

N. 10437 REP.

N. 7958 RACC.

CONTRATTO D'APPALTO INTEGRATO PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E L'ESECUZIONE DEI LAVORI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA ELECTRIC BUS RAPID TRANSIT (EBRT) - COLLEGAMENTO BERGAMO-DALMINE-VERDELLINO

CIG: 9562909A25 - CUP: H11B21006730001

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilaventitre, il giorno quindici del mese di giugno.

15 giugno 2023

In Bergamo, nello Studio Notarile di Via Pradello n.2.

Avanti a me Dr. PAOLO DIVIZIA, Notaio di Bergamo iscritto all'omonimo Collegio Notarile,

sono di persona comparsi:

- Donato Ing. Calogera Rita, [REDACTED] domiciliata per la carica presso la sede sociale, la quale dichiara di intervenire al presente atto nella sua qualità di Procuratore nonché Direttore Generale della Società:

"ATB AGENZIA DELLA MOBILITA' S.p.A."

con unico socio, sede legale in Bergamo, Via Monte Gleno n.13, capitale versato Euro 36.390.000,00, iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo, C.F.: 02485010165 - REA n: BG-292929, soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Bergamo, munita degli idonei poteri in forza di delibera del Consiglio di Amministrazione in data 3 maggio 2023 che rimane acquisita agli atti sociali;

- Vitali Luca, [REDACTED] domiciliato per la carica presso la sede sociale, il quale dichiara di intervenire al presente atto nella sua qualità di Vice-Presidente del Consiglio di Amministrazione della Società:

"VITALI S.p.A."

con sede legale in Peschiera Borromeo, Via Lombardia n.2/A, capitale versato Euro 60.000.000,00, iscritta al Registro delle Imprese di Milano Monza Brianza Lodi, C.F.: 01948410160 - REA n: MI-1756450, munito degli idonei poteri in forza di delibera del Consiglio di Amministrazione in data 28 dicembre 2020, iscritta presso il Registro delle Imprese di Milano Monza Brianza Lodi.

Detti Componenti, cittadini italiani, della cui identità personale, qualifica e poteri, io Notaio sono certo,

premesso

- che la Giunta Comunale del Comune di Bergamo in data 22 aprile 2021 ha deliberato "di autorizzare il Sindaco, in qualità di legale rappresentante del Comune di Bergamo, ad inoltrare l'istanza al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per l'inclusione nel Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) dell'intervento di realizzazione Sistema E-BRT Bergamo-Dalmine, con la copertura totale dell'importo complessivo del progetto, pari a Euro 80.000.000,00";

- che con Decreto 448 del 16 novembre 2021 il Ministro delle Infra-strutture e della Mobilità Sostenibili ha incluso il progetto (CUP H11B21006730001) tra quelli dell'Allegato 1, ammessi a finanziamento nell'ambito delle risorse destinate alla misura M2C2 - 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa del PNRR, indicando come soggetto beneficiario (Soggetto Attuatore di I livello) il Comune di Bergamo e fissando il costo ammissibile a Euro 80.000.000,00;
- che il Comune di Bergamo ha determinato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 67-22 REG G.C. del 17 febbraio 2022 di assegnare le funzioni di Soggetto Attuatore di II livello ad "ATB AGENZIA DELLA MOBILITA' S.p.A.", che nell'ambito della procedura di realizzazione dell'intervento ricopre anche la funzione di stazione appaltante;
- che con nota n. prot. 80, del 15 febbraio 2022, "ATB AGENZIA DELLA MOBILITA' S.p.A." ha dichiarato al Comune di Bergamo l'intendimento a svolgere il ruolo di soggetto attuatore di II livello per la realizzazione del EBRT Bergamo - Dalmine - Verdellino;
- che in data 28 novembre 2022 "ATB AGENZIA DELLA MOBILITA' S.p.A." ed il Comune di Bergamo hanno sottoscritto la "Convenzione regolante i rapporti tra il comune di Bergamo e ATB Mobilità s.p.a. per la realizzazione del sistema e-BRT tra i comuni di Bergamo, Dalmine e Verdellino";
- che il PFTE è stato aggiornato alle prescrizioni della Linea Guida MIMS del luglio 2021 "per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC" e pertanto corredato di tutti gli studi ed indagini specialistiche indispensabili alla massima definizione tecnica ed economica dell'opera e allo sviluppo delle successive fasi progettuali, nonché alle considerazioni sulla sostenibilità sociale e ambientale (rispetto del principio DNSH e dei CAM);
- che il PFTE, ai sensi del DM 560 1° dicembre 2017, tiene in debita considerazione il principio che l'opera deve essere progettata e realizzata con criteri gestione informativa digitale, genericamente definiti con l'acronimo BIM e che a tale scopo lo stesso PFTE è stato corredato di apposito Capitolato Informativo;
- che il PFTE dell'opera è stato completato con l'aggiornamento conseguente alle osservazioni trasmesse dal soggetto verificatore incaricato da "ATB AGENZIA DELLA MOBILITA' S.p.A." ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016, ed è stato emesso con esito positivo il Rapporto Finale di verifica ed emesso dal RUP il verbale di validazione ed approvazione del progetto in data 21 dicembre 2022;
- che nel quadro economico totale di Euro 80.000.000,00 sono comprensivi anche i costi relativi all'acquisto di 15 autobus lunghi 18 metri, elettrici, e tutti gli oneri utili al supporto al RUP, alla predisposizione e gestione della progettazione

di fattibilità tecnico economica, costi espropri e di tutto quanto necessario alla buona riuscita del progetto;

- che il quadro economico totale è stato ricalcolato sulla base dei prezzari luglio 2022 di Regione Lombardia portando il valore omnicomprensivo ad Euro 84.096.048,22 oltre IVA;

- che il valore dell'appalto integrato comprensivo della progettazione definitiva, esecutiva e lavori, a base gara, reca l'importo complessivo di Euro 50.157.061,98 Iva esclusa; di cui:

* Euro 46.434.662,62 (di cui Euro 42.147.526,34 a corpo ed Euro 4.287.136,28 a misura), soggetti a ribasso;

* Euro 1.798.605,28 per costi per l'attuazione del piano di sicurezza, non soggetti a ribasso (di cui Euro 1.632.546,88 a corpo ed Euro 166.058,40 a misura);

* Euro 1.286.540,07 per spese di progettazione definitiva (incluso il CSP e CNPAIALP): soggetti a ribasso;

* Euro 637.254,01 per spese di progettazione esecutiva (incluso il CSP e CNPAIALP): soggetti a ribasso;

- che con deliberazione del Consiglio di Amministrazione di "ATB AGENZIA DELLA MOBILITA' S.p.A." n. 164 del 22 dicembre 2022, è stato dato avvio alla procedura ad evidenza pubblica per appalto integrato, per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione della linea "Electric Bus Rapid Transit (EBRT) - collegamento Bergamo-Dalmine-Verdellino" in Provincia Di Bergamo (finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU - trasporto rapido di massa - misura M2C2 - 4.2 del PNRR);

- che è stato disposto di affidare l'appalto in argomento mediante procedura aperta, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 60 e 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 (CIG: 9562909A25 - CUP: H11B21006730001);

- che i criteri e i sub-criteri di valutazione e la ponderazione relativa attribuita a ciascuno di essi sono stati puntualmente descritti nel disciplinare di gara;

