 con massimale €



5.000.000,00 per sinistro;

6) Garanzia fideiussoria definitiva n. PC1KHF84 di Euro 75.788,58,  
dell'11/07/2023, rilasciata dalla compagnia Zurich Insurance plc

Le parti dichiarano di ben conoscere il contenuto degli atti di cui a precedenti punti, che gli stessi sono stati già acquisiti da ciascuna parte e pertanto rinunciano espressamente alla loro allegazione al presente contratto.

## **ART. 2 AMMONTARE DEL CONTRATTO**

In ragione del ribasso percentuale unico del 71% offerto in sede di gara dall'affidatario, l'importo contrattuale ammonta a complessivi € **124.243,57** (euro cento ventiquattromila duecento quarantatre/57), al netto di Iva e di oneri previdenziali (INARCASSA al 4%), così suddiviso:

**a) € 62.121,78** (euro sessantaduemila cento ventuno/78) **per verifica della progettazione definitiva;**

**b) € 62.121,79** (euro sessantaduemila cento ventuno/79) **per verifica della progettazione esecutiva.**

Nei detti importi è inclusa anche la verifica del Piano di sicurezza e coordinamento.

Il contratto è stipulato "a corpo" ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 3, comma 1, lettera dddd), e 59, comma 5-bis, del d.lgs. n. 50/2016.

Il prezzo convenuto rimane fisso ed invariabile.

Si applica la clausola di revisione dei prezzi di cui all'art. 15 del Capitolato Prestazionale e Descrittivo.

## **ART. 3 ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI**

Oggetto del presente Contratto è la verifica ex art. 26 del D.Lgs. 50/2016 della Progettazione Definitiva, Esecutiva e Piano di Sicurezza e



Coordinamento per la realizzazione di un sistema e-BRT tra i comuni di Bergamo - Dalmine e Verdellino, nelle modalità descritte e normate nel Capitolato e nei documenti di gara.

Le prestazioni si intendono comprensive di tutte le attività occorrenti a verificare che gli interventi siano conformi a tutte le leggi e regolamenti vigenti applicabili allo specifico intervento, nel rispetto degli obiettivi e dei contenuti nel Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica e nel Progetto Definitivo per i lavori delle realizzazioni relative all'intervento sistema e-BRT tra i comuni di Bergamo, Dalmine e Verdellino, nonché la verifica della rispondenza a tutti i pareri, autorizzazioni, assensi e nulla osta acquisiti nel corso dell'intero iter autorizzatorio e comunque di tutte le attività necessarie alla validazione e all'approvazione del progetto da parte del Responsabile del Procedimento nelle modalità previste dalla normativa vigente.

Le attività si svolgeranno in due fasi corrispondenti ai due diversi livelli di progettazione (definitiva ed esecutiva) *la cui procedura di affidamento è attualmente in corso.*

La verifica del Progetto Definitivo è finalizzata ad accertarne la conformità alle specifiche disposizioni funzionali, prestazionali, normative e tecniche contenute nel Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica come approvato dalla Stazione Appaltante; alle eventuali prescrizioni, indicazioni o osservazioni che emerse nel corso della Conferenza dei Servizi Preliminare e all'iter autorizzativo relativo al livello progettuale oggetto di verifica; a quanto previsto nell'offerta tecnica presentata dal progettista in sede di gara.

Ai sensi del DM 448/2021 di finanziamento dell'intervento "EBRT BERGAMO - DALMINE - H11B21006730001", il Progetto Definitivo, corredato di





verifica ex art. 26 del Codice, dovrà essere trasmesso alla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile del MIT; il Progetto Definitivo, inoltre sarà sottoposto all'iter autorizzativo come previsto dalla normativa vigente. Qualora dovessero risultare necessari aggiornamenti del progetto in considerazione di osservazioni, indicazioni e prescrizioni funzionali all'approvazione del progetto, l'Aggiudicatario provvederà a verificare gli elaborati modificati e la coerenza complessiva del progetto.

