

Verbale del Consiglio di Amministrazione adottato

nella seduta del 22.12.2022 n. 165

OGGETTO: Approvazione gara per l'acquisizione e messa in opera dei varchi ZTL – progetto estensione varchi ZTL.

Relaziona il Direttore generale.

Con delibera n. 176 Registro C.C. n. 68 del 9 ottobre 2006, il Consiglio Comunale di Bergamo ha approvato la trasformazione della società Azienda Trasporti Bergamo S.p.A. in ATB Agenzia della Mobilità S.p.A., e la contestuale modifica dello Statuto, al fine di affidare alla stessa la gestione di alcuni servizi pubblici locali inerenti alla mobilità, con la formula dell'“house providing”, ai sensi della lettera a) comma 4) dell'art. 113 del D.lgs. n. 267/2000;

Con il medesimo atto è stato approvato uno schema di contratto relativo ai singoli servizi da affidare ad ATB Mobilità S.p.A., rinviando alla Giunta Comunale il compito di approvare i singoli disciplinari tecnici relativamente alle modalità di svolgimento delle attività e servizi oggetto di affidamento;

Il Consiglio Comunale con il medesimo deliberato, allegato C) ha disposto l'obbligo per la società di eseguire ulteriori servizi, attinenti o connessi all'oggetto sociale, a richiesta del Comune, “sulla base delle condizioni stabilite d'intesa con il Comune, tenuto conto della copertura dei costi, ivi compresi anche quelli finanziari, nonché della remunerazione del capitale investito coerente con le condizioni di mercato del settore”;

Con deliberazione di Giunta nr. 0483/13 Reg. G.C.- nr. 526/13 del 18.12.2013, è stata validata la relazione redatta ai sensi dell'art. 34, comma 14 del D.L. 179/2012, relativa a tutti i servizi connessi alla mobilità e affidati ad ATB Mobilità S.p.A. tra questi servizi è elencato anche quello di videosorveglianza svolto dalla società a favore del Comune di Bergamo

Con Delibera di Giunta n. 525-21/571-21 del 16/12/2021, l'Amministrazione Comunale ha provveduto al rinnovo fino al 31/12/2022 dell'affidamento ad ATB Agenzia della Mobilità S.p.A. di “tutti i servizi connessi alla mobilità” e di videosorveglianza.

Con Delibera di Giunta Comunale del 27/07/2022 sono stati inseriti al capitolo 688710/00 del bilancio 2022 500.000,00 Euro relativi a contributi per il potenziamento dell'attuale sistema di varchi elettronici dotati di telecamere per la gestione della Zona a Traffico Limitato di Città Alta, anche in vista della prossima apertura del parcheggio in struttura di via Fara.

Il Comune di Bergamo, con nota del 05/08/2022 ha invitato ATB Mobilità SpA a predisporre un

progetto di fattibilità tecnico economica di implementazione del sistema ZTL esistente, secondo le indicazioni condivise con gli Uffici del Servizio Mobilità e Trasporti dimensionato sulle somme a disposizione sopra indicate.

ATB Mobilità SpA ha provveduto a redigere la proposta progettuale “Estensione della rete dei varchi elettronici ZTL di Bergamo” coerente con lo Studio di impatto trasportistico su Città Alta sopra citato contenente i seguenti obiettivi primari:

- Estensione del perimetro ZTL "Centro storico di Città Alta" alla Via Maironi da Ponte (tratto tra Via Valverde e Via Fara);
- Installazione di nuovi varchi elettronici per la lettura dei flussi traffico in uscita dall'area ZTL "Centro storico di Città Alta";
- Installazione di due nuovi varchi di controllo in ingresso alla ZTL h24 di città alta;
- Installazione di due nuovi varchi di controllo in ingresso alla ZTL di città bassa;
- Estensione del perimetro della ZTL "Città Alta e Colli".