- che il bando di gara è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. 22-755979-001, in data 28 dicembre 2022;

- che ai sensi degli artt. 72 e 73 del D.Lgs. n. 50/2016 e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 2 dicembre 2016, l'avviso è stato, altresì, pubblicato sulla G.U.R.I., V Serie Speciale - Contratti Pubblici, n. 151 del 28 dicembre 2022, sul profilo di committente della stazione appaltante e sulla piattaforma telematica <https://atbbergo.acquistitelematici.it/> nonché, per estratto, su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due a maggiore diffusione locale;

- che all'esito del confronto concorrenziale è stata formulata

proposta di aggiudicazione dell'appalto integrato in favore della Società "VITALI S.p.A.", sopra generalizzata per aver conseguito il miglior punteggio complessivo di 94,6636 (offerta tecnica punti 74,6636 e offerta economica punti 20,00), a fronte di un ribasso unico percentuale offerto, apprezzato, rispetto ai costi stimati del PFTE, congruo e conveniente per l'Ente, del 14,720% sull'importo posto a base di gara (lavori e prestazioni tecniche) e, dunque, per un importo complessivo di Euro 43.038.697,15 (quarantatremilionitrentottomilaseicenttonovantasettevirgolaquindici) al netto di IVA;

- che il Committente con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 196 del 3 maggio 2023 ha approvato le risultanze dei processi verbali di gara ed ha aggiudicato l'appalto integrato in favore della Società "VITALI S.p.A." comparente in questa sede, stante la comprova del possesso dei prescritti requisiti speciali di accesso alla competizione: il tutto, fatto comunque salvo il disposto di cui all'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n.50/2016;

- che l'aggiudicazione definitiva dell'appalto, in capo alla Società "VITALI S.p.A." è divenuta efficace in esito alla verifica positiva sui documenti a comprova del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale, effettuata dal Responsabile Unico del Procedimento con verbale in data 13 giugno 2023;

- che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010 il codice identificativo di gara (C.I.G.) attribuito dall'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture per il presente contratto è: 9562909A2;

- che ai fini della stipulazione del contratto:

* è decorso il termine dilatorio di giorni 35 (trentacinque) ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 32, comma 9, del D.Lgs. n. 50/2016;

* è fatto salvo il recesso dal vincolo negoziale nel caso in cui emergano circostanze ostative alla prosecuzione del rapporto;

Tutto ciò premesso, nell'intesa che quanto precede sia parte integrante e sostanziale del presente atto, i Componenti nella qualifica sopra indicata

stipulano e convengono quanto segue:

ART. 1 - OGGETTO

La Società "**ATB AGENZIA DELLA MOBILITA' S.p.A.**", come rappresentata, in esecuzione degli atti in premessa citati,

affida

alla Società "**VITALI S.p.A.**" che, come rappresentata accetta senza riserva alcuna, la progettazione definitiva ed esecutiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'esecuzione dei lavori nonché la fornitura di tutti gli impianti e tecnologie anche relative ai quindici mezzi previsti, per la realizzazione della linea "Electric Bus

Rapid Transit (EBRT)" - Infrastruttura di collegamento tra i comuni di Bergamo-Dalmine-Verdellino in provincia di Bergamo, sotto l'osservanza piena ed assoluta delle norme vigenti di settore, patti e condizioni tutte risultanti dalle disposizioni del presente contratto e dai documenti di seguito elencati, facenti parte integrante e sostanziale del presente contratto, anche se non materialmente allegati:

1) PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA posto a base di gara, composto dai seguenti elaborati:

01 GENERALE

RG00 Elenco elaborati; RG01 Relazione generale e tecnica; RG02 Documento di fattibilità delle alternative modali progettuali; RG03 Relazione di sostenibilità dell'opera; RG04 Relazione sui Criteri Ambientali Minimi (CAM); IG01 Inquadramento generale con individuazione intervento.

02 INQUADRAMENTO URBANISTICO

IU01 Inquadramento urbanistico - Comune di Bergamo; IU02 Inquadramento urbanistico - Comune di Lallio; IU03 Inquadramento urbanistico - Comune di Dalmine; IU04 Inquadramento urbanistico - Comune di Osio Sopra; IU05 Inquadramento urbanistico - Comune di Osio Sotto; IU06 Inquadramento urbanistico - Comune di Verdellino.

03 STUDI ED INDAGINI

1 Rilievo topografico

SR01 Relazione tecnica rilievo topografico; SF01 Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 1 e 2; SF02 Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 3 e 4; SF03 Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 5 e 6; SF04 Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 7 e 8; SF05 Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 9 e 10; SF06 Planimetria rilievo stato di fatto - Inquadramento 11; SF07 Documentazione fotografica stato di fatto.

2 Rilievo topografico Roggia Colleonesca

RC01 Planimetria Bergamo; RC02 Planimetria Lallio; RC03 Planimetria Dalmine; RC04 Planimetria Osio Sopra; RC05 Planimetria Osio Sotto; RC10 Sezioni rogge e documentazione fotografica; RP01 Roggia Colleonesca - Profilo longitudinale; RP02 Roggia Colleonesca Ramo di Osio - Profilo longitudinale.

3 Geologia, geotecnica e indagini geognostiche

GR01 Relazione geologica, idrogeologica, idrologica-idraulica, geotecnica, sismica; GA01 Atlante delle cartografie tecniche - Carta dei Dissesti PAI - PGR; GA02 Atlante delle cartografie tecniche - Carta dei Vincoli; GA03 Atlante delle cartografie tecniche - Carta della Fattibilità Geologica; GA04 Atlante delle cartografie tecniche - Carta Geologica; GA05 Atlante delle cartografie tecniche - Carta Geomorfologica; GA06 Atlante delle cartografie tecniche - Carta Idrogeologica; GA07 Atlante delle cartografie tecniche - Carta di ubicazione delle indagini; GA08 Atlante delle cartografie tecniche - Carta delle indagini ex-novo e da ricerca bibliografica; GA09 Atlante

delle cartografie tecniche - Carta delle tipologie di indagine
GA10 Atlante delle cartografie tecniche - Carta della pericolosità sismica locale.

GR02 Raccolta delle indagini geognostiche

GP01 Profilo longitudinale con stratigrafie delle indagini - porzione 1 e 2; GP02 Profilo longitudinale con stratigrafie delle indagini - porzione 3 e 4; GP03 Profilo longitudinale con stratigrafie delle indagini - porzione 5 e 6; GP04 Profilo geologico-geotecnico - porzione 1 e 2; GP05 Profilo geologico-geotecnico - porzione 3 e 4; GP06 Profilo geologico-geotecnico - porzione 5 e 6; GP07 Profilo longitudinale con indicazione delle indagini sismiche e classi di sottosuolo.

4 Studio preliminare ambientale

SPA1 Relazione per la verifica di esclusione all'assoggettabilità a V.I.A..

5 Studio trasportistico

RT01 Analisi trasportistica e valutazione della domanda; RT02 Analisi dei costi di esercizio e dei benefici e costi sociali (Analisi ABC); RT03 Analisi microsimulative.

