



Provincia di
Bergamo

Determinazione Dirigenziale

Numero **2979** Reg. Determinazioni

Registrato in data **15/12/2022**

UNITA' SVILUPPO INFRASTRUTTURALE STRATEGICO DELLA VIABILITA'

Riqualificazione della rete viaria

Dirigente: **MASSIMILIANO RIZZI**

OGGETTO

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, AI SENSI DEL D.LGS. 152/2006, RELATIVA AL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA E-BRT TRA I COMUNI DI BERGAMO E DALMINE DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI BERGAMO, LALLIO, DALMINE, OSIO SOPRA, OSIO SOTTO, VERDELLINO CODICE SIL VIA VER0386-BG

IL DIRIGENTE

IN ESECUZIONE del Decreto del Presidente n. 350 del 17.12.2021 con il quale è stato affidato al sottoscritto, Dott. Ing. Massimiliano Rizzi, l'incarico dirigenziale dell'Unità Sviluppo Strategico della Viabilità fino al 30 aprile 2023;

VISTI:

- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. "Norme in materia ambientale";
- la L.R. 2 febbraio 2010, n. 5 e s.m.i. "Norme in materia di Valutazione d'Impatto Ambientale";
- il R.R. 21 novembre 2011, n. 5 di attuazione della L.R. 5/2010;
- la D.G.R. 8 febbraio 2012, n. IX/2987 "Criteri, modalità e metodologie per lo svolgimento delle procedure di verifica di assoggettabilità a VIA dei progetti di derivazione di acque superficiali";
- la D.G.P. 5 marzo 2012, n. 74 "Conferimento alla Provincia di Bergamo delle competenze in merito alla Valutazione d'Impatto Ambientale e verifica di assoggettabilità alla VIA e contestuale costituzione del gruppo di lavoro interdisciplinare";
- la D.D. n. 1897 del 20 luglio 2012 del Direttore Generale della Provincia di Bergamo relativa a "Approvazione disposizioni organizzative interne per il funzionamento del Gruppo di Lavoro VIA";
- la D.G.R. n. X/3826 del 14 luglio 2015 "Aggiornamento degli allegati della L.R. 2 febbraio 2010, n. 5 – Norme in materia di Valutazione d'Impatto Ambientale – con contestuale disapplicazione di parte della normativa regionale di riferimento, alla luce dei disposti del D.M. del Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare 30 marzo 2015 avente ad oggetto 'Linee guida per la verifica di assoggettabilità a Valutazione d'Impatto Ambientale dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province autonome, previsto dall'art. 15 del Decreto Legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito con modificazioni dalla legge 11 agosto 2014, n. 116' ed in applicazione del principio di corrispondenza ex art. 2, comma 9 della L.R. 5/2010";

PRESO ATTO CHE la ATB MOBILITA', P.IVA n. 02485010165 con sede legale in Via Monte Gleno, 13 – 24125 Bergamo ha presentato una Procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale relativa al progetto di fattibilità tecnica e economica per la realizzazione di un sistema E-BRT tra i comuni di Bergamo e Dalmine da realizzarsi nei Comuni di Bergamo, Lallio, Dalmine, Osio Sopra, Osio Sotto, Verdellino. Cod. SILVIA: VER0386-BG

Il progetto rientra nelle tipologie elencate nell'Allegato B della l.r. 5/2010 al punto 7, lettera h2), denominato "Strade extraurbane secondarie (categorie C ed F del d.m. 05.11.2001) non comprese nell'allegato II bis alla parte seconda del d.lgs. 152/2006 o loro varianti e potenziamenti, di interesse provinciale (P1, P2) o locale (L) secondo la classificazione di cui alla d.g.r. 3 dicembre 2004, n. VII/19709 (Classificazione funzionale e qualificazione della rete viaria)".

Il BRT (Bus Rapid Transit) o autobus a transito rapido è un sistema di trasporto di massa in cui gli autobus viaggiano su corsie preferenziali apposite, con lo scopo di aumentare considerevolmente la rapidità del trasporto su gomma tradizionale. Dalle esperienze in essere, si è accertato che il sistema raggiunge prestazioni assimilabili a quelle di una metropolitana classica. Nel caso in esame i bus avranno alimentazione esclusivamente elettrica.

Il progetto riguarda la realizzazione di un nuovo sistema di trasporto E-BRT tra i comuni di Bergamo e Dalmine, con due derivazioni verso la stazione FS di Verdellino e verso il Polo scientifico del Kilometro Rosso, per una lunghezza complessiva di 29,2 km.

La linea tramviaria attraversa i territori comunali di Bergamo, Lallio, Stezzano, Dalmine, Osio Sopra, Osio Sotto e Verdellino.

Il territorio è pianeggiante, le aree attraversate dalla linea di progetto sono prevalentemente urbanizzate, la nuova linea interessa integralmente percorsi stradali già esistenti.

