

ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo
Sede Legale: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo
Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929
Cap. Soc. Euro 36.390.000,00 i.v.
C.F./P.I. 02485010165

Spett.le Impresa
a mezzo pec

OGGETTO: Procedura negoziata per l'affidamento di uno studio propedeutico alla stesura del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di un sistema E-BRT tra i comuni di Bergamo e Dalmine. Invito a partecipare.

CIG: 8500573EBD

CPV: 71241000-9

CUP: H12H19000310001

Il Responsabile del procedimento

- Richiamata la determina a contrarre del Direttore Generale di ATB Mobilità S.p.a. in data 29 settembre 2020;
- verificata l'iscrizione all'albo fornitori telematico della Stazione Appaltante, per la categoria - STUDI E CONSULENZE RELATIVE ALLA MOBILITA' TRAFFICO E LOGISTICA, degli operatori economici invitati;

Invita

Codesto spettabile operatore economico, fermi restando i requisiti di ammissibilità, a partecipare alla procedura negoziata in oggetto, presentando offerta in modalità telematica secondo quanto più oltre specificato, intendendosi, con l'avvenuta partecipazione, pienamente riconosciute e accettate tutte le modalità, le indicazioni e le prescrizioni previste dalla presente lettera di invito, alle condizioni che seguono.

Resta inteso che il presente invito non costituisce presunzione di ammissibilità e che la stazione appaltante può procedere all'esclusione anche in ragione di cause ostative non rilevate durante lo svolgimento della procedura o intervenute successivamente alla conclusione della medesima. Ai sensi dell'articolo 48 comma 11 del D.Lgs. n. 50/2016 (di seguito "Codice"), l'operatore economico invitato individualmente ha la facoltà di presentare offerta o di trattare per sé o quale mandatario di operatori raggruppati.

Si precisa, inoltre, che questa stazione appaltante ha inteso avvalersi delle previsioni del D.L. n. 76/2020 convertito in legge n. 120/2020. Pertanto, per quanto non espressamente previsto nel presente disciplinare si fa riferimento alle previsioni della suddetta normativa.

L'affidamento avverrà mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del Codice, ai sensi dell'articolo 1 comma 2 lettera b) del D.L. n. 76/2020 convertito in legge n. 120/2020, con aggiudicazione sulla base offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, secondo le modalità illustrate nella presente lettera di invito - disciplinare.

1 STAZIONE APPALTANTE: ATB MOBILITA' S.P.A.

1.1 Indirizzo: Via Monte Gleno 13 – 24125 Bergamo (BG)

1.2 Sito internet : www.atb.bergamo.it

1.3 Indirizzo di Posta elettronica: info@atb.bergamo.it

1.4 pec: atbspa@legalmail.it

1.5 Responsabile Unico del Procedimento; Ing. Paolo Rapinesi

ATB MOBILITA' S.P.A.

ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Cap. Soc. Euro 36.390.000,00 i.v.

C.F./P.I. 02485010165

2 PROCEDURA DI GARA – CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

2.1 Procedura di gara: procedura negoziata senza pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 63 del Codice.

2.2 Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice.

3 DOCUMENTAZIONE DI GARA

La documentazione di gara comprende:

- Lettera di invito;
- Capitolato Tecnico;
- Allegato A – Domanda di partecipazione alla procedura di gara;
- Allegato B – DGUE
- Modello 1 – Dichiarazione di offerta economica.

4 OGGETTO DELL'APPALTO E IMPORTO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento di uno studio propedeutico alla successiva stesura del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, nella sua estensione completa prevista dal codice (incluso le indagini sul campo) per la realizzazione di un sistema E-BRT (Electric Bus Rapid Transit) per il collegamento dei comuni di Bergamo e Dalmine.

Per le parti indicate nel capitolato, lo studio dovrà essere sviluppato in piena conformità con quanto previsto al comma 5 art. 23 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. e dalle LINEE GUIDA per la redazione di STUDI DI FATTIBILITÀ di Regione Lombardia.

L'importo a base di gara, al netto di IVA e/o di altre imposte è pari a euro 75.000,00 (euro Settantacinquemila/00).

Data la natura dei servizi, di natura intellettuale, non sono previsti costi per la sicurezza.

L'appalto fa parte dei progetti finanziati dal "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture degli insediamenti prioritari del Paese, nonché per la Project Review delle Infrastrutture già finanziate" assegnati con DM n.171 del 10 maggio 2019.

5 TERMINI DI CONSEGNA

Lo sviluppo di tutte le attività previste nel presente capitolato eventualmente integrate in sede di offerta dall'Aggiudicatario, dovrà esaurirsi in complessivi 150 solari a partire dalla sottoscrizione del contratto.

6 TERMINE, INDIRIZZO DI RICEZIONE, MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E CHIARIMENTI

6.1 Termine di presentazione delle offerte: il giorno **23 novembre 2020 alle ore 12:00**

6.2 Indirizzo: <http://atbbergamo.acquistitelematici.it>

6.3 Modalità di presentazione: come indicato al successivo punto 8 della presente lettera di invito

6.4 Chiarimenti: Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti sul contenuto dei documenti di gara potranno essere richieste alla stazione appaltante esclusivamente attraverso la piattaforma telematica di gara e dovranno pervenire entro e non oltre il termine delle ore **12:00 del 16 novembre 2020.**

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana.

7 REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

7.1 Requisiti di carattere generale

ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Cap. Soc. Euro 36.390.000,00 i.v.