6 Studio archeologico

RT04 Indagine archeologica preliminare; RT05 Analisi preliminare di impatto paesaggistico; RT05_a1 Carta dei toponimi del Catasto Napoleonico su base satellitare; RT05_a2 Carta dei toponimi medievali su base cartografica 1818 - 1829; RT05_a3 Carta della viabilità e dell'idrografia del Catasto Lombardo-Veneto su base satellitare; RT05_a4 Carta delle presenze archeologiche, idrografia antica e toponimi paesaggistici.

7 Idraulica

RI01 Relazione di compatibilità idraulica Roggia Colleonesca; RI02 Relazione sistema di gestione acque meteoriche.

04 INFRASTRUTTURA DI PROGETTO

PG01 Planimetria generale - Tavola 1 di 3; PG02 Planimetria generale - Tavola 2 di 3; PG03 Planimetria generale - Tavola 3 di 3; PL01 Planimetria di progetto - Bergamo TAV 1; PL02 Planimetria di progetto - Bergamo TAV 2; PL03 Planimetria di progetto - Lallio; PL04 Planimetria di progetto - Dalmine TAV 1; PL05 Planimetria di progetto - Dalmine Centro TAV 2; PL06 Planimetria di progetto - Osio Sopra; PL07 Planimetria di progetto - Osio Sotto; PL08 Planimetria di progetto - Verdellino; PL09 Planimetria di progetto - Bergamo Stezzano - Km Rosso TAV 1; PL10 Planimetria di progetto - Bergamo Stezzano - Km Rosso TAV 2; SZ01 Fermata Bergamo Paleocapa; SZ02 Fermata Bergamo Università; SZ03 Fermata Bergamo Grumellina - Km Rosso; SZ04 Fermata Lallio 10; SZ05 Fermata Dalmine Locatelli - Resia; SZ06 Fermata Dalmine Velodromo; SZ07 Sezione stradale tipo; PA01 Pensilina di fermata tipo; PA02 Foto inserimenti

05 OPERE D'ARTE

OR01 Relazione di calcolo preliminare tombino scatolare; OZ01 Sezioni tipologiche roggia Colleonesca; OP01 Roggia Colleonesca - Profilo longitudinale; OP02 Roggia Colleonesca Ramo di

Osio - Profilo longitudinale; OZ02 Rampa di accesso n.1 alla roggia Colleonesca - Pianta e sezioni; OZ03 Rampa di accesso n.2 alla roggia Colleonesca - Pianta e sezioni; OZ04 Particolari Roggia Colleonesca e attraversamento Morla Rio; OZ05 Particolare inizio roggia Colleonesca ramo di Osio.

06 IMPIANTI

1 Generale

IR01 Relazione tecnica e di calcolo.

2 Alimentazione elettrica

IE01 Impianto di alimentazione ricariche deposito - Schema elettrico generale; IE02 Impianto di alimentazione ricariche deposito - Schema quadri elettrici; IE03 Impianto di alimentazione ricariche deposito - Layout cabine elettriche e rete di terra; IE04 Impianto di alimentazione ricarica capolinea - Schema elettrico generale; IE05 Impianto di alimentazione ricarica capolinea - Schema quadri elettrici; IE06 Impianto di alimentazione ricarica capolinea - Layout cabine elettriche e rete di terra; IE07 Capolinea Bergamo Stazione - Sistema di ricarica Opportunity Charging; IE08 Capolinea Stazione Dalmine-Verdello - Sistema di ricarica Opportunity Charging; IE09 Punti di alimentazione - Planimetria generale 1 di 3; IE10 Punti di alimentazione - Planimetria generale 2 di 3; IE11Punti di alimentazione - Planimetria generale 3 di 3; IE12Fermata tipo con pensilina da 8m - Dotazione impiantistica; IE13 Fermata tipo con pensilina da 4m - Dotazione impiantistica; IE14 Fermata tipo senza pensilina - Dotazione impiantistica; IE15 Sistemi di ricarica - Planimetria deposito Bergamo; IE16 Si-stemi di ricarica - Planimetria deposito Osio Sotto; IE17 Fer-mata tipo - Schemi quadri elettrici; IE18 Rotatoria tipo - Schemi quadri elettrici; IE19 Incrocio esistente tipo - Schemi quadri elettrici; IE20 Particolare pantografo per ricarica opportunity charging;

3 Impianti semaforici

IS01 Schema di principio sistema di localizzazione e priorità semaforica; IS02 Rotatoria tipo; IS03 Incrocio esistente tipo; IS04 Particolari.

4 Impianti di telecomunicazione

TLC01 Schema funzionale sistemi di telecontrollo e telecomunicazione deposito; TLC02 Schema funzionale sistemi di telecontrollo e telecomunicazione capolinea; TLC03 Schema funzionale e layout tipologico impianti di telecomunicazioni di fermata.

5 Impianti di illuminazione

ILL01 Rotatoria tipo; ILL02 Particolari;

07 SOTTOSERVIZI

SS01 Relazione tecnica; SE01 Planimetria sottoservizi - Tavola 1; SE02 Planimetria sottoservizi - Tavola 2; SE03 Planimetria sottoservizi - Tavola 3; SE04 Planimetria sottoservizi - Tavola 4; SE05 Planimetria sottoservizi - Tavola 5; SE06 Planimetria sottoservizi - Tavola 6; SE07 Risoluzione interferenze.

08 SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE

SIC01 Piano di sicurezza e coordinamento; SIC02 Fascicolo tecnico dell'opera; SIC03 Aree di cantiere - Inquadramento generale; SIC04 Aree di cantiere - Aree di cantiere - Layout aree di cantiere campo base; SIC05 Aree di cantiere - Layout rotatoria Largo Tironi - Fase 1; SIC06 Aree di cantiere - Layout rotatoria Largo Tironi - Fase 2; SIC07 Aree di cantiere - Layout tipologico rotatoria Via Nigarzola - Fase 1; SIC08 Aree di cantiere - Layout tipologico rotatoria Via Nigarzola - Fase 2; SIC09 Aree di cantiere - Layout tipologici; SIC10 Computo metrico estimativo oneri della sicurezza; SIC11 Cronoprogramma dell'intervento.

09 ESPROPRI E OCCUPAZIONI

ESP01 Relazione e visure catastali; ESP02 Planimetrie catastali piano particellare.

10 MANUTENZIONE

PM01 Piano di manutenzione dell'opera.

11 CAPITOLATI

CSA01 Capitolato speciale d'appalto - Parte amministrativa; CSA02 Capitolato speciale d'appalto - Parte tecnica - opere civili; CSA03 Capitolato speciale d'appalto - Parte tecnica - impianti tecnologici; CDS01 Conferenza dei Servizi - Osservazione Enti - Controdeduzioni alle osservazioni.

12 DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA

EC01 Computo metrico estimativo; EE01 Elenco prezzi unitari; EE02 Analisi nuovi prezzi; EQ01 Quadro di incidenza della manodopera; EC02 Quadro economico dell'intervento; ES01 Schema di contratto.

2) DOCUMENTAZIONE DI GARA COMPOSTA DA:

I. Allegato N - Osservazioni e Prescrizioni Enti trasmesse in Conferenza dei Servizi (CDS);

II. Allegato P - Parere del Consorzio di Bonifica;

III. Allegato S - Capitolato Speciale d'appalto parte I

3) OFFERTA TECNICA PRODOTTA IN SEDE DI GARA;

4) OFFERTA ECONOMICA PRODOTTA IN SEDE DI GARA.