RILEVATO CHE durante la fase di redazione della presente relazione istruttoria sono pervenute alcune osservazioni e pareri tecnici da parte del Servizio Pianificazione Territoriale e Urbanistica e del Settore Ambiente della Provincia di Bergamo, i quali richiedevano approfondimenti e specifiche che sono stati sviluppati nella scheda istruttoria.

OSSERVATO che il progetto della linea E-BRT tra Bergamo e Dalmine si configura come un'opera pubblica importante per il sistema della mobilità pubblica.

I benefici sociali attesi sono numerosi soprattutto in termini di miglioramento, sicurezza ed efficienza dei servizi di trasporto per le utenze soggette al pendolarismo lungo la direttrice tra la Bergamo, Dalmine, il Kilometro Rosso e la stazione FS di Verdello-Dalmine.

Dal punto di vista ambientale e della salute umana, l'opera contribuisce alla riduzione del traffico veicolare privato e, conseguentemente, delle emissioni di inquinanti in atmosfera, dell'inquinamento acustico e del rischio di incidenti stradali.

Dal punto di vista progettuale è stato individuato il percorso migliore per lunghezza, velocità e installazione delle corsie del E-BRT, soprattutto nei tratti in corrispondenza dell'arrivo e della partenza dal capolinea di Bergamo Stazione FS. Lungo Via Grumello è stata sempre garantita la corsia privilegiata dedicata al E-BRT.

Va però considerato che lungo il tracciato inevitabilmente emergono alcune criticità.

Sicuramente complicati sono i tratti stradali del centro del comune di Bergamo (soprattutto in Via Bonomelli, Via Simoncini, ma anche in alcuni tratti di Via Moroni) e il tratto urbano di Verdellino, in quanto non risulta possibile prevedere allargamenti e pertanto le corsie della linea E-BRT verrebbero ricavate a scapito delle carreggiate già presenti o realizzate in promiscuo con il traffico ordinario. Conseguentemente, a parità di flussi, si potrà determinare un potenziale e locale rallentamento del traffico.

Per la piena espressione della potenzialità del sistema è necessario creare, ovunque possibile, la sede riservata al E-BRT.

PRESO ATTO dei contenuti della determina dirigenziale 2717 del 23/11/2022 APPROVAZIONE RISULTANZE CONFERENZA DEI SERVIZI IN FORMA SEMPLIFICATA E MODALITA' SINCRONA. PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA E-BRT TRA I COMUNI DI BERGAMO, DALMINE, VERDELLINO.

PRESO ATTO dei contenuti del decreto 296 del 25/11/2022 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA E-BRT TRA I COMUNI DI BERGAMO, DALMINE, VERDELLINO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO.

L'Autorità Competente ha provveduto a dare sintetico avviso dell'avvenuta presentazione dell'istanza tramite comunicazioni pec agli enti interessati, con contestuale pubblicazione sul sito web regionale S.I.L.V.I.A. degli elaborati tecnici e dello Studio Preliminare Ambientale;

E' stata inviata comunicazione, ai sensi dell'art.19 del D.Lgs 152/06 così come sostituito dal D.Lgs 104/2017, alle Amministrazioni e agli Enti territoriali potenzialmente interessati, dell'avvenuta presentazione e pubblicazione della documentazione dell'Istanza;

RITENUTO sulla base dell'istruttoria condotta e riassunta nella relazione allegata al presente atto di poter concludere che non sussistono fattori legati alla realizzazione del progetto in esame che possano causare ripercussioni sull'ambiente di importanza tale da rendere necessaria la procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale ai sensi del D.Lgs 152/2006;

RITENUTA propria la competenza, ai sensi dell'art. 51 dello Statuto provinciale approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 1 in data 05.03.2015, nonché dell'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, all'emanazione del presente provvedimento;

DETERMINA

DI NON ASSOGGETTARE ALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE ai sensi dell'art.19 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto di realizzazione di un sistema E-BRT tra i comuni di Bergamo e Dalmine da realizzarsi nei Comuni di Bergamo, Lallio, Dalmine, Osio Sopra, Osio Sotto, Verdellino. Cod. SILVIA: VER0386-BG in conformità alle risultanze dell'istruttoria tecnica allegata al presente atto.

- di disporre la trasmissione del presente provvedimento alla società ATB MOBILITA', P.IVA n. 02485010165 con sede legale in Via Monte Gleno, 13 – 24125 Bergamo;
- di provvedere inoltre alla pubblicazione integrale del presente provvedimento sul sito web SILVIA ;
- di informare della decisione e della pubblicazione sul sito web SILVIA i Comuni interessati dal progetto;
- di rendere noto che, ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90, contro il presente provvedimento è proponibile ricorso giurisdizionale presso il TAR entro 60 (sessanta) giorni dalla notifica del presente atto, ovvero, avanti al Capo dello Stato entro 120 (centoventi) dalla suddetta notifica.

Allegato : Scheda Istruttoria

IL DIRIGENTE

Dott. Ing. Massimiliano Rizzi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del DPR 445/2000 e del D.Lvo 82/2005 e norme collegate