C.F./P.I. 02485010165

Il concorrente dovrà dichiarare, nell'istanza di partecipazione, di:

1. non trovarsi in alcuna delle cause di esclusione previste dall'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016;
2. essere iscritto nel registro delle imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (C.C.I.A.A.), o all'apposito registro, se cooperativa, ovvero all'albo professionale, se liberi professionisti singoli o associati, dalla quale risulti che l'impresa svolge servizi corrispondenti a quelli oggetto dell'appalto nell'ultimo triennio.

7.2 Requisiti di capacità economica e finanziaria

Il concorrente dovrà dichiarare, nell'istanza di partecipazione, di avere:

- a) Un fatturato globale per servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del bando, per un importo non inferiore ad Euro 150.000,00 (Euro centocinquantamila/00). Tale importo si intende al netto di IVA e di qualsiasi onere fiscale e professionale e può essere riferito a servizi che siano stati svolti o fatturati alle stazioni appaltanti, anche in parte, all'interno dei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del bando, a condizione che la prestazione sia stata svolta con buon esito. I servizi svolti o fatturati parzialmente all'interno di tale periodo di riferimento si considerano per l'intero importo del servizio affidato.

L'importo del servizio che il concorrente può far valere per servizi svolti in raggruppamento temporaneo è quello relativo alla propria fatturazione.

Il predetto requisito è ritenuto necessario per la dimostrazione di una capacità economico-finanziaria tale da garantire la gestione ed il regolare adempimento dell'appalto.

In caso di raggruppamenti temporanei orizzontali o verticali (prestazione secondaria fornitura del software di modellazione del sistema di trasporto): i requisiti di capacità economico-finanziaria dovranno essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso.

7.3 Requisiti di capacità tecnica e professionale

Il concorrente dovrà dichiarare, nell'istanza di partecipazione, di avere:

- a) nel gruppo di lavoro - la cui composizione dovrà essere descritta nell'offerta tecnica - di almeno un professionista laureato **abilitato da almeno di cinque anni** all'esercizio della professione secondo le norme dello Stato Membro dell'Unione Europea di residenza con iscrizione presso i competenti ordini professionali (Ordini Professionali degli Ingegneri/Architetti, sez. A).
- b) almeno due progetti di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. svolti nell'ultimo quinquennio (2015, 2016, 2017, 2018, 2019) relativi ad infrastrutture e/o sistemi di trasporto pubblico di massa, di cui uno di importo almeno pari ad Euro 35.000,00 (euro trentacinquemila/00). Tale importo si intende al netto di IVA e di qualsiasi onere fiscale e professionale e può essere riferito a servizi che siano stati svolti o fatturati alle stazioni appaltanti, anche in parte, all'interno dei migliori due esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del bando, a condizione che la prestazione sia stata svolta con buon esito. I servizi svolti o fatturati parzialmente all'interno di tale periodo di riferimento si considerano per l'intero importo del servizio affidato.

L'importo del servizio che il concorrente può far valere per servizi svolti in raggruppamento temporaneo è quello relativo alla propria fatturazione.

Il predetto requisito è ritenuto necessario per la dimostrazione di una capacità economico-finanziaria tale da garantire la gestione ed il regolare adempimento dell'appalto.

ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Cap. Soc. Euro 36.390.000,00 i.v.

C.F./P.I. 02485010165

Lo studio/progetto reso sarà ammissibile esclusivamente se documentato attraverso certificati di buona e regolare esecuzione dei servizi rilasciati dai committenti. **ALLEGARE DOCUMENTAZIONE ALL'ISTANZA DI PARTECIPAZIONE.**

In caso di raggruppamenti temporanei orizzontali o verticali (prestazione secondaria fornitura del software di modellazione del sistema di trasporto): requisiti di capacità tecnico-professionale dovranno essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso e i singoli requisiti a) b) che non sono frazionabili, dovranno essere posseduti da uno qualsiasi dei soggetti facenti parte del raggruppamento.

7.4 Modalità di attestazione del possesso dei requisiti

L'operatore potrà attestare il possesso dei requisiti presentando, ai sensi dell'articolo 85 del Codice, l'Allegato A) "domanda di partecipazione" che costituisce un formulario predisposto dalla stazione appaltante al fine di semplificare gli adempimenti dichiarativi dei concorrenti alla luce delle modifiche normative intercorse negli anni.

L'operatore potrà comunque presentare, oltre all'Allegato A) il Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) Allegato B adeguatamente compilato (con particolare riferimento al possesso dei requisiti) firmato digitalmente attestando:

- a) Iscrizione al registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura:
DGUE parte IV: Criteri di selezione A: IDEONEITA' (Articolo 83 comma 1, lett. a) del Codice
- b) Fatturato globale per servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del bando, per un importo non inferiore ad Euro 150.000,00 (Euro centocinquantamila/00), **DGUE parte IV:** Criteri di selezione, sezione B – CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA
- c) le seguenti prestazioni del tipo specificato:
DGUE parte IV: Criteri di selezione, sezione C – CAPACITA' TECNICHE E PROFESSIONALI- Punto 1b): esecuzione nell'ultimo quinquennio (2015-2016-2017-2018-2019) di almeno due progetti di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., relativi ad infrastrutture e/o sistemi di trasporto pubblico di massa, di cui uno di importo almeno pari ad Euro 35.000,00 (euro trentacinquemila/00).
- d) di avere nel gruppo di lavoro:
DGUE parte IV: Criteri di selezione, sezione C – CAPACITA' TECNICHE E PROFESSIONALI- Punto 6): la presenza di almeno un professionista laureato abilitato da almeno cinque anni all'esercizio della professione secondo le norme dello Stato Membro dell'Unione Europea di residenza con iscrizione presso i competenti ordini professionali (Ordini Professionali degli Ingegneri/Architetti, sez. A).