Le parti dichiarano di ben conoscere il contenuto degli atti di cui a precedenti punti, che gli stessi sono stati già acquisiti da ciascuna parte e, pertanto, rinunciano espressamente alla loro allegazione al presente contratto.

ART. 2 AMMONTARE DEL CONTRATTO

In ragione del ribasso percentuale unico del 14,720% offerto in sede di gara dall'affidatario, l'importo contrattuale ammonta a complessivi Euro 43.038.697,15 al netto di Iva, così suddiviso:

a) Euro 1.097.161,37 (unmilionenovantasettemilacentosessantuno/37) per progettazione definitiva;

b) Euro 543.450,22 (cinquecentoquarantatremilaquattrocentocinquanta/22) per progettazione esecutiva;

c) Euro 41.398.085,56 (quarantunomilionitrecentonovantottomilaottantacinque/56) per lavori di cui:

- Euro 39.599.480,28 (trentanovemilionicinquecentonovantanove-milaquattrocentottanta/28) per lavori;
- Euro 1.798.605,28 (unmilionesettecentonovantottomilaseicentocinque/28) per costi relativi alla sicurezza.

L'importo contrattuale è al netto dell'Iva.

Il contratto è stipulato in parte "a corpo" ed in parte "a misura" ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 3, comma 1, lettera d), e 59, comma 5-bis, del D.Lgs. n. 50/2016.

Il prezzo convenuto rimane fisso ed invariabile per le parti "a corpo" mentre potrà variare, in aumento o in diminuzione, secondo la quantità effettiva delle prestazioni eseguite "a misura", come meglio individuate nell'elaborato EC01.

ART. 3 PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica posto a base di gara, oltre ai documenti richiamati all'art. 1 del presente contratto, integrato dall'offerta tecnica prodotta dall'affidatario, costituisce elemento contrattuale vincolante per la progettazione definitiva ed esecutiva e per la realizzazione dei lavori.

Il progetto definitivo è redatto in conformità all'art. 23, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016, agli artt. da 24 a 32 del D.P.R. n. 207/2010, al capitolato speciale d'appalto e a tutte le leggi e norme di settore, incluse quelle afferenti al PNRR. In particolare, il progetto definitivo individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante e dal progetto di fattibilità. Il progetto definitivo contiene, altresì, nei limiti di spesa indicati nel Quadro Economico di cui al progetto di fattibilità, tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni, anche in conformità alle previsioni della conferenza di servizi e ai pareri già rilasciati dalle competenti autorità.

L'appalto integrato decorre dalla data di sottoscrizione del presente contratto.

Da tale data decorre il termine di 120 giorni, naturali e consecutivi, per la consegna del progetto definitivo alla stazione appaltante.

Il progetto definitivo è sottoposto alla verifica di cui all'art. 26 del D.Lgs. n.50/2016 e, una volta conclusa tale fase, a quella tecnica-economica di cui all'art. 4 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 448 del 16 novembre 2021 di assegnazione e riparto delle risorse destinate alla misura M2C2 - 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa.

L'approvazione del progetto definitivo è disciplinata dall'art. 22-bis del capitolato speciale d'appalto.

L'affidatario si impegna a produrre tutta la documentazione necessaria, ed ogni altra integrazione richiesta in itinere, per l'avvio dell'istruttoria del Ministero delle Infrastruttu-

re e dei Trasporti al fine del rilascio del Nulla Osta Tecnico e Nulla Osta Economico, oltre che al conseguente ottenimento di ogni atto, nulla osta, autorizzazione o atto di assenso comunque denominato, previsti dalla normativa vigente. Il provvedimento di approvazione del progetto definitivo è tempestivamente comunicato all'appaltatore a cura del R.U.P..

ART. 4 PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Il progetto esecutivo è redatto in conformità all'art. 23, comma 8, del D.Lgs.n. 50/2016 e agli artt. da 33 a 43 del D.P.R. n. 207/2010, in continuità rispetto al progetto definitivo approvato dalla stazione appaltante. In particolare, il progetto esecutivo deve determinare in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto nei limiti del Quadro Economico di cui al Progetto di fattibilità, il cronoprogramma, e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo.

Il progetto esecutivo non può prevedere alcuna variazione alla qualità e alle quantità delle lavorazioni previste nel progetto definitivo, fatto salvo quanto disposto dall'art. 16 del capitolato speciale d'appalto. Sono ammesse le variazioni qualitative e quantitative contenute entro il limite di cui al comma 4 del richiamato articolo, che non incidano su eventuali prescrizioni degli enti competenti e che non comportino un aumento dell'importo contrattuale.

Nel caso in cui si verifichi una delle ipotesi di cui all'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016, ovvero nel caso di riscontrati errori od omissioni del progetto definitivo, le variazioni da apportarsi al progetto esecutivo sono valutate in base ai prezzi contrattuali con le modalità previste dal citato decreto.

Il progetto esecutivo, completo in ogni sua parte, deve essere consegnato alla stazione appaltante entro 90 giorni decorrenti dalla data del formale invito a procedere a cura del RUP in seguito all'approvazione del progetto definitivo. Il progetto esecutivo, acquisita la verifica di cui all'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016, è approvato dalla stazione appaltante sentito il progettista.

ART. 5 TERMINI DI ULTIMAZIONE DEI LAVORI

Il termine utile per il completamento di tutti i lavori dedotti nell'appalto è fissato in giorni 760 naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna di cui al D.M. n. 49/2018.

Fermo quanto precede, l'intervento deve, comunque, essere ultimato e collaudato entro e non oltre il 30 giugno 2026, termine oltre il quale l'Amministrazione non potrà beneficiare del finanziamento previsto dal D.M. n. 448/2021.

L'appaltatore risponde di tutti i danni conseguenti alla perdita del citato finanziamento per fatti allo stesso imputabili ai sensi dell'art. 9-ter e art. 29 del capitolato speciale

d'appalto.

ART. 6 SOSPENSIONE E RIPRESA DEI LAVORI - PROROGA

La sospensione e ripresa dei lavori nonché le proroghe del termine utile per il compimento degli stessi sono disciplinate dall'art. 107 del D.Lgs. n. 50/2016, dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 7 marzo 2018, n. 49 e dagli artt. 30, 31 e 32 del capitolato speciale d'appalto.

ART. 7 PENALI E PREMIO DI ACCELERAZIONE

Per ogni caso di inadempimento, di ritardato adempimento alle obbligazioni dedotte nel presente contratto, anche rispetto ai termini di consegna della progettazione, sono dovute le penali di cui all'art. 33 del capitolato speciale d'appalto.

La Stazione Appaltante ha la facoltà di risolvere il presente contratto qualora l'importo complessivo delle penali applicate superi il 20% (venti per cento) dell'ammontare netto contrattuale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 50, comma 4, del Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77 convertito, con modificazioni, dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108.

Ai sensi del surrichiamato comma 4 dell'art. 50, qualora l'ultimazione dei lavori avvenga in anticipo rispetto al termine di cui al precedente art. 5 comma 1 (con ciò intendendosi il termine dei primi 760 giorni), è riconosciuto, in seguito all'approvazione da parte della Stazione Appaltante del certificato di collaudo, un premio di accelerazione, determinato sulla base degli stessi criteri stabiliti per il calcolo della penale, per ogni giorno di anticipo, nei limiti delle risorse disponibili nel quadro economico e sempre che l'esecuzione dei lavori sia conforme alle obbligazioni assunte.