Con Delibera di Giunta N. 0600-22 Prop. del 24 Novembre 2022 (“Approvazione della proposta progettuale relativa all'estensione della rete dei varchi elettronici ZTL di Bergamo”) ha:

- approvato la proposta progettuale “Estensione della rete dei varchi elettronici ZTL di Bergamo” redatta da ATB Mobilità S pA, sulla base dello Studio di impatto trasportistico su Città Alta, poiché coerente con il vigente Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ed in quanto finalizzata alla riduzione del traffico veicolare di Città Alta, ed in particolare lungo le Mura Veneziane – patrimonio mondiale dell'UNESCO;

- conferito mandato al Servizio Mobilità e Trasporti per l'espletamento delle attività necessari e all'impegno e al successivo del trasferimento delle risorse a favore di ATB Mobilità S pA per l'implementazione delle attività contenute nella proposta progettuale di cui sopra;

- dato atto che la spesa pari ad Euro 500.000,00 IVA inclusa trova copertura finanziaria al capitolo 688710/00 (U.2.03.03.01.001) del bilancio 2022.

La realizzazione degli interventi di cui alla proposta progettuale sopra citata, a cui occorre aggiungere la manutenzione dei 27 varchi oggi esistenti, determina un valore complessivo pari ad Euro 767.472,80 (Settecentosessantasettemilaquattrocentosettantadue/00) inclusi IVA, oneri di legge e oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso:

1. ESTENSIONE VARCHI ZTL E SPOSTAMENTO 4 VARCHI: Euro 500.000,00 inclusi IVA, Oneri di Legge e Oneri per la Sicurezza. Si tratta di intervento interamente finanziato dal Comune di Bergamo.

2. MANUTENZIONE 27 VARCHI ESISTENTI: Euro 267.472,80 inclusi IVA e Oneri la Sicurezza

Gli interventi sono compresi nel Bilancio di previsione.

Per ragioni di necessità ed opportunità tecnico-amministrative, si propone di suddividere i necessari affidamenti in più appalti, secondo quanto segue.

### APPALTO 1

#### LOTTO 1

Affidamento avente ad oggetto:

- a) estensione sistema ZTL attuale con la fornitura in opera “chiavi in mano” di 12 nuovi varchi elettronici. Due dei dodici varchi prevedono anche la fornitura di nuovi Pannelli a Messaggio Variabile (i varchi in uscita non richiedono tali dispositivi);
- b) interventi sulla segnaletica orizzontale con particolare riferimento alla progettazione e alla realizzazione di una rotatoria a raso/completamente sormontabile in vernice bicomponente su via Fara in prossimità della Via S. Lorenzo (nuovo parcheggio in struttura).

Entrambi gli interventi sopra indicati sono interamente finanziati dal Comune di Bergamo.

Categoria prevalente appalto: Forniture.

Base d’asta stimata: Euro 274.382,90 (Duecentosettantaquattromilatrecentottantadue/90), oltre IVA e oneri di legge e inclusi gli oneri per la sicurezza.

Tipo di procedura: procedura aperta, ai sensi dell’art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

Modalità di svolgimento della gara: Piattaforma telematica aziendale.

Criterio di Aggiudicazione: Criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 95 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (Punteggio Tecnico: 80 punti – Punteggio Economico: 20 punti).

#### LOTTO 2

Affidamento avente ad oggetto:

- a) Spostamento della posizione di 4 degli attuali varchi esistenti (a seguito della revisione dell’attuale assetto delle ZTL). Intervento interamente finanziato dal Comune di Bergamo.
- b) Manutenzione per un periodo di 36 mesi (trentasei) eventualmente prorogabili di ulteriori 24 mesi (ventiquattro) dei 27 varchi elettronici esistenti (dislocati in 26 siti).

Categoria prevalente appalto: Servizi.

Base d’asta stimata: Euro 276.846,26 (Duecentosettantaseimilaottocentoquarantasei/26), oltre IVA e oneri di legge e inclusi gli oneri per la sicurezza:

-Spostamento 4 Varchi esistenti: Euro 57.606,26 oltre IVA e oneri di Legge;

-Manutenzione 27 varchi esistenti: Euro 219.240,00 oltre IVA e oneri di legge.

Tipo di procedura: procedura aperta, ai sensi dell’art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

Modalità di svolgimento della gara: Piattaforma telematica aziendale.

Criterio di Aggiudicazione: Criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi

dell'art. 95 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (Punteggio Tecnico: 80 punti – Punteggio Economico: 20 punti).