8 MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Le offerte e le documentazioni, pena l'esclusione dalla gara, dovranno essere caricate, sulla piattaforma telematica della Stazione Appaltante, entro il termine perentorio del **23 novembre 2020 alle ore 12:00.**

La procedura sarà gestita interamente in via telematica e pertanto ciascun operatore economico deve poter disporre di un personal computer dotato di accesso alla rete internet e di un indirizzo di posta elettronica certificata.

Per poter partecipare al procedimento sarà possibile accedere al sistema telematico inserendo le proprie credenziali (user ID e password) e seguire le istruzioni trasmesse con la lettera di invito per visualizzare il dettaglio della procedura.

Il plico telematico sarà composto da tre sezioni - buste, contenenti:

1. **DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA,**
2. **OFFERTA TECNICA,**

ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Cap. Soc. Euro 36.390.000,00 i.v.

C.F./P.I. 02485010165

3. OFFERTA ECONOMICA.

Gli allegati messi a disposizione sul sistema telematico devono essere scaricati, compilati e inseriti, negli appositi campi del portale, in formato pdf, o comunque in formato che rispetti le caratteristiche oggettive di qualità, sicurezza, integrità, immodificabilità e immutabilità nel tempo del contenuto e della struttura del documento.

Tutti i file dovranno essere caricati singolarmente, non criptati né compressi e, ove richiesto, firmati digitalmente. La corretta apposizione della firma digitale rimane nella piena responsabilità degli offerenti.

Tutto il materiale trasmesso dovrà essere redatto in lingua italiana; eventuali documenti, il cui originale fosse in lingua straniera, dovranno essere accompagnati da traduzione in lingua italiana.

I concorrenti che intendono partecipare alla gara dovranno far pervenire, inderogabilmente entro il termine sopra indicato, un plico telematico attraverso la piattaforma di gara.

Oltre il predetto termine non sarà ammessa alcuna altra offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva rispetto ad un'offerta tempestivamente pervenuta.

L'invio del plico telematico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giungesse in tempo utile.

A seguito della conferma dell'invio dell'offerta, il concorrente potrà visualizzare un messaggio di avvenuta trasmissione dell'offerta stessa; l'offerta "non trasmessa" non sarà visibile alla Stazione appaltante e pertanto, si intenderà come non presentata.

8.1 DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Nella busta "Documentazione Amministrativa" presente nella fase di compilazione telematica, dovranno essere inserite la seguente documentazione:

1. Domanda di Partecipazione e le dichiarazioni integrative, che potranno essere redatte sui modelli predisposti e messi a disposizione (Allegato A).

L'allegato A) al presente disciplinare costituisce un formulario predisposto dalla stazione appaltante al fine di semplificare gli adempimenti dichiarativi dei concorrenti alla luce delle modifiche normative intercorse negli anni.

L'operatore potrà comunque presentare, ai sensi dell'articolo 85 del Codice, il Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) adeguatamente compilato (con particolare riferimento ai requisiti di partecipazione) e firmato digitalmente, in alternativa all'Allegato A).

2. Cauzione provvisoria: ai sensi dell'art. 93 del Codice, nella misura del 1% del valore dell'appalto, ossia pari ad euro 750,00 (euro settecentocinquanta/00), da presentarsi a scelta del concorrente nei modi indicati dai commi 2) e 3) dell'art. 93 del Codice, anche mediante versamento sul conto corrente bancario intestato ad ATB Mobilità S.p.A., IBAN: IT19F050341112100000029200 con causale "Procedura negoziata per l'affidamento uno studio propedeutico alla stesura del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di un sistema E-BRT tra i comuni di Bergamo e Dalmine." Secondo quanto previsto dal comma 7 dell'art. 93 del Codice, l'importo della garanzia prestata "è ridotto del 50% per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO9000". Per fruire di tale beneficio, il concorrente dovrà inserire nella sezione "documentazione amministrativa", la segnalazione del possesso del requisito e la documentazione attestante la relativa certificazione di qualità.

In caso di prestazione di garanzia fideiussoria, questa dovrà:

- a. contenere espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- b. essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/costituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE;

ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Cap. Soc. Euro 36.390.000,00 i.v.

C.F./P.I. 02485010165

- c. essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico;
- d. avere validità per 180 giorni solari decorrenti dalla data di presentazione dell'offerta e prevedere espressamente;
- e. prevedere espressamente:
 - la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
 - la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
 - la loro operatività entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
 - l'impegno a rilasciare la garanzia definitiva, ove rilasciata dal medesimo garante.

Alla polizza fidejussoria o alla fidejussione bancaria dovrà essere allegata una dichiarazione sostitutiva di certificazione ai sensi dell'art. 46 DPR 445/2000, con la quale il firmatario emittente della cauzione provvisoria dichiara di essere in possesso dei poteri occorrenti per impegnare l'istituto in merito alla cauzione stessa.

3. Fotocopia del documento di identità del sottoscrittore della documentazione, in corso di validità.

ATB si riserva la facoltà di invitare i concorrenti a completare o a fornire chiarimenti in merito al contenuto dei documenti e delle dichiarazioni presentate nella busta dell'offerta amministrativa.