ART. 8 PROGRAMMA DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Prima dell'inizio dei lavori l'appaltatore è tenuto a presentare un proprio programma esecutivo dei lavori, in coerenza con il cronoprogramma predisposto dalla stazione appaltante, con l'offerta tecnica presentata in sede di gara e con le obbligazioni contrattuali, in cui siano graficamente rappresentate, per ogni lavorazione, le previsioni circa il periodo di esecuzione nonché l'ammontare presunto, parziale e progressivo, dell'avanzamento dei lavori alle scadenze contrattualmente stabilite per la liquidazione dei certificati di pagamento.

ART. 9 CONTABILIZZAZIONE DEI LAVORI

La contabilizzazione dei lavori è effettuata in conformità alle disposizioni vigenti. La contabilità dei lavori a corpo ed a misura è effettuata, per ogni categoria di lavorazione in cui l'intervento è stato suddiviso, secondo la quota percentuale eseguita rispetto all'aliquota relativa alla stessa categoria.

Le progressive quote percentuali delle varie categorie di lavorazioni che sono state eseguite sono desunte da valutazioni autonome del direttore dei lavori che può controllare l'attendibilità attraverso un riscontro nel computo metrico.

Il corrispettivo è determinato applicando la percentuale della

quota eseguita all'aliquota contrattuale della relativa lavorazione e rapportandone il risultato all'importo contrattuale netto del lavoro a corpo ed a misura.

Le misurazioni e i rilevamenti sono fatti in contraddittorio tra le parti; tuttavia, se l'appaltatore rifiuta di presenziare alle misure o di firmare i libretti delle misure o i brogliacci, il direttore dei lavori procede alle misure in presenza di due testimoni, i quali sono tenuti a firmare i libretti o i brogliacci suddetti. Per i lavori da liquidare su fattura e per le prestazioni da contabilizzare in economia si procede secondo le relative speciali disposizioni.

Gli oneri per la sicurezza sono contabilizzati con gli stessi criteri stabiliti per i lavori, con la sola eccezione dell'importo, che è quello prestabilito dalla stazione appaltante e non oggetto d'offerta in sede di gara.

ART. 10 ANTICIPAZIONE DEI PREZZI

È prevista la corresponsione dell'anticipazione del 20% (venti per cento) di cui all'art. 35, comma 18, del D.Lgs. n. 50/2016 nel rispetto dei termini e delle condizioni riportate all'art. 42 del capitolato speciale d'appalto.

L'erogazione dell'anticipazione è subordinata alla costituzione di apposita garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma dei lavori.

Il beneficiario decade dall'anticipazione, con obbligo di restituzione, se l'esecuzione della prestazione non procede, per ritardi allo stesso imputabili, secondo i tempi contrattuali. Sulle somme restituite sono dovuti gli interessi legali con decorrenza dalla data di erogazione dell'anticipazione.

In deroga alla previsione dell'art. 42 (Anticipazione), lett. c) del capitolato speciale d'appalto l'appaltatore accetta di ricevere l'anticipazione del 20% (venti per cento) della quota dell'importo contrattuale relativa all'esecuzione dei lavori in due rate: a) quanto alla metà entro quindici giorni dall'effettivo avvio dei lavori; b) quanto alla metà entro centocinquanta giorni dall'effettivo avvio dei lavori. Per l'effetto la garanzia di cui al secondo comma dell'art. 42 del capitolato speciale d'appalto, alla quale è subordinato il pagamento dell'anticipazione, verrà rilasciata per gli importi di cui alle lettere a) e b) in due momenti differenti, prima del relativo pagamento.

ART. 11 PAGAMENTO DEI CORRISPETTIVI PER LA PROGETTAZIONE

La quota del compenso corrispondente agli oneri di progettazione (definitiva ed esecutiva, incluso il coordinamento della sicurezza in tale fase) indicati espressamente in sede di offerta, al netto del ribasso d'asta, è corrisposta secondo le modalità di cui all'art. 43 e art. 44 del capitolato speciale d'appalto, previa approvazione del progetto e previa presenta-

zione dei relativi documenti fiscali.

I pagamenti sono effettuati nel termine di 30 (trenta) giorni data fattura fine mese.

I pagamenti vengono disposti previa acquisizione del documento unico di regolarità contributiva.

Le fatture devono riportare l'indicazione del seguente Codice Univoco Ufficio: NQWUCBR, oltre al CIG: 9562909A25 e CUP: H11B21006730001.

ART. 12 PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO PER I LAVORI

Ai sensi degli art. 45 e 46 del capitolato speciale d'appalto la contabilità dei lavori ai fini dell'emissione del correlato stato di avanzamento (SAL) è effettuata con cadenza trimestrale, fino a concorrenza del 90% dell'importo netto complessivo delle opere.

I certificati di pagamento relativi agli acconti del corrispettivo dei lavori sono emessi contestualmente all'adozione di ogni stato di avanzamento dei lavori e, comunque, entro un termine non superiore a 5 (cinque) giorni dall'adozione degli stessi. Ogni certificato di pagamento emesso dal R.U.P. è annotato nel registro di contabilità.

I pagamenti relativi agli acconti del corrispettivo dei lavori sono effettuati nel termine di 30 (trenta) giorni decorrenti dalla data fattura.

L'importo residuo dei lavori, rata di saldo pari al 10% dell'importo netto complessivo delle opere, è contabilizzato nel conto finale, redatto entro giorni 45 (quarantacinque) dalla data del verbale che ne attesta la relativa ultimazione.

La liquidazione del suddetto importo della rata di saldo rimane vincolata al rilascio del certificato di collaudo tecnico-amministrativo. All'esito positivo del collaudo tecnico-amministrativo e, comunque, entro un termine non superiore a 5 (cinque) giorni dallo stesso, il R.U.P. rilascia il certificato di pagamento della rata di saldo ai fini dell'emissione della fattura da parte dell'appaltatore; il relativo pagamento è effettuato nel termine di 30 (trenta) giorni decorrenti dalla data fattura fine mese, previo esito positivo del collaudo e previa presentazione di specifica garanzia di cui all'art. 54 del Capitolato.

Il certificato di pagamento non costituisce presunzione di accettazione dell'opera ai sensi dell'art. 1666, comma 2, del codice civile.

I pagamenti vengono disposti previa acquisizione del documento unico di regolarità contributiva.

Le fatture devono riportare l'indicazione del seguente Codice Univoco Ufficio: NQWUCBR, oltre al CIG: 9562909A25 e CUP: H11B21006730001.

ART. 13 FINANZIAMENTO

Il signor Vitali Luca identificato come alle premesse, dichiara di essere a conoscenza che la somma necessaria alla realizzazione dell'intervento è finanziata con le risorse del Piano

Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come da citato Decreto Ministeriale n. 448 del 16 novembre 2021.

ART. 14 REVISIONE DEI PREZZI PER I LAVORI

L'appalto è stato aggiornato al Prezzario della Regione Lombardia - Edizione luglio 2022.

Per la revisione dei prezzi si applica l'art. 48 del capitolato speciale d'appalto.