La verifica del Progetto Esecutivo è finalizzata ad accertarne la conformità alle specifiche disposizioni funzionali, prestazionali, normative e tecniche contenute nel Progetto Definitivo, come approvato dalla Stazione Appaltante, dal Ministero dei Trasporti e dall'USTIF; alle eventuali prescrizioni, indicazioni o osservazioni che dovessero derivare dal procedimento autorizzativo e il cui recepimento sia previsto nel Progetto Esecutivo; a quanto previsto nelle offerte tecniche presentate in fase di affidamento delle prestazioni.

In entrambe le fasi di verifica, l'Aggiudicatario dovrà verificare che i modelli digitali siano conformi a tutte le indicazioni espresse dalla Stazione Appaltante nel Capitolato Informativo e a quanto definito e concordato nel Piano di Gestione Informativa e nell'Offerta di Gestione Informativa.

La Stazione Appaltante si riserva inoltre la possibilità di avviare le attività di verifica ex art. 26 del Codice parallelamente e progressivamente rispetto alle attività di progettazione, al fine di consentire all'Aggiudicatario di esprimersi su metodologia, scelte progettuali, contenuto e forma nonché responsabilità del progetto stesso alle esigenze funzionali ed economiche dell'opera,



porre in evidenza eventuali criticità, interferenze e /o sovrapposizioni in modo tale da consolidare, correggere e/o indirizzare parti di progetto, consentendo quindi la risoluzione di eventuali osservazioni prima della verifica finale e ottimizzando quindi il processo.

Pertanto, nell'esecuzione di entrambe le fasi delle prestazioni della presente gara, l'Aggiudicatario si renderà disponibile a tutti gli incontri necessari con il RUP o i suoi rappresentanti, il PMO, i progettisti, l'Appaltatore e ogni altro soggetto eventualmente coinvolto - in particolare nelle fasi preliminari di impostazione delle attività - al fine di individuare e concordare, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le modalità operative di coordinamento, la frequenza degli incontri periodici, la documentazione e le modalità di consegna degli elaborati e dei report e comunque quanto necessario al fine di espletare le prestazioni nella maniera più efficace ed efficiente e nel rispetto delle esigenze della Stazione Appaltante.

Per le modalità di esecuzione delle prestazioni si fa comunque riferimento a tutta la Documentazione di gara e all'offerta presentata dall'Aggiudicatario.

#### **ART. 5 TERMINI DI ULTIMAZIONE DEI LAVORI**

Per i termini e la durata dell'incarico si rimanda all'art. 11 del Capitolato.

#### **ART. 6 PROROGHE E SOSPENSIONI**

Previa motivata richiesta dell'incaricato, la Stazione Appaltante potrà concedere proroghe e/o sospensioni dei termini, anche parziali, in particolare nei casi in cui l'espletamento di eventuali iter autorizzativi comporti necessariamente l'effettiva interruzione dell'attività progettuale per cause non dipendenti dell'Aggiudicatario.



## **ART. 7 PENALI**

Per ogni caso di inadempimento, di ritardato adempimento alle obbligazioni dedotte nel presente contratto, anche rispetto ai termini di consegna parziali e intermedi, si applica la disciplina di cui all'art. 12 del Capitolato.

La Stazione Appaltante ha la facoltà di risolvere il presente contratto qualora l'importo complessivo delle penali applicate superi il 20% (venti per cento) dell'ammontare netto contrattuale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 50, comma 4, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108.

## **ART. 8 ANTICIPAZIONE DEI PREZZI**

In ottemperanza all'art. 35, comma 18, del D.lgs. 50/2016 e all'art. 207 comma 1 della Legge 77/2020, il Professionista ha diritto all'erogazione della cosiddetta "anticipazione contrattuale", pari al 20% del valore del contratto, da corrispondere entro quindici giorni dall'inizio della prestazione.

L'erogazione dell'anticipazione è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione.

## **ART. 9 MODALITÀ DI FATTURAZIONE E DI PAGAMENTO**

Saranno applicate le modalità di pagamento previste nell'art. 14 del Capitolato.