Tutte le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/200, ivi compreso la domanda di partecipazione Allegato A (o il DGUE), l'offerta tecnica e l'offerta economica Allegato B devono essere sottoscritte digitalmente dal rappresentante legale del concorrente o suo procuratore.

Le modalità tecniche di utilizzo della piattaforma sono comunque descritte all'interno della documentazione pubblicata all'interno dell'apposita sezione della piattaforma telematica.

8.2 OFFERTA TECNICA

Nella sezione "Offerta Tecnica", presente nella fase di compilazione telematica, dovrà essere inserita "l'offerta tecnica" concernente gli elementi tecnici della proposta contrattuale oggetto della procedura.

Nessun riferimento diretto o indiretto ai valori economici relativi all'offerta oggetto della presente procedura, dovrà essere contenuto in questa sezione, pena l'esclusione dal procedimento di gara.

L'offerta tecnica dovrà essere articolata con puntuale riferimento a tutti gli elementi e sub-elementi di valutazione indicati nel paragrafo "Criteri di valutazione dell'offerta tecnica" del presente disciplinare di gara.

Il concorrente dovrà inserire, a **pena di esclusione**, nell'Offerta tecnica, di **MAX 80 Cartelle A4 - carattere Arial Narrow 12** - interlinea singola:

A. CRITERIO A - Professionalità ed adeguatezza dell'offerta desunta dai servizi analoghi di Progetti di fattibilità tecnica ed economica

Il concorrente dovrà produrre adeguata documentazione illustrativa, desunta da un numero massimo di due servizi (nell'ultimo quinquennio) relativi a progetti di fattibilità tecnica ed economica riguardanti interventi ritenuti dallo stesso concorrente significativi della propria capacità di realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico, scelti fra interventi qualificabili affini a quello oggetto del procedimento di gara. Si dovranno indicare committente, importo, categorie, oggetto, data dell'affidamento e durata. Dovranno essere descritte le modalità di svolgimento e le soluzioni adottate in relazione ad obiettivi ed alle criticità specifiche dei progetti stessi.

● **Per il sub criterio A1 – Affinità dei servizi illustrati.**

Verrà considerata la tipologia dei progetti di fattibilità tecnica ed economica e gli obiettivi posti dal committente dei servizi illustrati. In particolare, verranno premiate quelle offerte la cui documentazione evidenzia una maggiore correlazione dei servizi descritti con il servizio oggetto di gara al fine di dimostrare

ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Cap. Soc. Euro 36.390.000,00 i.v.

C.F./P.I. 02485010165

che il concorrente ha redatto progetti che, sul piano tecnologico, funzionale e di inserimento ambientale, rispondono meglio agli obiettivi che persegue la stazione appaltante.

- **Per il sub criterio A2 – Metodologia utilizzata.**

Verranno premiate quelle offerte la cui documentazione evidenzia maggiormente l'uso di soluzioni progettuali efficienti ed efficaci per gli obiettivi posti dal committente dei servizi illustrati e la risoluzione delle criticità prevedibili o emerse nel corso delle attività di progettazione.

B. CRITERIO B - Modalità di svolgimento della prestazione

Modalità di svolgimento del progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art 23 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. oggetto del presente appalto:

- **Per il sub criterio B1 – Metodologia di svolgimento della progettazione**

Verranno premiate quelle offerte che evidenzieranno il migliore approccio metodologico valutato in base alle proposte di ipotesi risolutive dei problemi da analizzare durante lo sviluppo del progetto di fattibilità tecnica ed economica oggetto del presente appalto, con particolare riferimento alle interferenze delle opere con le preesistenze, alle soluzioni progettuali delle strutture e degli impianti per garantire il rispetto delle normative, con riferimento anche al contenimento dei costi.

- **Per il sub criterio B2 – Organigramma**

Fermi restando i requisiti tecnico-professionali previsti per il presente appalto, verranno premiate le proposte in cui sarà garantita la presenza di un team multidisciplinare esperto, in grado di affrontare efficacemente, nei tempi previsti, a tutti gli adempimenti richiesti. Si precisa che la completezza dell'organigramma non verrà valutata in termini quantitativi quanto, piuttosto, in termini di esperienza, soprattutto in relazione ad infrastrutture per la mobilità.

La documentazione componente l'offerta tecnica dovrà essere **sottoscritta, digitalmente, a pena di esclusione**, dal legale rappresentante del concorrente o da altro soggetto avente i medesimi poteri, come risultante dalla documentazione presentata, nel caso di studio associato da tutti i componenti dello studio associato, ovvero, in caso di raggruppamento temporaneo di imprese, dal legale rappresentante dell'Impresa mandataria o del consorzio. Nel caso di raggruppamenti temporanei non ancora costituiti, ai sensi dell'art. 48, comma 8, del D. Lgs. n. 50/2016, l'offerta deve essere sottoscritta, a pena di esclusione dell'offerta, dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo.