ART. 15 VARIAZIONI AL PROGETTO E AL CORRISPETTIVO

Se la Stazione Appaltante richiede e ordina modifiche o varianti in corso d'opera, fermo restando il rispetto delle condizioni e della disciplina di cui all'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016, le stesse verranno concordate e successivamente corrisposte sulla base di una nuova perizia, eventualmente redatta ed approvata in base a nuovi prezzi stabiliti mediante il verbale di concordamento ai sensi dell'art. 8 del D.M. n. 49/2018.

L'appaltatore risponde dei danni, dei ritardi e degli oneri conseguenti, originati da carenze, insufficienze, errori od omissioni riscontrabili nella progettazione nonché causati dalla necessità di rimediare a dette insufficienze, errori od omissioni.

ART. 16 DIVIETO DI CESSIONE DI CONTRATTO

Il presente contratto non può essere ceduto, fatto salvo quanto previsto dall'art. 106, comma 1, lettera d), del D.Lgs. n. 50/2016.

Ogni atto contrario è nullo e comporta l'immediata risoluzione del contratto ed il diritto del Committente al risarcimento di tutti i danni conseguenti, nonché alla rifusione di ogni e qualsiasi spesa eventualmente sostenuta, ivi comprese quelle relative alla necessaria nuova aggiudicazione dell'appalto.

La cessione dei crediti è disciplinata ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. n.50/2016, come specificato nell'art. 50 del Capitolato speciale d'appalto.

ART. 17 SUBAPPALTO

In sede di gara l'appaltatore ha espresso la volontà di subappaltare o concedere in cottimo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016, le lavorazioni relative alle seguenti categorie:

OG3, OG6, OG10, OS9, OS18/A, OS27 ed eventuali opere accessorie atte a garantire il corretto funzionamento dell'opera il tutto nei limiti consentiti dalla legge.

Per la fase di progettazione l'aggiudicatario ha dichiarato che potrà ricorrere al subappalto in relazione alle prestazioni di competenza dei laboratori di cui all'art. 59 del DPR n. 380/2001, in possesso dell'autorizzazione ministeriale di cui all'art. 59 del DPR 380/2001, e al subappalto di: indagini geologiche, geotecniche e sismiche, sondaggi, rilievi, misurazioni e picchettazioni, predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio, redazione grafica degli elaborati progettuali, attività di consulenza specialistica inerenti ai

settori energetico, ambientale, acustico e ad altri settori non attinenti alle discipline dell'ingegneria e dell'architettura per i quali siano richieste apposite certificazioni o competenze.

Il subappalto deve essere preventivamente autorizzato dalla stazione appaltante nella misura, alle condizioni e con le modalità previste dalla disciplina vigente e dagli artt. 66, 67 e 68 del capitolato speciale d'appalto.

Ai subappaltatori, ai subcontraenti e a tutta la filiera di imprese dell'appaltatore si applicano i medesimi vincoli ed obblighi specifici del PNRR relativamente al "non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali" (cd. "Do No Significant Harm" - DNSH), ai sensi dello art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020, e, ove applicabili, ai principi trasversali, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. Tagging), della parità di genere (Gender Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali come specificato dalle Linee guida ministeriali attinenti.

ART. 18 SPECIFICHE MODALITÀ E TERMINI DI COLLAUDO

Il collaudo dei lavori oggetto del presente contratto è disciplinato dall'art.102, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, dall'art. 215 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010 (in forza della previsione di cui all'art. 216, comma 16, del D.Lgs. n. 50/2016) nonché dal capitolato speciale d'appalto.

ART. 19 GARANZIA DEFINITIVA

L'appaltatore ha costituito garanzia definitiva mediante polizza fideiussoria n. 1989827 emessa in data 23 maggio 2023, dalla "REVO Insurance S.p.A." Agenzia di ALIMA - Varedo, per l'importo di Euro 2.534.118,49 (duemilionicinquecentotrentaquattromilacentodiciotto/49).

La polizza sconta il beneficio delle riduzioni del massimale ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 93, comma 7, e 103, comma 1, ultimo periodo, del D.Lgs. n. 50/2016.

Ai sensi dell'art. 103, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, la garanzia definitiva è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo dell'80% (ottanta per cento) dell'iniziale importo garantito.

L'ammontare residuo della garanzia definitiva deve permanere fino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o, comunque, fino a dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato.

Lo svincolo è automatico, senza necessità di nulla osta della stazione appaltante, al rispetto della condizione di cui all'art. 103, comma 5, terzo periodo, del D.Lgs. n. 50/2016, nonché alle ulteriori condizioni stabilite dal Capitolato speciale d'appalto.

La stazione appaltante ha il diritto di valersi della garanzia definitiva, nei limiti dell'importo massimo garantito, in tut-

ti i casi contemplati dall'art. 103, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e nei casi espressamente previsti dal Capitolato speciale d'appalto.

L'appaltatore è obbligato al reintegro della garanzia definitiva ove questa sia venuta meno in tutto o in parte.

ART. 20 POLIZZA ASSICURATIVA DELL'APPALTATORE

Ai sensi dell'art. 103, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016, la Società affidataria "VITALI S.p.A." produrrà, almeno dieci giorni prima della consegna dei lavori la polizza assicurativa, a copertura dei danni subiti dalla stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione, totale o parziale, di opere e impianti, anche preesistenti, verificatisi nel corso della esecuzione dei lavori.

La polizza di cui sopra assicura la Stazione Appaltante anche contro la responsabilità civile per danni verso terzi, per un massimale di Euro 2.500.000,00.

ART. 21 POLIZZA ASSICURATIVA DEL PROGETTISTA

L'appaltatore ha prodotto le seguenti polizze di responsabilità civile professionale,

- ARTELIA ITALIA: polizza professionale, n. IT00025180E023A del 4 gennaio 2023 rilasciata da "AXA Insurance";
- ERREGI: polizza professionale, n. A122C645559-LB del 3 gennaio 2022 rilasciata da "LLOYD'S Insurance";
- PINI GROUP: polizza professionale, n. 1945804 del 1° gennaio 2023 rilasciata da "REVO Insurance";
- STUDIO CARRARA: polizza professionale, n R.2023.1176492 del 21 gennaio 2023 rilasciata da "ACCELERANT Insurance";
- PIDE: polizza professionale, n. 465A4367 del 31 dicembre 2022 rilasciata da "ZURICH Insurance";

dei progettisti incaricati a copertura anche dei rischi derivanti da errori od omissioni nella redazione del progetto definitivo ed esecutivo che possano determinare, a carico della stazione appaltante, nuove spese di progettazione e/o maggiori costi, come dettagliate all'art. 53 del Capitolato speciale d'appalto.

Le predette polizze restano conservate agli atti della Stazione Appaltante, con impegno delle parti interessate a rinnovare periodicamente i documenti in parola.

ART. 22 ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

Sull'appaltatore gravano tutti gli oneri e gli obblighi imposti dal capitolato speciale d'appalto e da quello generale, in quanto compatibile, nonché dalle leggi e dai regolamenti in materia.

L'appaltatore è obbligato ad apportare alla documentazione progettuale consegnata le modifiche eventualmente richieste dalla stazione appaltante o da enti ed amministrazioni terze nella fase di approvazione; ad adeguare il progetto a tutte le modifiche richieste in sede di verifica e validazione e sino all'avvenuta definitiva approvazione dello stesso da parte della Stazione Appaltante; a fornire i chiarimenti che doves-

sero essere richiesti dagli enti preposti al rilascio di eventuali nulla osta o pareri in sede di esame del progetto, senza avere diritto ad alcun maggior compenso.

