

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
Telefono
Fax
E-mail

Nazionalità

Data di nascita

RAPINESI PAOLO

paolo.rapinesi@atb.bergamo.it – paolo.rapinesi@teb.bergamo.it

ITALIANA

17 MARZO 1975

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal 3 Novembre 2008 ad oggi
ATB Mobilità S.p.A., Bergamo

Azienda di trasporto pubblico locale
Dirigente Area Mobilità Infrastrutture Tecnologie

- **Dirigente tecnico per gli impianti e le infrastrutture di ATB Mobilità S.p.A. e Manutenzione Flotta Autobus ATB Servizi S.p.A.**
 - Gestione e Manutenzione delle Infrastrutture, degli Impianti Aziendali e della Flotta Autobus
 - Sede e Deposito Aziendali di via Monte Gleno 13 a Bergamo
 - Manutenzione della flotta aziendale (148 autobus)
 - Impianto di compressione ed erogazione di gas metano
 - Stazione Autolinee di Bergamo
 - Altre Aree di diretta competenza
 - Manutenzione ordinaria, straordinaria ed evolutiva della segnaletica Orizzontale, Verticale e Semaforica della città di Bergamo
 - Gestione e Manutenzione del servizio Bike Sharing “La BiGi” di Bergamo
 - Gestione e manutenzione dei sistemi tecnologici di regolazione della sosta a raso a pagamento della città di Bergamo
 - Gestione e manutenzione dei sistemi tecnologici per la regolazione degli accessi alle zone a traffico limitato della città di Bergamo
- Per ATB Mobilità S.p.A.: Delegato Responsabile per la Sicurezza ai Sensi dell’art. 16 del Dlgs. 81/2008
- **Direttore di Esercizio Funicolare di Bergamo “Città bassa” – “Città alta”** ai sensi del D.P.R. 753/1980.
- **Direttore di Esercizio Funicolare di Bergamo “Colle Aperto” – “San Vigilio”** ai sensi del D.P.R. 753/1980.
- **Direttore di Esercizio della Tramvia Bergamo-Albino** (TEB S.p.A.) ai sensi del D.P.R.

753/1980.

- Gestione dell'Esercizio
 - Programmazione del servizio
 - Monitoraggio della circolazione in linea (controllato dalla Centrale Operativa)
 - Monitoraggio del servizio e del rispetto del contratto con gli Enti
- Gestione e Manutenzione del Materiale Rotabile
 - Pianificazione, programmazione e sviluppo delle attività organizzative e di processo relative alla manutenzione della flotta aziendale composta da 14 Tram Sirio Ansaldo Breda
 - Gestione della manutenzione delle attrezzature e degli impianti di officina e dei veicoli di servizio utilizzati nella manutenzione della linea
- Gestione e Manutenzione degli impianti fissi
 - Deposito e Officina Aziendale di via Tezze sn a Ranica
 - Impianti di linea e di fermata (armamento, linea di alimentazione, servizi in fermata, etc.).

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Dal luglio 2002 al 31 ottobre 2008

T Bridge S.p.A. Gruppo BV-Tech, Genova

Consulenza Direzionale

Consulente Senior

Consulenza tecnico operativa nei seguenti settori:

- Mobilità e Trasporto Pubblico Locale su Ferro e su Gomma
- Pianificazione e Progettazione di Reti di Trasporto
- Trasporto merci e Logistica
- Grande Distribuzione Organizzata

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Dal Luglio 2000 al giugno 2002

CONSIEL "MANAGEMENT CONSULTING E FORMAZIONE" S.P.A., Milano

Consulenza Direzionale

Consulente

Consulenza tecnico operativa nei seguenti settori:

- Mobilità e Trasporto Pubblico Locale su Ferro e su Gomma
- Pianificazione e Progettazione di Reti di Trasporto
- Trasporto merci e Logistica

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Dal gennaio 2000 al giugno 2000

FS CARGO, Milano

Vettore logistico

Stagiaire

Analisi/ricognizione sui processi produttivi del trasporto merci; - elaborazione di una simulazione di modello di turnistica per il Materiale Rotabile

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Dal febbraio 1999 al settembre 1999

SAB Autoservizi, Bergamo

Azienda di trasporto pubblico locale

Stagiaire

Analisi Programmazione del Servizio di Trasporto di Persone e Manutenzione della flotta autobus aziendale

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date (da – a)