I pagamenti verranno corrisposti, a 60 giorni data fattura f.m., sul conto corrente bancario avente le seguenti coordinate:

Per NO GAP CONTROLS SRL

– Intestatario: NO GAP CONTROLS SRL



– Iban: [REDACTED]

– La persona delegata ad operare sul conto è: Ing. Paolo Vecchi, [REDACTED]

Per INARCHECK SPA

- Intestatario: INARCHECK SPA

– Iban: [REDACTED]

– La persona delegata ad operare sul conto è: Sig. Fausto Amadasi [REDACTED]

In caso di successive variazioni, le generalità, i riferimenti anagrafici ed il codice fiscale delle nuove persone delegate, così come le generalità di quelle cessata dalla delega, sono comunicate tempestivamente, e comunque entro cinque giorni dalla variazione al Committente. L’Affidatario assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010.

Il Committente risolve il contratto in presenza anche di una sola transazione eseguita senza avvalersi di bonifico bancario o postale ovvero di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L’Affidatario prende atto e accetta che ai fini della liquidazione dei compensi di cui al presente articolo, il Committente dovrà svolgere i necessari accertamenti richiesti dalla normativa vigente e applicabili in materia, tra cui la previa acquisizione del documento unico di regolarità contributiva.

Le fatture devono riportare l’indicazione del seguente Codice Univoco Ufficio: NQWUCBR, oltre al CIG: **966509725C** e CUP: **H11B21006730001**.

Le somme sopra indicate saranno distintamente fatturate dall’impresa mandataria nella percentuale del 55% (cinquantacinque per cento) e dall’impresa mandante nella percentuale del 45% (quarantacinque per cento),



ciascuna per la propria parte di attività svolta, nei limiti complessivi indicati in precedenza.

#### **ART. 10 FINANZIAMENTO**

Il sig. Paolo Vecchi, identificato come alle premesse, dichiara di essere a conoscenza che la somma necessaria alla realizzazione dell'intervento è finanziata con le risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come da citato decreto ministeriale n. 448 del 16.11.2021.

#### **ART. 11 DIVIETO DI CESSIONE DI CONTRATTO**

Il presente contratto non può essere ceduto, fatto salvo quanto previsto dall'art. 106, comma 1, lettera d), del d.lgs. n. 50/2016.

Ogni atto contrario è nullo e comporta l'immediata risoluzione del contratto ed il diritto del Committente al risarcimento di tutti i danni conseguenti, nonché alla rifusione di ogni e qualsiasi spesa eventualmente sostenuta, ivi comprese quelle relative alla necessaria nuova aggiudicazione dell'appalto.

#### **ART. 12 SUBAPPALTO**

Ai sensi dell'art. 31 comma 8 del Codice e data la natura delle prestazioni oggetto dell'affidamento non è ammesso il subappalto.

#### **ART. 13 GARANZIA DEFINITIVA**

A garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del presente contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, ai sensi dell'art. 103 del Codice e conforme allo schema tipo 1.2/1.2.1. approvato con decreto del Mise del 19 gennaio 2018, n. 31, l'Affidatario ha presentato garanzia fideiussoria definitiva n. PC1KHF84 di Euro 75.788,58, dell'11/07/2023, rilasciata dalla compagnia Zurich Insurance plc con validità sino all'11/07/2024 con previsione di proroghe



annuali.

Alla garanzia di cui al presente articolo si applicano le riduzioni previste dall'articolo 93, comma 7 del Codice.

La garanzia definitiva deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La Stazione appaltante può avvalersi della garanzia fideiussoria, parzialmente o totalmente, in caso di inadempimento dell'appaltatore; l'incameramento della garanzia avviene con atto unilaterale della Stazione appaltante senza necessità di dichiarazione giudiziale, fermo restando il diritto dell'appaltatore di proporre azione innanzi l'autorità giudiziaria ordinaria. La garanzia fideiussoria è tempestivamente reintegrata se, in corso d'opera, è stata incamerata, parzialmente o totalmente, dalla Stazione appaltante secondo quanto stabilito negli atti di gara.