8.3 OFFERTA ECONOMICA

Nella sezione "Offerta Economica" presente nella fase di compilazione telematica, dovrà essere inserita "l'offerta economica":

- a) redatta, su carta intestata del Concorrente, **in conformità al modello di offerta allegato**;
- b) sottoscritta, digitalmente, a pena di esclusione, dal legale rappresentante del concorrente o da altro soggetto avente i medesimi poteri, come risultante dalla documentazione presentata, nel caso di studio associato da tutti i componenti dello studio associato, ovvero, in caso di raggruppamento temporaneo di imprese, dal legale rappresentante dell'Impresa mandataria o del consorzio. Nel caso di raggruppamenti temporanei non ancora costituiti, ai sensi dell'art. 48, comma 8, del D. Lgs. n. 50/2016, l'offerta deve essere sottoscritta, a pena di esclusione dell'offerta, dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza a uno di essi, indicato specificamente e qualificato come capogruppo, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti.

ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Cap. Soc. Euro 36.390.000,00 i.v.

C.F./P.I. 02485010165

c) accompagnata da fotocopia allegata di un documento di identità valido, per ogni sottoscrittore.

In particolare il concorrente, a pena di esclusione dalla gara, dovrà indicare nel modello di offerta economica:

- il ribasso percentuale offerto, da applicare all'importo posto a base di gara;
- il conseguente importo complessivo che dovrà essere, **a pena di esclusione**, inferiore all'importo a base d'asta;
- i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro di cui all'art. 95, comma 10 del Codice.

Detti costi relativi alla sicurezza connessi con l'attività d'impresa dovranno risultare congrui rispetto all'entità e le caratteristiche delle prestazioni oggetto dell'appalto.

In caso di discordanza fra quanto riportato in cifre e quanto riportato in lettere prevarrà l'importo più conveniente per la Stazione Appaltante.

Non sono ammesse offerte in aumento rispetto all'importo a base d'appalto, condizionate, espresse in modo indeterminato, contenenti alternative, né offerte non rispondenti totalmente a quanto richiesto.

L'offerta dovrà avere validità di 120 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di scadenza del termine di presentazione dell'offerta stessa.

L'offerta economica è comprensiva di tutte le attività necessarie ad assicurare l'adempimento delle prestazioni quale risultante dalla presente lettera d'invito a base di gara e da offerta tecnica proposta dal concorrente.

9 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3 del D.lgs. n. 50/2016.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	80 [ottanta]
Offerta economica	20 [venti]
TOTALE	100

9.1 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella, sulla base dei criteri e sub criteri di valutazione e dei relativi pesi e sub-pesi indicati nel presente disciplinare e secondo le formule di attribuzione del punteggio di seguito riportati.

La Commissione giudicherà gli elementi qualitativi dell'offerta tecnica di ciascun concorrente, in relazione ad ognuno degli elementi e sub-elementi della tabella di seguito riportata, tenendo conto di quanto segue:

- completezza e adeguatezza della documentazione presentata a corredo dell'offerta tecnica per ciascun elemento valutazione;
- efficacia delle soluzioni proposte rispetto a ciascun elemento e sub-elemento di valutazione ed agli obiettivi ad essi sottesi;
- riduzione delle tempistiche di sviluppo delle attività rispetto al limite massimo di 60 giorni solari consecutivi per la conclusione dello studio.

Non saranno ammesse all'apertura delle buste con le offerte economiche, le offerte che, sulla parte tecnica (elementi sia qualitativi sia quantitativi), non abbiano raggiunto il punteggio minimo di 40 (quaranta) punti, prima della riparametrazione.

Tabella dei criteri discrezionali (D), quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Cap. Soc. Euro 36.390.000,00 i.v.

C.F./P.I. 02485010165

Criteri di valutazione		Punti Criterio	Sub- criteri di valutazione		P.ti Massimi - Sub Criterio	TIPO DI VALUTAZIONE
						D
A	Professionalità ed adeguatezza dell'offerta desunta dai servizi analoghi	20	A1	Affinità dei servizi illustrati	10	10
			A2	Metodologia utilizzata	10	10
B	Modalità di svolgimento della prestazione	60	B1	Metodologia di svolgimento della fase di progettazione	35	35
			B2	Organigramma (risorse umane a disposizione)	25	25
PUNTEGGIO TOTALE					80	80

9.2 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta tecnica

9.2.1 Colonna "D"

A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna "D" della tabella, è attribuito un coefficiente sulla base del metodo del confronto a coppie.

Ai fini dell'attribuzione dei punteggi sopra indicati, il confronto avviene sulla base delle preferenze accordate da ciascun commissario a ciascuna offerta rispetto a tutte le altre ed in relazione ad ognuno degli elementi di valutazione.

In particolare, tutti i membri della Commissione giudicatrice, confrontando tra loro le offerte relative agli elementi qualitativi formulate dai concorrenti indicherà, per ciascun criterio e sub-criterio di valutazione, il proprio grado di preferenza, variabile tra 1 e 6, secondo la seguente griglia:

GRADO DI PREFERENZA	1	Nessuna preferenza
	2	Preferenza minima
	3	Preferenza piccola
	4	Preferenza media
	5	Preferenza grande
	6	Preferenza massima

La determinazione dei coefficienti, variabili tra 0 e 1, per la valutazione di ciascun criterio/sub-criterio delle varie offerte è effettuata mediante impiego della tabella triangolare (vedi infra), ove con le lettere A, B, C, D, E, F, ..., ..., N sono rappresentate le offerte, elemento per elemento, di ogni concorrente.

La tabella contiene tante caselle quante sono le possibili combinazioni tra tutte le offerte prese a due a due.

ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Cap. Soc. Euro 36.390.000,00 i.v.

