

Verbale del Consiglio di Amministrazione adottato

nella seduta del 18 luglio 2023 n. 4

OGGETTO: **Indizione gara per la fornitura di n. 15 autobus per e-BRT.**

Introduce il Presidente, che aggiorna brevemente il nuovo Consiglio in merito alle attività finalizzate alla realizzazione dell'e-BRT tra i comuni di Bergamo-Dalmine-Verdellino. Ricorda in particolare che:

- l'appalto integrato avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'e-BRT è stato aggiudicato, all'esito di procedura aperta, alla ditta Vitali s.p.A in data 3 maggio 2023;
- la procedura aperta per l'affidamento del servizio di verifica della progettazione definitiva, esecutiva e piano di sicurezza e coordinamento per la realizzazione di un sistema e-BRT Bergamo-Dalmine-Verdellino è stata aggiudicata, in data 26 giugno 2023, al RTI costituendo No Gap Controls – Inarcheck (capofila: No Gap Controls);
- sempre in data 26 giugno u.s è stata indetta la procedura di gara per l'affidamento del servizio di direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione di un sistema e-BRT Bergamo-Dalmine-Verdellino.

Interviene il Direttore generale, il quale rappresenta al Consiglio che il nuovo sistema di trasporto e-BRT dovrà essere eseguito - all'esito della riqualificazione della SP 525, asta di connessione tra Dalmine ed il centro di Bergamo - mediante l'utilizzo di autobus elettrici, prevedendo idonee fermate lungo il tracciato della nuova linea, ed illustra ulteriori elementi relativi all'infrastruttura in oggetto.

La società "Vitali Spa", aggiudicatrice dell'appalto integrato, (i) ha identificato nella propria offerta tecnica il sistema di comunicazione AVM

da installare nella sede della centrale operativa, sugli autobus e alle fermate del e-BRT, (ii) fornirà il sistema di interfacciamento tra gli impianti semaforici, la centrale operativa e gli autobus, e (iii) fornirà il sistema di ricarica ai capolinea e presso i depositi.

Pertanto, si è ritenuto opportuno proporre l'indizione della gara per la fornitura dei mezzi solo successivamente all'identificazione delle summenzionate apparecchiature poiché una parte rilevante dei sistemi verrà installata sugli autobus.

Con riferimento alla normativa applicabile, ai sensi dell'art. 225, comma 8 del Codice n.36 del 31 marzo 2023, alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018.

In considerazione di tutto quanto sopra, il Presidente propone al Consiglio di Amministrazione di ATB Mobilità di indire la pubblicazione della gara aperta per la fornitura di 15 autobus superlunghi full electric, completamente finanziati a valere sulle risorse dell'intervento del sistema eBRT (Bus Rapid Transit) del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Misura M2C2-4.2), secondo le modalità descritte di seguito:

#### **PROPOSTA DI PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE:**

1. **OGGETTO DELL'APPALTO:** fornitura di 15 autobus superlunghi (18 metri), full electric, da utilizzare nel sistema e-BRT tra i comuni di Bergamo, Dalmine e Verdellino.
2. **TIPO DI PROCEDURA:** procedura aperta;
3. **CATEGORIA:** Fornitura;
4. **VALORE DELL'APPALTO:**

L'importo stimato a base d'asta è pari a Euro 14.250.000,00 (quattordicimilioniduecentocinquantamila/00) senza oneri di sicurezza.

Il valore dell'appalto rientra integralmente nel quadro economico del progetto eBRT Bergamo-Dalmine-Verdellino finanziato dal Ministero con fondi PNRR.

5. DURATA: Le attività relative alla fornitura avranno inizio a partire dalla firma del contratto e perdureranno fino al rilascio del Certificato di Collaudo Definitivo e comunque fino alla data di validità della garanzia offerta in sede di gara, oltre quella prevista per legge.

6. MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA GARA: Piattaforma telematica aziendale

7. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE: secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

- 80 punti offerta tecnica
- 20 punti offerta economica

8. PROPOSTA RUP DI AFFIDAMENTO: Ing. C. Rita Donato

9. PROPOSTA DEC: Mauro Tomaselli, responsabile manutenzione e officina di ATB Servizi.

Inoltre, in relazione agli adempimenti proposti in approvazione, il Presidente precisa che il compito del Consiglio è quello di approvare la gara e l'impegno di spesa, mentre la responsabilità della predisposizione e dei contenuti della relativa documentazione di gara, per i suoi specifici aspetti tecnici e amministrativi, è di stretta competenza della struttura proponente.

#### IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- udita la relazione del Presidente e del Direttore generale;
- visto l'art. 225, comma 8 del Codice n. 36 del 31 marzo 2023;
- viste le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative applicabili;
- dato atto della necessità di procedere alla gara per la fornitura di 15 autobus superlunghi (18 metri), full electric, da utilizzare nel sistema eBRT tra i comuni di Bergamo, Dalmine e Verdellino;

- considerato che ai sensi dell'art. 3 della legge n. 136/2010 alla presente procedura dovrà essere attribuito il codice identificativo gara (CIG) ed il CUP: H11B21006730001;

delibera

1. l'indizione di una procedura aperta ad evidenza pubblica per la fornitura di 15 autobus superlungi (18 metri), full electric, da utilizzare nel sistema e-BRT tra i comuni di Bergamo, Dalmine e Verdellino;

2 che tale appalto verrà aggiudicato utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, attribuendo fino ad un massimo di 80 punti all'offerta tecnica e fino ad un massimo di 20 punti all'offerta economica;

3 di fissare la base d'asta (inclusa l'eventuale proroga) nell'importo complessivo di Euro 14.250.000,00 (quattordicimilioniduecentocinquantamila / 00) oltre IVA, senza oneri di sicurezza.

4 di riservarsi di aggiudicare la gara anche in presenza di una sola offerta valida purché ritenuta congrua;

5 di nominare il Responsabile Unico del Procedimento nella persona dell'Ing. C. Rita Donato, conferendogli mandato affinché provveda ad espletare tutti gli adempimenti necessari allo svolgimento della procedura di gara;

6 di nominare DEC il sig. Mauro Tomaselli, Responsabile Servizi Manutenzione e Gestione Flotta;

7 che, una volta scaduti i termini previsti per la presentazione delle offerte, il Direttore generale alla nomina della Commissione di gara;

8 di procedere alla pubblicazione di tutti gli atti relativi alla presente procedura di gara sul profilo del committente, nella sezione "Bandi e Gare" e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

**IL SEGRETARIO**  
Avv. Maurizio Bianco

**IL PRESIDENTE**  
Avv. Enrico Felli