La garanzia definitiva cessa di avere effetto solo alla data di emissione di apposito atto di verifica della conformità del servizio prestato.

La mancata costituzione della predetta garanzia determina la revoca dell'aggiudicazione.

La cauzione garantisce l'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto, il risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché il rimborso delle somme che la Stazione Appaltante avesse sostenuto o da sostenere in sostituzione del soggetto inadempiente e dei connessi maggiori oneri a qualsiasi titolo sopportati.



## **ART. 14 POLIZZA ASSICURATIVA**

Si rinvia alla disciplina contenuta nell'art. 17 del Capitolato

## **ART. 15 ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE**

Sull'appaltatore gravano tutti gli oneri e gli obblighi imposti dal capitolato speciale d'appalto - capitolato descrittivo prestazionale e da quello generale, in quanto compatibile, nonché dalle leggi e dai regolamenti in materia.

## **ART. 16 OBBLIGHI SPECIFICI A CARICO DELL'APPALTATORE (PNRR)**

L'Aggiudicatario è tenuto al rispetto di tutti i vincoli e gli obblighi specifici del PNRR.

In particolare, l'Aggiudicatario deve:

a) avviare tempestivamente le attività per non incorrere in ritardi attuativi e concludere le prestazioni nella forma, nei modi e nei tempi previsti dal presente contratto: e ciò, in vista del conseguimento del target/milestone fissati dalla misura di riferimento (M2C2 - 4.2);

b) verificare il rispetto, nei documenti di gara, delle indicazioni e gli obblighi correlati al principio del "non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali" (cd. "Do No Significant Harm" - DNSH) ai sensi dell'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020 e, ove applicabili, ai principi trasversali del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. *Tagging*);

c) assicurare che una quota pari al 30% di occupazione giovanile (giovani di età inferiore a 36 anni al momento dell'assunzione) e di genere femminile, o pari alla percentuale offerta in sede di gara, sia impegnato nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto.



**ARTICOLO 17 RISPETTO DELLA NORMATIVA DI CUI AL D.LGS. N.**

**231/2001**

L'Aggiudicatario è a conoscenza che il Committente ha adottato il proprio modello di organizzazione, gestione e controllo di cui al D.lgs. n. 231/2001 ed il relativo codice etico (consultabili sul profilo del Committente), che definiscono l'insieme delle regole e dei principi etici a cui il Committente riconosce valore ed il cui rispetto consente, tra l'altro, di prevenire i comportamenti illeciti di cui al punto citato. L'Aggiudicatario dichiara di conoscere le previsioni del D.lgs. n. 231/2001 e i principi del codice etico del Committente e di rispettarne i relativi contenuti, nella consapevolezza che l'inservanza di una delle disposizioni del citato decreto e dei principi del codice etico comporta grave inadempimento contrattuale che legittima il Committente alla risoluzione di diritto del contratto.

**ART. 18 TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136. L'affidatario deve comunicare alla stazione appaltante:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro 7 (sette) giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa





pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione de quo deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura. L'omessa, tardiva o incompleta comunicazione degli elementi informativi comporta, a carico del soggetto inadempiente, l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria da € 500,00 ad € 3.000,00.

Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto.

In occasione di ogni pagamento all'appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.A. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

#### **ART. 19 RECESSO E RISOLUZIONE**

La disciplina dei casi di risoluzione e recesso dal contratto è contemplata all'art. 20 del Capitolato Descrittivo Prestazionale.

L'Aggiudicatario è sempre tenuto al risarcimento dei danni allo stesso imputabili.

#### **ART. 20 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

La definizione delle controversie derivanti dall'esecuzione del presente contratto, incluse quelle conseguenti al mancato raggiungimento dell'accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. n. 50/2016, è demandata al foro di



BERGAMO. È esclusa la competenza arbitrale.