C.F./P.I. 02485010165

Ogni commissario valuta quale dei due elementi che formano ciascuna coppia sia da preferire. Inoltre, tenendo conto che la preferenza tra un elemento e l'altro può essere più o meno forte, attribuisce un punteggio che varia da 1 (parità/nessuna preferenza), a 2 (preferenza minima), a 3 (preferenza piccola), a 4 (preferenza media), a 5 (preferenza grande), a 6 (preferenza massima). In caso di incertezza di valutazione sono attribuiti punteggi intermedi.

In ciascuna casella viene collocata la lettera corrispondente all'elemento che è stato preferito con il relativo grado di preferenza, ed in caso di parità, vengono collocate nella casella le lettere dei due elementi in confronto, assegnando un punto ad entrambe.

Vedasi di seguito la tabella triangolare:

	B	C	D	E	N
A							
B							
C							
D							
E							
...							
N-1							

Una volta terminate le operazioni di confronto a coppie delle offerte, la somma dei valori così attribuiti dai singoli commissari per ciascun criterio e sub-criterio di valutazione verrà trasformata in coefficienti variabili tra zero e uno, con assegnazione all'offerta migliore del coefficiente 1 ed alle altre offerte di coefficienti proporzionali al valore attribuito.

9.2.2 Riparametrazione e soglie di valutazione dell'offerta tecnica

Prima di procedere alla apertura delle offerte economiche, la Commissione giudicatrice procede alla riparametrazione.

I singoli punteggi ottenuti saranno riparametrati al punteggio massimo previsto per lo specifico criterio di valutazione. La somma dei punteggi così ottenuti sarà soggetta alla c.d. seconda riparametrazione, per l'assegnazione del punteggio massimo complessivamente previsto per l'offerta tecnica, attribuendo il punteggio massimo di 80 punti all'offerta tecnica che ha ottenuto il punteggio più alto e ragguagliando i punteggi delle altre offerte in proporzione.

9.3 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta economica

Per la determinazione del coefficiente $D(i)$ relativo all'elemento dell'offerta economica si impiegherà la seguente formule:

$$PE=20 \cdot P_m/P_i$$

- dove
- P_i è il prezzo offerto i -esimo
- P_m è il prezzo offerto più basso (offerta migliore)
- PE punteggio ottenuto

ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Cap. Soc. Euro 36.390.000,00 i.v.

C.F./P.I. 02485010165

9.4 Metodo per il calcolo dei punteggi

La commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e quantitativi, per determinare l'offerta economicamente più vantaggiosa, procederà, in relazione a ciascuna offerta, mediante l'utilizzo di un unico parametro numerico finale, utilizzando a tal fine la seguente formula:

$$P_i = C_{ai} \times P_a + C_{bi} \times P_b + \dots + P_{Ei}$$

dove

P_i = punteggio concorrente i

C_{ai} = coefficiente criterio di valutazione a , del concorrente i

C_{bi} = coefficiente criterio di valutazione b , del concorrente i

.....
 C_{ni} = coefficiente criterio di valutazione n , del concorrente i

P_a = peso criterio di valutazione a

P_b = peso criterio di valutazione b

L'appalto sarà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio totale (offerta sugli elementi qualitativi + offerta sugli elementi quantitativi). Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo ma punteggi parziali diversi per gli elementi qualitativi e per gli elementi quantitativi, sarà dichiarato miglior offerente il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio per gli elementi di valutazione qualitativi. Nel caso invece in cui due o più offerte ottengano lo stesso punteggio complessivo sia per gli elementi di valutazione quantitativi sia per gli elementi di valutazione qualitativi, si procederà all'individuazione del miglior offerente mediante sorteggio pubblico, al quale si provvederà seduta stante o in altra successiva seduta.

Saranno esclusi dalla gara i concorrenti che presentino offerte nelle quali siano sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni indicate negli atti di gara, ovvero che siano sottoposte a condizione, nonché offerte plurime e/o indeterminate. Saranno altresì esclusi i concorrenti che presenteranno offerte economiche con percentuali in aumento tali da comportare importi superiori alla base d'asta.

La Stazione appaltante si riserva il diritto di non procedere all'aggiudicazione, nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto; di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida; di annullare, rieditare o non aggiudicare la gara motivatamente; di non stipulare il contratto anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione, senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta danni, indennità o compensi di qualsiasi tipo, nemmeno ai sensi dell'art. 1337 del codice civile.

L'offerta vincolerà il concorrente per di 120 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di scadenza del termine indicato per la scadenza della relativa presentazione, salvo proroghe richieste dalla Stazione appaltante.

10 SVOLGIMENTO OPERAZIONI DI GARA

Tutte le operazioni di gara si svolgeranno mediante l'utilizzo della piattaforma telematica.

La prima seduta pubblica telematica avrà luogo il giorno **24 novembre 2020 alle ore 10.00** presso la sede di ATB in Bergamo, via Monte Gleno n. 13. Sarà possibile assistere alla seduta anche in forma telematica.

In applicazione della Delibera ANAC n. 1096 del 26 ottobre 2016 (Linee guida n. 3), di attuazione del D. Lgs. 50/2016, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", il controllo della documentazione amministrativa sarà svolto dal RUP.

Potranno presenziare alla seduta pubblica, per ciascun concorrente, uno dei legali rappresentanti oppure persona munita di delega specifica, anche non notarile, conferita dai primi.

ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Cap. Soc. Euro 36.390.000,00 i.v.