Febbraio 2015 – Aprile 2016

<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Industrial Executive Master “Manutenzione e Gestione degli Asset” presso FESTO ACADEMY (durata 24 giornate)</p> <p>Progettazione, pianificazione e governo del servizio manutentivo e dell'ingegneria di manutenzione</p> <p>Qualifica di Responsabile della Manutenzione ai sensi della norma UNI 15628</p> <p>Industrial Executive Master</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	<p>2005</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Master “Operations & Supply Chain Management” presso FESTO ACADEMY (durata 25 giornate)</p> <p>Gestione ed ottimizzazione dei flussi e dei processi operativi connessi alla gestione della supply-chain</p> <p>Attestato di frequenza</p> <p>Master</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	<p>Dall' Anno Accademico 1994-1995 all'Anno Accademico 1999-2000</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>Laurea in Ingegneria Civile Trasporti con votazione 95/100 presso il Politecnico di Milano. <i>Titolo della Tesi di laurea: "Analisi metodologica e sviluppo di un software per la progettazione di una rete ferroviaria ad orario cadenzato", presentata al IX Convegno Nazionale METODI E TECNOLOGIE PER L'INGEGNERIA DEI TRASPORTI SIDT 11-13 Dicembre 2000 Reggio Calabria.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Progettazione e gestione di</p> <ul style="list-style-type: none"> • impianti e infrastrutture • terminali di trasporto • analisi dei flussi di trasporto • reti di trasporto di persone e merci • reti logistiche <p>Dottore in Ingegneria Civile</p> <p>Laurea Quinquennale</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	<p>1999</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Attestato di frequenza al C.F.P. “Il Trasporto delle merci e la Logistica” Milano FREIGHT LEADERS CLUB</p> <p>Gestione ed ottimizzazione dei flussi e dei processi logistici</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Attestato di frequenza</p> <p>Master</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	<p>Dal 1989 al 1994</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione <ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Diploma di Liceo Scientifico con votazione 56/60 presso il Liceo Scientifico Giulio Casiraghi di Cinisello Balsamo (MI)</p> <p>Sviluppo del metodo scientifico deduttivo e induttivo e competenze logico-matematiche e informatiche</p> <p>Diploma Quinquennale</p>

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

PRIMA LINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE

BUONO

BUONO

BUONO

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

Ritengo di avere alimentato la mia propensione alla comunicazione ed al lavoro di gruppo ottenendo ottimi risultati già a partire dall'esperienza universitaria, nel corso della quale ho avuto la fortuna di instaurare uno stretto rapporto di amicizia e collaborazione, tuttora vivissimo, con un ristretto gruppo di colleghi con i quali, con dedizione ed impegno, abbiamo portato a termine il percorso di studi nell'arco dei cinque anni previsti, garantendo reciprocamente un costante confronto e supporto interdisciplinare.

Le opportunità lavorative, in particolare l'esperienza pluriennale in aziende di consulenza direzionale, e la mia spontanea predisposizione caratteriale mi hanno poi permesso di maturare e consolidare, anche in gruppi di lavoro internazionali misti, l'approccio al team-working che ritengo che abbia rappresentato una fondamentale spinta per la mia crescita professionale e che tuttora rappresenti l'elemento cardine degli importanti risultati tecnico organizzativi che ritengo di aver ottenuto nella gestione delle persone e dell'Area aziendale che dirigo.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

Nel corso dell'esperienza consulenziale, dopo pochi mesi dalla mia prima assunzione, ho avuto modo di ricoprire il ruolo di capo progetto con responsabilità diretta di budget e risultato. Tale possibilità nel corso del tempo mi ha dato l'opportunità di coordinare colleghi con profili professionali, attitudini ed età diverse e di interfacciarmi con i referenti del cliente sia a livello di management che a livello operativo.

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

COMPETENZE INFORMATICHE

- Sistemi Operativi:
 - DOS: Eccellente
 - Windows: Eccellente
 - Android: Eccellente
 - I-OS: : Eccellente
- MS Office Word, Excel, Access, Project: Eccellente
- Internet e Posta Elettronica: Eccellente
- Sviluppo applicazioni software VB6 a VBA
- Progettazione di Data Base relazionali

METODI E MODELLI OPERATIVI E GESTIONALI

- TPM (TOTAL PRODUCTIVE MAINTENANCE)

CAPACITÀ E COMPETENZE

ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

Buona padronanza degli strumenti utilizzati nel disegno tecnico e buona competenza nell'utilizzo di strumenti CAD.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE
Competenze non precedentemente indicate.

Ho iniziato la mia attività professionale nel settore della consulenza direzionale nell'anno 2000. Dal 2002 ho assunto la posizione di consulente esperto della società TBridge dove ho ricoperto il ruolo di Project Manager nella progettazione di reti di trasporto, processi aziendali, analisi tecnico-economiche dei parametri di esercizio ed interventi di riorganizzazione delle aziende operanti nella GDO. Ho maturato una radicata esperienza nell'ambito della programmazione dei servizi ferroviari attraverso consulenze direttamente rivolte sia alle aziende (es. FS CARGO, FER) sia alle Pubbliche Amministrazioni (es. Regione Emilia Romagna, Regione Lombardia, Regione Marche, Regione Valle d'Aosta, Regione Piemonte).