L'Appaltatore si impegna ad eseguire ogni attività nonché tutti gli interventi richiesti, le somministrazioni, le prestazioni e le forniture complementari, anche ove non espressamente indicate ma funzionali alla perfetta realizzazione dei lavori oggetto dell'appalto, in conformità al progetto e alle raccomandazioni e/o prescrizioni, comunque denominate, dettate da parte della direzione lavori, ancorché tali prestazioni non siano specificatamente previste nel presente contratto.

Le prestazioni richieste, oltre all'esecuzione a regola d'arte, sono da ritenersi comprensive di tutti gli oneri di custodia e manutenzione, ove occorrenti, per il periodo indicato di durata del contratto medesimo. Tali oneri sono da considerarsi a completa cura e spesa dell'appaltatore, ricompresi nel corrispettivo d'appalto.

L'opera oggetto dell'appalto deve essere realizzata nell'integrale rispetto delle regole tecniche di corretta esecuzione; l'appaltatore deve garantire l'adeguamento delle soluzioni tecniche dallo stesso fornite o gestite con la normativa in vigore al momento dell'esecuzione delle prestazioni contrattuali e con gli standard tecnici nazionali ed internazionali. A tale fine è obbligo dell'appaltatore eliminare, anche in corso d'opera, i difetti o le manchevolezze che dovessero emergere da controlli e/o verifiche tecniche.

L'appaltatore si obbliga a manlevare il Committente da tutti i danni, diretti e indiretti, che possano derivare dallo svolgimento delle attività. L'appaltatore si obbliga, altresì, a rispondere e a manlevare il Committente da ogni pretesa di risarcimento avanzata dagli enti competenti o da soggetti terzi, compresi i dipendenti dell'appaltatore e/o subfornitori, a mezzo di domanda giudiziale o stragiudiziale per qualunque titolo derivante o, comunque, connesso con l'esecuzione del presente contratto, salvo che le pretese risarcitorie derivino da azioni e/o omissioni causate direttamente dal Committente.

L'appaltatore risponde direttamente e manleva il Committente da ogni responsabilità od onere di qualsiasi natura derivanti da violazione da parte dell'appaltatore e/o subfornitori di leggi, decreti, regolamenti, disciplinari tecnici, ordini di autorità o enti locali, connessi ed in ogni caso derivanti dall'esecuzione del presente contratto.

L'Appaltatore riconosce che le prestazioni oggetto dell'appalto integrato sono essenziali per il Committente: si impegna, pertanto, a realizzarle con le modalità (organizzative, tecniche e di controllo) più idonee ai fini l'ottenimento del risultato richiesto e a porre in essere tutti quegli interventi, procedure, modalità e attività che, seppur non specificati nel presente contratto e nei relativi allegati, si rendessero necessari per garantire il livello quantitativo e

qualitativo delle prestazioni stesse.

L'Appaltatore si obbliga a manlevare il Committente da tutti i danni, diretti ed indiretti, che possano derivare dall'inadempimento o ritardato adempimento delle attività, quali la perdita del citato finanziamento.

ART. 23 OBBLIGHI SPECIFICI A CARICO DELL'APPALTATORE

(PNRR)

L'appaltatore è tenuto al rispetto di tutti i vincoli e gli obblighi specifici del PNRR.

In particolare, l'appaltatore deve:

a) avviare tempestivamente le attività per non incorrere in ritardi attuativi e concludere le prestazioni nella forma, nei modi e nei tempi previsti dal presente contratto: e ciò, in vista del conseguimento del target/milestone fissati dalla misura di riferimento (M2C2 - 4.2);

b) rispettare ed attuare le indicazioni e gli obblighi correlati al principio del "non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali" (cd. "Do No Significant Harm" - DNSH) ai sensi dell'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020 e, ove applicabili, ai principi trasversali del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. Tagging), della parità di genere (Gender Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;

c) predisporre e trasmettere alla stazione appaltante tutta la documentazione a comprova del conseguimento degli obiettivi afferenti al PNRR, ivi inclusa quella di comprova dell'assolvimento del DNSH (sia in fase di progettazione che di esecuzione dei lavori);

d) garantire, anche attraverso la trasmissione di relazioni periodiche sullo stato di avanzamento della prestazione, la condivisione di tutte le informazioni ed i documenti necessari, anche al fine di consentire alla stazione appaltante di comprovare il conseguimento degli obiettivi associati al progetto e di garantire un'informazione tempestiva degli eventuali ritardi nell'attuazione delle attività oggetto del presente contratto;

e) entro 6 (sei) mesi dalla conclusione del contratto, a consegnare alla stazione appaltante una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta.

L'operatore economico è, altresì, tenuto a trasmettere la relazione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità;

f) entro sei mesi dalla conclusione del contratto, a consegna-

re alla stazione appaltante una dichiarazione del legale rappresentante che attesti di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro delle persone con disabilità nonché una relazione che chiarisca l'avvenuto assolvimento degli obblighi previsti a carico delle imprese dalla legge 12 marzo 1999, n. 68 e illustri eventuali sanzioni e provvedimenti imposti a carico delle imprese nel triennio precedente la data di scadenza della presentazione delle offerte. Tale relazione deve essere trasmessa anche alle rappresentanze sindacali aziendali;

g) assicurare una quota superiore al 25% di occupazione giovanile (giovani di età inferiore a 36 anni al momento dell'assunzione) e di genere femminile, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto ai sensi dell'art. 47 del decreto legge n.77/2021 convertito con modificazioni dalla Legge 6 agosto 2021, n. 113, e del DPCM 7 dicembre 2021.

ART. 24 OBBLIGHI DELL'APPALTATORE IN MATERIA RAPPORTI DI LAVORO, DI CONTRIBUZIONE, ASSISTENZA E PREVIDENZA

L'appaltatore è tenuto all'osservanza delle diverse fonti normative in materia di sicurezza, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori e al rispetto di tutti gli adempimenti retributivi, contributivi, previdenziali, assistenziali, assicurativi, sanitari e di solidarietà paritetica imposti per i dipendenti dalla vigente normativa.

L'appaltatore è tenuto ad applicare integralmente il contratto nazionale del lavoro e gli accordi integrativi, territoriali ed aziendali, in vigore per il settore di attività e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni.

Fermo il disposto di cui all'art. 30, commi 5 e 6, del D.Lgs. n. 50/2016, l'inadempimento agli obblighi sopra menzionati dà luogo alla trattenuta della stazione appaltante sui crediti maturati dall'affidatario o, in caso di crediti insufficienti, all'escussione della garanzia fideiussoria.

ART. 25 ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA DEI LAVORATORI IN CANTIERE

I piani di sicurezza sono conformi alle indicazioni operative contenute nei vigenti protocolli di regolamentazione per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 negli ambienti di lavoro. Gli stessi devono essere ulteriormente adeguati in caso di mutamento delle condizioni del cantiere o dei processi lavorativi utilizzati.

Nel corso dell'esecuzione dei lavori l'appaltatore è obbligato a garantire ai propri dipendenti luoghi di lavoro a servizio del cantiere rispondenti alle vigenti disposizioni in materia di sicurezza (D.Lgs. n. 81/2008 e vigenti disposizioni recanti misure da adottare in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid-19).