C.F./P.I. 02485010165

Ad insindacabile giudizio del RUP, le operazioni di gara potranno essere, in qualsiasi momento, sospese ed aggiornate ad altra ora o ai giorni successivi, previa adozione di misure idonee a garantire la conservazione e salvaguardia delle buste e dei documenti in esse contenuti.

Nella medesima prima seduta pubblica verrà aperta la busta contenente la "Documentazione amministrativa", dando atto dei documenti in essa inseriti e ferma la facoltà dell'Amministrazione aggiudicatrice di chiedere ai concorrenti chiarimenti in ordine alla documentazione amministrativa presentata.

Il RUP svolgerà l'attività di verifica del contenuto della documentazione presentata da ciascun concorrente, nonché di accertamento della conformità della stessa alle prescrizioni richieste dalla presente lettera d'invito in una o più sedute riservate, formalizzando l'esito di tale istruttoria nella successiva seduta pubblica. Al di fuori delle ipotesi di cui all'art. 83, comma 9, del D. Lgs. 50/2016, la mancanza, incompletezza od irregolarità essenziale della documentazione amministrativa determina l'esclusione del concorrente dalla procedura.

Le successive sedute pubbliche avranno luogo, presso la medesima sede ovvero in altra sede, nei giorni ed agli orari che saranno comunicati ai concorrenti a mezzo dell'indirizzo di posta elettronica certificata comunicato sulla piattaforma telematica almeno 2 (due) giorni prima della data fissata.

11 COMMISSIONE GIUDICATRICE

La commissione giudicatrice è nominata, ai sensi dell'art. 216, comma 12 del Codice, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un numero dispari pari a n. 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'art. 77, comma 9, del Codice. A tal fine i medesimi rilasciano apposita dichiarazione alla stazione appaltante.

La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e fornisce ausilio al RUP nella valutazione della congruità delle offerte.

La stazione appaltante pubblica, sul profilo di committente, nella sezione "amministrazione trasparente" la composizione della commissione giudicatrice e i curricula dei componenti, ai sensi dell'art. 29, comma 1 del Codice. 2.

12 APERTURA DELLE BUSTE B E C –VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE

Effettuato il controllo della documentazione amministrativa, il RUP procederà a consegnare gli atti alla Commissione Giudicatrice.

Esaurita la fase pubblica, la Commissione procederà, in una o più sedute riservate, a svolgere la verifica del contenuto dell'offerta tecnica e della conformità della stessa alle prescrizioni richieste nella presente lettera d'invito, nonché a scrutinare le proposte attribuendo i relativi punteggi di merito sulla base degli elementi di valutazione indicati nel precedente paragrafo 9 e secondo le modalità ivi indicate.

All'esito di tale operazione, la Commissione procederà, come sopra indicato, alla riparametrazione del punteggio dell'offerta tecnica e, limitatamente ai concorrenti che abbiano totalizzato un punteggio non inferiore a 40/80 sull'offerta tecnica, verrà aperta la busta C, contenente l'offerta economica, dando lettura delle offerte economiche presentate, e degli importi degli oneri di sicurezza aziendale ex art. 95, comma 10, D. Lgs. 50/2016 proposti dai concorrenti e provvedendo a redigere la graduatoria provvisoria.

Ai fini dell'elaborazione della graduatoria provvisoria, nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo ma punteggi parziali diversi per gli elementi qualitativi e per gli elementi quantitativi, sarà dichiarato miglior offerente il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio per gli elementi di valutazione qualitativi. Nel caso invece in cui due o più offerte ottengano lo stesso punteggio complessivo sia per gli elementi di valutazione quantitativi sia per gli elementi di valutazione qualitativi, si procederà all'individuazione del miglior offerente mediante sorteggio pubblico, al quale si provvederà seduta stante o in altra successiva seduta.

ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Cap. Soc. Euro 36.390.000,00 i.v.

C.F./P.I. 02485010165

13 VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE

La Commissione procederà all'individuazione delle offerte che superano la soglia di anomalia di cui all'art. 97, comma 3, del D. Lgs. 50/2016 ovvero indicherà al RUP le offerte che, secondo quanto previsto dall'art. 97, comma 6, ultimo periodo, del D. Lgs. 50/16 appaiono, sulla base di elementi specifici, potenzialmente anomale, ferma restando la facoltà del RUP di decidere al riguardo.

La valutazione della congruità delle offerte è rimessa al RUP come da indicazione contenuta nelle Linee guida ANAC n. 3 del 26 ottobre 2016, con l'eventuale supporto della Commissione.

Successivamente, in seduta pubblica, all'esito del procedimento di verifica effettuato dal RUP, la Commissione dichiarerà le eventuali esclusioni delle offerte che, in base all'esame degli elementi forniti, risultano, nel loro complesso, inaffidabili, e delibererà la proposta di aggiudicazione in favore della migliore offerta risultata congrua.

Indi l'Amministrazione aggiudicatrice procederà alla aggiudicazione definitiva ex artt. 32, comma 5 e 33, comma 1, del D. Lgs. 50/2016.

All'esito positivo dell'accertamento del possesso dei requisiti generali e speciali prescritti dalla presente lettera di invito ex artt. 83, comma 8 e 85, comma 5, ultimo periodo, del D. Lgs. 50/2016, da effettuare, comunque, nel rispetto del principio della libertà delle forme, l'aggiudicazione definitiva dell'appalto diverrà efficace ex art. 32, comma 7, D.lgs. 50/2016 e l'Amministrazione aggiudicatrice procederà, pertanto, a comunicare all'affidatario la data per la sottoscrizione del relativo contratto.

