



STUDIO PER LA DEFINIZIONE DEGLI SCENARI DI
SVILUPPO DEL POLO INTERMODALE DELL'AREA DI
PORTA SUD
Capitolato di Gara

**FEBBRAIO
2021**

Pagina 1 di 8

STUDIO PER LA DEFINIZIONE DEGLI SCENARI DEL POLO INTERMODALE DELL'AREA DI PORTA SUD

CIG: 8623496E02

CUP: H12H19000320001

CPV: 71241000-9

Capitolato di gara

1 OGGETTO DELL'INCARICO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento di uno studio finalizzato all'analisi dell'assetto prospettico dei terminal, dei servizi e delle tecnologie a supporto della funzione di Polo Intermodale che assumerà l'area inquadrata nell'ambito del progetto di "Rigenerazione e riqualificazione delle aree dello scalo ferroviario di Bergamo denominate Porta Sud" (Ambiti 1 e 2 dell'UMI 1 dell'Ambito di trasformazione P.G.T. "AT8 - Porta Sud" – in allegato) nel contesto più generale di integrazione con le reti e con le modalità di trasporto pubblico e privato afferenti.

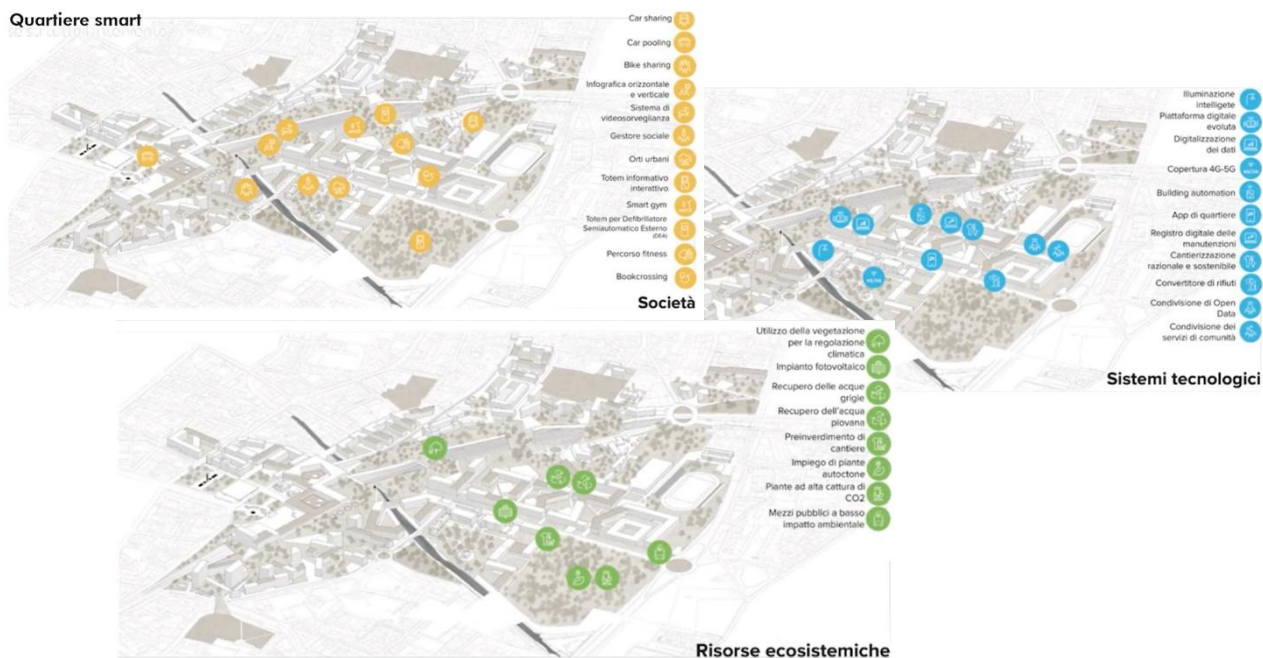


Fonte – Masterplan

In particolare dovranno essere sviluppate proposte progettuali finalizzate:

- alla definizione dell'assetto e dell'integrazione del sistema di trasporto pubblico nel nuovo contesto funzionale del polo di Porta Sud anche in relazione all'evoluzione prospettica della stazione ferroviaria con la realizzazione del collegamento ferroviario con l'aeroporto di Orio al Serio e di nuovi servizi ferroviari afferenti il nodo di Bergamo, del Terminal TEB previsto con la realizzazione della linea T2 Bergamo-Villa d'Alme che andrà ad integrarsi con l'attuale linea T1 Bergamo – Albino, alla previsione di ricollocazione della stazione autolinee, alla previsione di nuove aree sosta che potranno rappresentare un punto di attestamento dal quale proseguire verso il centro di Bergamo e alla creazione delle nuove funzioni sociali, commerciali, economiche e terziarie all'interno del comparto.
- all'introduzione, anche in via sperimentale, di veicoli a guida autonoma per il trasporto dei passeggeri da integrarsi con la tradizionale rete del trasporto pubblico a supporto degli spostamenti cosiddetti "dell'ultimo miglio" individuando le modalità più adatte alla sperimentazione di tali tecnologie con l'intento di renderle parte integrante dell'offerta di servizi di mobilità.