Sarà cura del direttore tecnico del cantiere o del legale rappresentante della ditta affidataria, in base alle rispettive competenze, fare rispettare ai lavoratori le prescrizioni im-

partite dal coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione e quelle contenute nel piano di sicurezza nonché garantire l'utilizzo dei dispositivi di protezione individuale.

ART. 26 TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Nell'ambito del presente appalto l'affidatario assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136.

In particolare, tutti i movimenti finanziari devono essere registrati sui conti correnti bancari comunicati alla stazione appaltante con espressa indicazione del CIG: 9562909A25 e del CUP: H11B21006730001.

L'affidatario si impegna a trasmettere alla stazione appaltante i contratti sottoscritti con i subappaltatori e i contraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate ai lavori, ai servizi e alle forniture, nei quali deve essere inserita, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla richiamata normativa.

L'appaltatore che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui al presente articolo è tenuto a darne immediata comunicazione alla stazione appaltante. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni in argomento costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'art.3, comma 9-bis, della Legge n. 136/2010.

ART. 27 RECESSO E RISOLUZIONE

I casi di recesso e di risoluzione del rapporto negoziale sono disciplinati, dagli artt. 108 e 109 del D.Lgs. n. 50/2016 nonché dal capitolato speciale d'appalto.

Il presente contratto è risolto immediatamente e automaticamente, qualora dovessero emergere successivamente alla stipula cause interdittive ai sensi del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159.

L'appaltatore è sempre tenuto al risarcimento dei danni allo stesso imputabili.

ART. 28 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Si applica l'istituto del Collegio Consultivo Tecnico come disciplinato dal decreto legislativo n. 36 del 31 marzo 2023 e dal CSA.

La definizione delle controversie derivanti dall'esecuzione del presente contratto, incluse quelle conseguenti al mancato raggiungimento dell'accordo bonario di cui all'art. 205 del D.Lgs. n. 50/2016, è demandata al foro di Bergamo. E' escluso il ricorso all'arbitrato.

ART. 29 RIFERIMENTI NORMATIVI

Per quanto non disposto dal presente contratto, si fa espresso rinvio alle disposizioni tutte vigenti in materia di contratti

pubblici e, segnatamente al D.Lgs. n. 50/2016, al D.P.R. n. 207/2010 (per le parti ancora in vigore), al Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, al Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77 convertito, con modificazioni, dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108, al D.Lgs. n. 81/2008, al D.M. n. 49/2018, al D.M. 2 dicembre 2016, n. 263, al Decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016 e a tutte le normative richiamate dal capitolato speciale d'appalto.

Trovano applicazione tutte le disposizioni normative e regolamentari, vigenti o che dovessero sopraggiungere in costanza del rapporto negoziale, relative ad interventi finanziati nell'ambito del PNRR.

ART. 30 SPESE DI CONTRATTO

Sono a carico dell'appaltatore tutte le spese connesse e conseguenti alla stipula del presente contratto (spese notarili, spese di bollo e di registro, diritti di segreteria, comprese le spese di bollo relative agli atti occorrenti per la gestione del lavoro, dal giorno della consegna a quello della data di emissione del certificato di collaudo provvisorio).

Le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sulla Gazzetta Ufficiale e sui quotidiani (due a diffusione nazionale e due a diffusione locale) sono a carico dell'aggiudicatario.

L'appaltatore si impegna, pertanto, a rimborsare al Committente, entro il termine di 30 giorni dalla pertinente richiesta, le spese per la pubblicazione obbligatoria dell'avviso di appalto aggiudicato di cui all'art. 98 del D.Lgs. n.50/2016.

ART. 31 DOMICILIO DELL'APPALTATORE

A tutti gli effetti del presente contratto l'appaltatore, rappresentato come in epigrafe, dichiara di eleggere domicilio presso "Vitali S.p.A.", Via Lombardia n. 2/A, 20068 Peschiera Borromeo (MI).

Il domicilio digitale è: info.vitalispa@pec.it

ART. 32 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali necessari per la stipulazione e l'esecuzione del contratto, verranno trattati esclusivamente per gli adempimenti strettamente connessi alla gestione dello stesso e degli obblighi legali e fiscali ad esso correlati, in ottemperanza alle disposizioni di Legge.

Le Parti, preso atto che l'esecuzione del presente Contratto richiede che le medesime si scambino Informazioni, si impegnano:

a. a mantenere le Informazioni come strettamente riservate e a non divulgarle in alcun modo, in tutto o in parte, a terzi, eccezione fatta per i rispettivi rappresentanti, cui le Informazioni devono essere comunicate per l'esecuzione del presente Contratto;

b. ad informare i propri dipendenti della natura riservata delle Informazioni e ad istruirli affinché trattino le medesi-

me in modo riservato;

c. ai sensi e per gli effetti dell'art. 1381 cod. civ., a fare in modo che i propri dipendenti rispettino i vincoli di riservatezza e prendano atto della propria responsabilità per eventuali danni da essi arrecati in conseguenza della violazione degli obblighi previsti dal presente articolo;

d. a non utilizzare alcuna Informazione, in tutto o in parte, per finalità estranee all'esecuzione del presente Contratto.

Resta inteso che le Informazioni possono essere comunicate:

a. alle Autorità, ivi comprese quelle di controllo e vigilanza, nei casi e nei limiti in cui la comunicazione sia richiesta da disposizioni legislative e/o regolamentari;

b. a terzi in genere, esclusivamente previo consenso scritto della Parte cui le Informazioni si riferiscono.

L'obbligo di riservatezza non opera in relazione alle informazioni che siano già di pubblico dominio, ovvero siano o diventino disponibili al pubblico per fatto non imputabile, direttamente e/o indirettamente, all'altra Parte.

Il presente documento viene da me Notaio rogante conservato in modo permanente con modalità digitali, nel rispetto delle regole tecniche stabilite ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 82/2005.

Le Parti consentono il trattamento dei dati personali che potranno essere inseriti in banche dati, archivi informatici e sistemi telematici, solo per fini connessi alla redazione del presente atto, dipendenti formalità ed effetti fiscali consequenziali.

Le Parti danno, altresì, atto e confermano che il Notaio rogante ha ampiamente e diffusamente informato le stesse in ordine alla portata ed alle conseguenze fiscali e tributarie derivanti dal presente atto, avendo così pienamente svolto la propria e connessa consulenza fiscale.

Richiesto, io Notaio ricevo il presente atto redatto sotto la mia direzione e responsabilità, su elaboratore elettronico e scritto da persona di mia fiducia su ventuno intere facciate più quarantaquattro righe della ventiduesima facciata a video, che viene da me letto ai Componenti mediante l'uso e il controllo personale degli strumenti informatici.

Detti Componenti dichiarano che l'atto che precede è in tutto pienamente conforme alla loro volontà e lo approvano senza riserve e, quindi, previo accertamento della validità dei certificati di firma utilizzati dalle parti, con me lo sottoscrivono mediante firma digitale apposta in mia presenza, alle ore undici e minuti quaranta.

Firmato digitalmente Calogera Rita Donato

Firmato digitalmente Luca Vitali

Firmato digitalmente Paolo Divizia