La mia attività in ambito consulenziale si è sviluppata e consolidata nelle aree Strategiche, di Pianificazione e di sviluppo dei sistemi Gestionali, con particolare a:

- Pianificazione Logistica e dei Trasporti
- Sistemi di Pianificazione, di Controllo Direzionale, Controllo di Gestione ed ERP aziendali
- Reengineering dei Processi
- Sistemi di Simulazione Trasportistica e Tecnico-Economica
- Progettazione e Implementazione Sistemi di Monitoraggio Economico-Gestionale
- Sistemi di Supporto alle Decisioni, Balanced Score Cards, Tableau de Bord
- Piani di Ambito Territoriale (PT trasporti e mobilità)
- Studi su Economia e Trasporti
- Sviluppo Sistemi di Customer Relationship Management e Business intelligence
- Progettazione e monitoraggio dei Contratti di Servizio
- Procedure Concorsuali, Progettazione e Monitoraggio Contratti di Servizio
- Organizzazione e Logistica nella GDO
- Procedure di gara per l'affidamento dei servizi
- Progettazione e Implementazione Sistemi di Monitoraggio Qualità Erogata e Percepita

PATENTE O PATENTI

Patente tipo B – Mezzo proprio

ULTERIORI INFORMAZIONI

Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Monza e Brianza n. A1886

Abilitazione alla DIREZIONE DI ESERCIZIO per servizi di pubblico trasporto effettuati mediante impianti funicolari (Classe A) – Patentino n. 60 – 19 Novembre 2012

Certificazione di Livello 3 come Responsabile di Manutenzione (n° 822/MAN/C) ai sensi della Norma UNI EN 15628 rilasciato da CICIPND SERVIZI SRL il 17/06/2016

Socio ANITIF – Associazione Nazionale Italiana Tecnici Funiviari

Socio CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

PUBBLICAZIONI E INTERVENTI

- Intervento Convegno Man.tra. – Verona 3 Ottobre 2017
Titolo intervento: L'esperienza ATB per garantire la gestione degli pneumatici
- Intervento Convegno Nazionale "Il futuro dell'Autobus Elettrico" – Bergamo 24-25 Maggio 2017
Titolo intervento: Il Progetto della Linea C
- Intervento Smart Mobility Word - Lainate 18 Ottobre 2016
Titolo intervento: Il programma di Bigliettazione Elettronica Integrata del Bergamasco
- Intervento al 6° Convegno Nazionale Sistema Tram. Roma 19 e 20 marzo 2015.
Titolo intervento: Dalla linea t1 Bergamo-Albino al sistema ferroviario suburbano di Bergamo
- Intervento Move App Milano 11-15 Ottobre 2014
Titolo intervento: Le Funicolari di Bergamo nel sistema della mobilità cittadina.

- Intervento al Convegno "Il nuovo mondo dei sistemi tecnologici per la mobilità – L'incontro tra domanda e offerta. Bologna 28-29 novembre 2010. Titolo intervento: L'esperienza di ATB: progetti e servizi per la mobilità a Bergamo.
- Settimana europea della mobilità 2010 - Titolo intervento. "Contesto e possibili scenari normativi di sviluppo degli apparati e delle tecnologie applicate alla moderazione della velocità stradale", Bergamo, 14 Settembre 2009.
- Convegno internazionale "Bike Sharing. La bicicletta condivisa in Italia". Titolo intervento: "Dati e statistiche di utilizzo del servizio "La BiGi". Padova, 21 Maggio 2010.
- Settimana europea della mobilità 2009 - 4° Forum dei Mobility Manager. Titolo intervento "Nuove frontiere per gli spostamenti casa-lavoro". Bergamo, 22 Settembre 2009.
- Seminario Nazionale: Dalle Centrali della mobilità ai nuovi scenari di sviluppo tecnologico. Titolo intervento "Tecnologie e sistemi a servizio della mobilità sostenibile nella città". Bergamo, 20 maggio 2009.
- Maria Cristina Carmeli, Fabio Cristiano, Rapinesi Paolo. "Aspetti gestionali ed organizzativi dei servizi ferroviari regionali" XIV Convegno Nazionale. Napoli, 19-21 febbraio 2007. Reti e servizi Ferroviari per le aree Metropolitane Italiane.
- Lo spazio della conciliazione: politiche pubbliche e strategie private: "Il piano dei trasporti locali: adottare un'ottica di genere". Moncalieri, 27 Novembre 2004.
- Conferenza Stampa Regione Valle d'Aosta: "Monitoraggio del servizio di TPL ferroviario fe su gomma risultati delle campagne di indagini relative alla qualità erogata". 16 Novembre 2004.
- R. Cordone, F. Cristiano, R. Maja, P. Rapinesi. "Il progetto di un orario ferroviario cadenzato: Un approccio analitico e un pacchetto software". Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti. Seminario 2000. Edizioni Franco Angeli.
- Intervento al IX convegno "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", Reggio Calabria, Italy, December 11-13th, 2000, sul tema: "Il progetto di un orario ferroviario cadenzato: Un approccio analitico e un pacchetto software".

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003.

Data: 28 dicembre 2017

Firma 