- all'avvio di sperimentazioni di nuove aree di sviluppo di micro centri logistici in zone strategiche associate a nuove modalità di distribuzione delle merci.



Fonte – Masterplan

I paragrafi che seguono forniscono indicazioni più puntuali per lo sviluppo dello studio.

2 CONTENUTI DELL'INCARICO

2.1 AMBITO 1 – Analisi trasportistica

L'Ambito 1 prevede lo sviluppo di un'analisi trasportistica che consenta di ottenere un solido quadro di riferimento sui flussi di attestazione e di attraversamento del Polo Intermodale dell'area di Porta Sud rispetto allo split-modale (auto, treno, TPL su gomma, Tram, etc.) ed alle tecnologie integrabili ed implementabili per favorire gli spostamenti all'interno del comparto, che dovranno essere approfonditi in relazione alle funzioni degli attrattori e dei generatori di mobilità previsti dal Masterplan.

Nella relazione da predisporre nell'offerta tecnica i proponenti dovranno descrivere in modo esaustivo ed articolato il metodo, le fonti (e le basi dati), gli strumenti e gli output che si intendono fornire per inquadrare gli scenari di domanda che si potranno determinare in base alle diverse tipologie di insediamenti previsti nel polo di Porta Sud alla base della formulazione delle proposte che dovranno essere sviluppate nel successivo Ambito 2.

Fonte – Masterplan



2.2 AMBITO 2 – Proposte di organizzazione funzionale e gestione dei flussi all'interno del polo intermodale

L'Ambito 2 prevede lo sviluppo di proposte progettuali degli scenari prospettici che potranno essere previsti nel Polo Intermodale di Porta Sud dal punto di vista funzionale ed architettonico con specifico riferimento alle connessioni e all'assetto dei flussi di spostamento delle persone all'interno del comparto, in coerenza con le impostazioni già definite nell'ambito del PGT e del Masterplan anche rispetto al superamento in quota del piano del ferro necessario a ricucire il tessuto urbano tra le aeree a nord e a sud della ferrovia.

Le proposte da sviluppare nello studio dovranno essere integrate da un'analisi di benchmarking in ambito internazionale riferita a contesti complessi assimilabili a quello in esame.



Fonte – Masterplan

Le analisi relative allo sviluppo del polo di Porta Sud che saranno formulate dall'Aggiudicatario, oltre al tema di primaria importanza relativo al legame funzionale da garantire per l'interscambio tra le diverse modalità di trasporto, dovranno prendere in esame le ipotesi già formulate e in fase di formulazione nell'ambito del masterplan per le aree di sosta da dedicare ai veicoli privati al fine di alleggerire la pressione della congestione da traffico nel centro cittadino, fornendo eventuali proposte di revisione anche in relazione a quanto emergerà dalle attività previste nell'Ambito 1.

Per lo spostamento di persone e merci le proposte dovranno essere valutate prendendo anche in considerazione sistemi e veicoli innovativi a guida autonoma che favoriscano le connessioni legate a spostamenti dell'ultimo miglio e a servizio di micro-centri logistici di distribuzione.



2.3 AMBITO 3 – Proposte progettuali del layout dei nuovi Terminal della TEB e della Autolinee

L'Ambito 3 prevede lo sviluppo di un progetto di inquadramento funzionale ed architettonico dei Terminal di trasporto della "Tranvia delle Valli" e delle Autolinee alla luce del futuro sviluppo del piano del ferro conseguente all'attivazione della linea T2 Bergamo – Villa d'Almé, che andrà ad aggiungersi all'attuale linea T1 Bergamo – Albino. L'inquadramento funzionale dovrà considerare anche le prospettive di riassetto della stazione e dei servizi ferroviari afferenti al nodo di Bergamo

Il progetto dovrà essere impostato in coerenza con quanto verrà previsto dall'Aggiudicatario nello sviluppo dei contenuti dell'Ambito 2 del presente Capitolato nonché, più in generale, con quanto già definito nel PGT e nel Masterplan.



La proposta dovrà svilupparsi il più possibile in aderenza a quanto previsto per i progetti di fattibilità tecnica ed economica ai sensi del comma 5 art. 23 del D.lgs. 50/2016 anche al fine di consentire la definizione del quadro economico delle opere anche in riferimento alle valutazioni degli impatti economici:

- Ca
icolo sommario della spesa e Piano economico e finanziario di massima
- Qu
adro economico dell'intervento
- Cronoprogramma dell'intervento


Fonte: Google Maps

Saranno messe a disposizione dell'Aggiudicatario le tavole del piano del ferro della fermata di testa di Bergamo FS sviluppate nell'ambito del Progetto di fattibilità tecnica ed economica della Linea T2 Bergamo Villa d'Almé che potranno essere in ogni caso oggetto di revisione e di proposte migliorative.

