

**ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO**  
**Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo**

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo  
al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v. Codice Fiscale: 02485010165

**PROCEDURA APERTA PER L' ESTENSIONE DEL SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI  
ACCESSI ALLE ZTL NELLA CITTÀ DI BERGAMO E LA MANUTENZIONE DEI VARCHI  
ESISTENTI SUDDIVISO IN DUE LOTTI:**

**LOTTO 1: Procedura aperta per la fornitura in opera con full service di 12 nuovi varchi  
elettronici - CIG 9747532DDC - CPV 34923000-3**

**2^ Verbale del 18 maggio 2023 - Seduta riservata della Commissione Giudicatrice**

L'anno **2023**, il giorno **diciotto** del mese di **maggio**, alle **ore 9:30** presso la sede della società in Bergamo, sono presenti l'Ing. Paolo Rapinesi, nella sua qualità di Responsabile Unico del Procedimento e Presidente della Commissione Giudicatrice, e la Commissione giudicatrice (in breve "Commissione") nominata con provvedimento del Direttore Generale Prot. n. 297 del 11 maggio 2023, emesso a seguito di delibera del Consiglio di Amministrazione n. 198 del 11 maggio 2023 e così composta:

Presidente: Ing. Paolo Rapinesi

Componente: Luca Bugada

Componente: Flavio De Leidi

Il presidente dà quindi atto che la Commissione Giudicatrice in seduta riservata è regolarmente costituita.

Viene esaminata l'offerta tecnica presentata dall'unica società partecipante: **R.T.I. costituendo con MotuS21 s.r.l. Mandataria e Project Automation S.p.A. Mandante - Capofila: MotuS21 S.r.l.**

A seguito della disamina dell'offerta la Commissione procede all'attribuzione dei punteggi in base a quanto previsto al punto 15.1 *Criteria di valutazione dell'offerta tecnica*, come da tabella allegata al presente verbale.

\* \* \* \* \*

Le operazioni di gara vengono terminate alle 10.45 e il Presidente scioglie la seduta in forma riservata.

Bergamo, 18 maggio 2023

Il Presidente: Ing. Paolo Rapinesi

Componente: Luca Bugada

Componente: Flavio De Leidi

LOTTO 1

N.	Criteri di Valutazione	Punteggio Massimo	N.	Sub Criterio di valutazione	Punteggio massimo sub Criterio	Punti D. Max	Punti Q. Max	Punti T. Max	Descrizione	Composizione Offerta	Commissario 1	Commissario 2	Commissario 3	PUNTEGGIO
1	CARATTERISTICHE APPARATI E SISTEMI OGGETTO DELLA FORNITURA E QUALITA' DEI MATERIALI	62	1.1	Caratteristiche del sistema degli apparati di Varco ZTL	26	26			Caratteristiche estetiche, tecniche e prestazionali delle VDR, degli armadi di varco, identificazione delle classi veicolari da parte del sistema, rilevazione parametri flusso (velocità, Codice Klemer, etc.), capacità di riconoscere taerghie straniere, etc.	Relazione tecnica e allegati:  Il Concorrente dovrà produrre una relazione illustrativa, composta da un numero massimo di 30 pagine numerate, formato A4 (non verranno conteggiati eventuali indici e/o sommari) e un allegato contenente le schede tecniche composto da un numero massimo di 20 pagine numerate, formato A4.	0,8	0,8	0,8	20,8
			1.2	Tempo di registraione in locale dei transiti in caso di mancanza di connettività	5		5		Durata del periodo di funzionamento in locale Il punteggio nella colonna "Q" della tabella è attribuito un coefficiente secondo la seguente formula:  $P_i = P_{max} * (O_i / O_{max})$  Dove: P <sub>i</sub> è il punteggio attribuito all'offerta i-esima; P <sub>max</sub> : Punteggio massimo attribuibile all'item O <sub>max</sub> è il valore dell'offerta migliore (massimo incremento del tempo di registrazione in locale); O <sub>i</sub> il valore indicato nell'offerta i-esima.		1	1	1	5
			1.3	Accuratezza riconoscimento targhe	8		8		Accuratezza del software lettura targhe nel rilevare i caratteri, indipendentemente dal numero e tipologia di apparati di ripresa e di sensori per il rilevamento dei transiti nel caso di sistemi triggerati Il punteggio nella colonna "Q" della tabella è attribuito un coefficiente secondo la seguente formula:  $P_i = P_{max} * (O_i / O_{max})$  Dove: P <sub>i</sub> è il punteggio attribuito all'offerta i-esima; P <sub>max</sub> : Punteggio massimo attribuibile all'item O <sub>max</sub> è il valore dell'offerta migliore (massima accuratezza garantita nel roconoscimento delle targhe); O <sub>i</sub> il valore indicato nell'offerta i-esima.		1	1	1	8
			1.4	Caratteristiche tecniche e prestazioni funzionali dei PMV	10		10		Caratteristiche estetiche, tecniche e prestazionali dei PMV proposti.		0,7	0,7	0,7	7
			1.5	Caratteristiche del software per la gestione dei PMV	5		5		Interfaccia, funzioni gestionali disponibili, etc.		0,7	0,7	0,7	3,5
			1.6	Manutenibilità degli apparati di Varco	8		8		Facilità di accesso ai componenti interni e semplicità di smontaggio, piano manutenzione programmata, etc.		0,8	0,8	0,8	6,4
2	TEMPISTICHE	10	2.1	Tempi di messa in servizio	10		10		Riduzione sui tempi di messa in servizio di tutti i varchi oggetto dell'appalto inclusi i PMV  Il punteggio nella colonna "Q" della tabella è attribuito un coefficiente secondo la seguente formula:  $P_i = P_{max} * (O_{min} / O_i)$ Dove: P <sub>i</sub> è il punteggio attribuito all'offerta i-esima; P <sub>max</sub> : Punteggio massimo attribuibile all'item O <sub>min</sub> è il valore dell'offerta migliore (massima riduzione); O <sub>i</sub> il valore indicato nell'offerta i-esima.	1	1	1	10	
3	GARANZIA	8	3.1	Estensione del periodo di garanzia	8		8		Sarà assegnato 2 punti per ogni 6 mesi di incremento della garanzia oltre ai 36 obbligatori				4	
		80			80	49	31	0						64,7

18/05/23