ULTERIORI APPALTI aventi ad oggetto, tra l'altro, affidamenti riguardanti gli aggiornamenti del software, la Direzione Lavori e il Certificato di regolare esecuzione, e l'implementazione delle infrastrutture informatiche hardware. Tali appalti, ciascuno di importo inferiore a 40.000 euro, verranno gestiti mediante affidamenti diretti nell'ambito delle deleghe conferite al Direttore Generale ed ai Responsabili aziendali.

Il costo complessivo relativo agli interventi di cui al LOTTO 1 lett a) e b), al LOTTO 2 lett a) ed agli ulteriori appalti summenzionati è pari a 500.000,00 euro.

Per l'incarico di RUP degli appalti in oggetto si propone l'Ing. Paolo Rapinesi - Dirigente dell'Area AMT (Mobilità, Tecnologie e Infrastrutture).

Interviene il Presidente, il quale precisa che, in relazione agli adempimenti proposti in approvazione, il compito del Consiglio è quello di approvare la gara e l'impegno di spesa, mentre la responsabilità della predisposizione e dei contenuti della relativa documentazione di gara, per i suoi specifici aspetti tecnici e amministrativi, è di stretta competenza della struttura proponente.

#### IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- udita la relazione del direttore Generale;
- visto il D.lgs. 50/2016;
- dato atto della necessità di procedere agli affidamenti in oggetto;
- considerato che ai sensi dell'art. 3 della legge n. 136/2010 agli affidamenti in oggetto dovrà essere attribuito il codice identificativo gara (CIG);

delibera, con riferimento all'APPALTO 1:

1. di indire una procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento - da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. n. 50/2016, attribuendo fino ad un massimo di 80 punti all'offerta tecnica e fino ad un massimo di 20 punti all'offerta economica – di quanto segue:

LOTTO 1: a) estensione sistema ZTL attuale con la fornitura in opera “chiavi in mano” di 12 nuovi varchi elettronici. Due dei dodici varchi prevedono anche la fornitura di nuovi Pannelli a Messaggio Variabile (i varchi in uscita non richiedono tali dispositivi) e b) interventi sulla segnaletica orizzontale con particolare riferimento alla progettazione e alla realizzazione di una rotatoria a raso/completamente sormontabile in vernice bicomponente su via Fara in prossimità della Via S. Lorenzo (nuovo parcheggio in struttura);

- LOTTO 2: a) Spostamento della posizione di 4 degli attuali varchi esistenti (a seguito della revisione dell'attuale assetto delle ZTL). Intervento interamente finanziato dal Comune di Bergamo e b) Manutenzione per un periodo di 36 mesi (trentasei) eventualmente prorogabili di ulteriori 24 mesi (ventiquattro) dei 27 varchi elettronici esistenti (dislocati in 26 siti);
2. di applicare la riduzione dei termini procedurali di cui all'art. 8, lett. c), del DL 76/2020, come modificato dall'art. 51, comma 1, lett. f) del DL 31/2021, convertito dalla Legge n. 108/2021;
  3. di fissare la base d'asta ad Euro 274.382,90 (Duecentosettantaquattromilatrecentottantadue/90), oltre IVA e oneri di legge e inclusi gli oneri per la sicurezza per il LOTTO 1, e ad a Euro 276.846,26 (Duecentosettantaseimilaottocentoquarantasei / 26), oltre IVA e oneri di legge e inclusi gli oneri per la sicurezza per il LOTTO 2;
  4. di riservarsi di aggiudicare la gara anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua;
  5. di nominare il Responsabile Unico del Procedimento nella persona dell'Ing. Paolo Rapinesi (Dirigente Responsabile dell'Area Mobilità Infrastrutture Tecnologie) conferendogli mandato affinché provveda ad espletare tutti gli adempimenti necessari allo svolgimento della procedura di gara;
  6. di procedere alla pubblicazione, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016, di tutti gli atti relativi alla presente procedura di gara sul profilo del committente, nella sezione "Bandi e Gare".

Per quanto concerne gli affidamenti degli ulteriori appalti summenzionati, il Consiglio prende atto.

Infine, il Consiglio dà atto che al finanziamento degli appalti in oggetto si provvederà secondo quanto indicato nella relazione del Direttore Generale.

IL SEGRETARIO  
Avv. Maurizio Bianco

IL PRESIDENTE  
Avv. Enrico Felli