Nell'offerta tecnica sarà valutato il livello di approfondimento che i proponenti riterranno di implementare nell'implementazione dell'incarico in riferimento a quanto stabilito al comma 5 art 23 del D.lgs. 50/2016.

3 COORDINAMENTO E SVILUPPO DELL'INCARICO

Il proponente dovrà obbligatoriamente prevedere un referente diretto per il Committente che dovrà coordinare il gruppo di lavoro indicato in fase di offerta.

	STUDIO PER LA DEFINIZIONE DEGLI SCENARI DI SVILUPPO DEL POLO INTERMODALE DELL'AREA DI PORTA SUD Capitolato di Gara	FEBBRAIO 2021
		Pagina 7 di 8

Il referente di progetto, dovrà essere un Ingegnere o un Architetto abilitato all'esercizio della professione con comprovata esperienza nella predisposizione di progetti assimilabili a quelli oggetto del presente capitolato.

Nel corso dello svolgimento dell'incarico dovranno essere predisposte presentazioni sintetiche finalizzate all'illustrazione delle fasi di sviluppo delle attività.

Tutti gli elaborati documentali dovranno essere forniti in formato digitale su file sottoscritti con firma elettronica (".pdf/A") ed in formato Open Source (inclusi gli elaborati vettoriali e i data base nello studio).

Tutti i dati dovranno essere forniti in un formato aperto e/o trasformabili in un formato aperto senza perdita di informazioni o contenuti.

4 INDAGINI E BANCHE DATI DISPONIBILI

Oltre agli strumenti programmatici territoriali in vigore, disponibili sul sito web del comune di Bergamo, verranno messi a disposizione dell'Aggiudicatario:

1. Banche dati sul traffico aggiornate all'anno 2016 (periodo scolastico dei mesi di maggio e di giugno) effettuate sulle seguenti direttrici:
 - a. Radiali interne
 - b. Radiali esterne
 - c. Strade urbane del centro
 - d. Circonvallazione
 - e. Asse interurbano
 - f. Città alta
2. Indagini Origine/Destinazione effettuate nel 2016 sulle direttrici richiamate al punto precedente nella fascia oraria compresa tra le 7:30 e le 11:00 di una giornata scolastica tipo.
3. Analisi della domanda e dell'offerta di sosta nella città di Bergamo (anno 2016).

5 PROPRIETA' DEGLI ELABORATI

Gli elaborati progettuali sono di proprietà di ATB Mobilità S.p.A.

Il soggetto contraente non può utilizzare per sé, né fornire a terzi, informazioni e dati relativi alle attività oggetto dell'incarico, se non previa ed esplicita autorizzazione della Stazione Appaltante e si impegna a mantenere la massima riservatezza sulle informazioni, sui documenti e su altro materiale di cui sia venuto a conoscenza nel corso dell'incarico.

6 TEMPISTICHE

Le attività connesse alle fasi di costruzione dello scenario complessivo di Piano a seguito della conclusione del percorso partecipato dovranno terminare necessariamente entro i termini di seguito stabiliti:


Ambito 1 (par. 2.1): 35 giorni solari consecutivi a partire dalla data di sottoscrizione del contratto.

Ambito 2 (par. 2.2): 90 giorni solari consecutivi a partire dalla data di sottoscrizione del contratto.

Ambito 3 (par. 2.3): 90 giorni solari consecutivi a partire dalla data di sottoscrizione del contratto.

7 DOCUMENTAZIONE

Fermo restando quanto espressamente indicato al par. 3 in riferimento alla predisposizione di presentazioni

	STUDIO PER LA DEFINIZIONE DEGLI SCENARI DI SVILUPPO DEL POLO INTERMODALE DELL'AREA DI PORTA SUD Capitolato di Gara	FEBBRAIO 2021
		Pagina 8 di 8

sintetiche nel corso delle attività, al termine delle attività previste per ciascun Ambito indicato al par. 2 dovranno essere prodotti i rispettivi Report descrittivi conclusivi (Relazioni descrittive, rappresentazioni grafiche, stime economiche, etc.).

La consegna di tutta la documentazione dovrà avvenire sia su supporto cartaceo (3 copie) sia su supporto informatico (comprese tutte le banche dati su formato).

8 PENALI

Per ogni giorno solare di ritardo rispetto alle tempistiche definite al punto 6 verrà applicata una penale pari ad Euro 100,00 (cento/00).

9 ALLEGATI

- Ambito di trasformazione P.G.T. "At_a/i8 - Porta Sud"