#### **ART. 21 RIFERIMENTI NORMATIVI**

Per quanto non disposto dal presente contratto, si fa espresso rinvio alle disposizioni tutte vigenti in materia di contratti pubblici e, segnatamente al d.lgs. n. 50/2016, al d.p.r. n. 207/2010 (per le parti ancora in vigore), al decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, al decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, al decreto del Ministero della giustizia 17 giugno 2016 e a tutte le normative richiamate dal capitolato speciale d'appalto.

Trovano applicazione tutte le disposizioni normative e regolamentari, vigenti o che dovessero sopraggiungere in costanza del rapporto negoziale, relative ad interventi finanziati nell'ambito del PNRR.

#### **ART. 22 SPESE DI CONTRATTO**

Sono a carico dell'Aggiudicatario tutte le spese connesse e conseguenti alla stipula del presente contratto (spese notarili, spese di bollo e di registro, diritti di segreteria, comprese le spese di bollo relative agli atti occorrenti per la gestione del lavoro, dal giorno della consegna a quello della data di emissione del certificato di collaudo provvisorio).

Le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sulla Gazzetta Ufficiale e sui quotidiani (due a diffusione nazionale e due a diffusione locale) sono a carico dell'aggiudicatario.

L'appaltatore si impegna, pertanto, a rimborsare all'Ente le spese per la pubblicazione obbligatoria dell'avviso di appalto aggiudicato di cui all'art. 98 del d.lgs. n. 50/2016.



## **ART. 23 DOMICILIO DELL'AGGIUDICATARIO**

A tutti gli effetti del presente contratto l'Aggiudicatario, rappresentato come in epigrafe, dichiara di eleggere domicilio a Bologna (BO), in Via Rimini, 10/B CAP 40128

Il domicilio digitale è [nogapcontrols@legalmail.it](mailto:nogapcontrols@legalmail.it)

## **ART. 24 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Il Committente informa l'appaltatore che i dati contenuti nel presente contratto saranno trattati nel pieno rispetto del Regolamento UE/2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 nonché del d.lgs. n. 196/2003 e successive modificazioni, esclusivamente nell'ambito e per sola la durata del rapporto negoziale ai fini dello svolgimento delle connesse attività e per l'assolvimento degli obblighi di legge vigenti in materia. I dati saranno comunicati soltanto ai destinatari abilitati ad accedervi in base alle normative vigenti.

L'interessato ha diritto di accedere ai propri dati personali e di ottenere la rettifica degli stessi nonché di rivolgersi all'autorità Garante per proporre reclamo.

L'informativa completa ed aggiornata è pubblicata nel sito dell'ente all'indirizzo: <https://atbbergamo.acquistitelematici.it/news/13>.

Il presente contratto è costituito da n. 20 (venti) facciate.

### ***Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge***

ATB Mobilità S.p.A.

NO GAP CONTROLS S.r.l.

Il Direttore Generale

L'Amministratore Unico

Ing. C. Rita Donato

Ing. Paolo Vecchi

Ai sensi degli artt. 1341 del Codice Civile, l'Appaltatore approva



espressamente gli articoli: art. 7 penali; art. 11 divieto di cessione di contratto; art. 13 garanzia definitiva; art. 15 oneri e obblighi a carico dell'appaltatore; art. 16 obblighi specifici a carico dell'appaltatore (PNRR); articolo 17 rispetto della normativa di cui al d.lgs. n. 231/2001; art. 18 tracciabilità dei flussi finanziari; art. 19 recesso e risoluzione; art. 20 definizione delle controversie; art. 21 riferimenti normativi; art. 22 spese di contratto; art. 22 spese di contratto; art. 24 trattamento dei dati personali.

**.NO GAP CONTROLS S.r.l.**

L'Amministratore Unico

Ing. Paolo Vecchi

***Imposta di bollo assolta con marche da bollo n. 5 per € 16,00.***

***Identificativi n. 01221067961596, n. 01221067961585, n. 01221067961574, n. 01221067961563 e n. 01221067961552.***