14 AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12 del Codice.

All'esito delle operazioni di cui sopra la Commissione o il Responsabile Unico del Procedimento, qualora vi sia stata verifica di congruità delle offerte anomale, formulerà la proposta di aggiudicazione in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta, ai fini dei successivi adempimenti.

Prima dell'aggiudicazione, la stazione appaltante, ai sensi dell'art. 85 comma 5 del Codice, richiede al concorrente cui ha deciso di aggiudicare l'appalto, di presentare i documenti di cui all'art. 86 del Codice, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80.

Ai sensi dell'art. 95, comma 10 del Codice, la stazione appaltante, prima dell'aggiudicazione, procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, alla valutazione di merito circa il rispetto di quanto previsto dall'art. 97, comma 5, lett. d) del Codice.

La stazione appaltante, previa verifica ed approvazione della proposta di aggiudicazione ai sensi degli artt. 32, comma 5 e 33, comma 1 del Codice, aggiudica l'appalto.

L'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti.

In caso di esito negativo delle verifiche, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria. La stazione appaltante aggiudicherà, quindi, al secondo in graduatoria procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati.

La stipula avrà luogo entro 15 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione, salvo il differimento espressamente concordato con l'aggiudicatario.

All'atto della stipulazione del contratto l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'art. 103 del Codice.

Il contratto sarà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse, ivi comprese quelle di registro ove dovute, relative alla stipulazione del contratto.

ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Cap. Soc. Euro 36.390.000,00 i.v.

C.F./P.I. 02485010165

14.1 Garanzia Fideiussoria

La garanzia fideiussoria è indicata tra la documentazione che l'aggiudicatario dovrà obbligatoriamente presentare per la stipula del contratto e che sarà specificata nella lettera di aggiudicazione.

L'aggiudicatario dovrà presentare, prima della sottoscrizione del contratto, in luogo della garanzia provvisoria, secondo quanto previsto dall'art. 103 e s.m.i. del Codice, una cauzione definitiva a garanzia di tutte le obbligazioni nascenti dal contratto o al medesimo correlate, ai sensi di legge, per un valore pari al 10% del valore dei lavori.

La garanzia definitiva dovrà avere una durata pari al periodo di esecuzione del servizio e dovrà prevedere espressamente:

- a) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- b) la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, codice civile;
- c) la sua operatività entro 15 giorni, a semplice richiesta di ATB.

Ai sensi del comma 3 dell'art. 103 citato, la mancata costituzione della garanzia fideiussoria *“determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria presentata in sede di offerta”*.

Secondo quanto previsto dall'art. 93 del Codice, l'importo della garanzia può essere dimezzato qualora la società sia in possesso di certificazione di sistema di qualità ivi prevista.

14.2 Fatturazione e Pagamenti

I corrispettivi relativi alle prestazioni oggetto della presente procedura verranno fatturati come di seguito indicato:

- 20% (venti per cento) da fatturarsi alla sottoscrizione del contratto;
- 30% (trenta per cento) da fatturarsi alla consegna di tutta la documentazione relativa alla “Fase preliminare”;
- 50% (cinquanta per cento) da fatturarsi alla consegna di tutta la documentazione relativa alla “Fase Implementativa”.

I pagamenti saranno effettuati con bonifico bancario a 60 giorni data fattura, fine mese.

Ai fini del pagamento delle fatture ATB Mobilità S.p.A. acquisirà il documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) di cui al D. Lgs n. 267/2003. Qualora emergano situazioni di irregolarità, verrà sospeso il pagamento delle fatture fino a quando l'aggiudicatario non provveda a regolarizzare la sua posizione.

15 ADEMPIMENTI E PRESCRIZIONI IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI

Si premette anzitutto che gli elaborati da sottoporre al committente dall'Aggiudicatario non potranno fare riferimento o contenere dati personali da intendersi quali quelli definiti ai sensi dell'art.4 par. 1 del Regolamento UE 2016/679 in materia di protezione dei dati personali ed in caso contrario sarà a cura dell'Aggiudicatario stesso sottoporre i medesimi a previa anonimizzate.

Si stabilisce tra le parti che l'Aggiudicatario agirà in qualità di autonomo titolare ai sensi dell'art.4 par.7.per qualsiasi attività che comporti anche accidentalmente il trattamento di dati personali.

16 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie di natura amministrativa è competente il Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia Sezione staccata di Brescia, mentre per le controversie di natura civile derivanti dal contratto è competente il Foro di Bergamo, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.

17 CODICE ETICO – MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE EX D.LGS. N. 231/2001

ATB Mobilità S.p.A. Socio Unico

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Via Monte Gleno, 13 - 24125 Bergamo

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Cap. Soc. Euro 36.390.000,00 i.v.

C.F./P.I. 02485010165

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto, l'aggiudicatario dovrà uniformarsi ai principi e doveri richiamati nel Codice Etico in vigore presso ATB nonché ai principi e alle previsioni contenute nel modello di organizzazione, gestione e controllo adottato dalla medesima ATB ai sensi del D.Lgs. n. 231/2001.

A tal fine, in seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti presso il sito www.atb.bergamo.it.

18 ACCESSO AGLI ATTI DI GARA

L'accesso agli atti della procedura di gara in essere, è disciplinato dagli artt. 22 ss. della legge 241/1990, nonché dall'art. 53 del Codice.