

ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

Procedura aperta per l'implementazione, compresa fornitura, messa in servizio e manutenzione, di un sistema di lettura targhe per fini di polizia, statistici e ambientali e di 10 pannelli a messaggio variabile - CIG 8190468C00

VERBALE 2^A SEDUTA RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO 08 SETTEMBRE 2020

* * *

L'anno 2020, il giorno venti del mese di settembre, alle ore 14.00, alla seduta riservata convocata in modalità telematica, sono presenti l'Ing. Paolo Rapinesi in qualità di Responsabile del Procedimento di gara, la Dott.ssa Carmen Marcarelli, responsabile Servizi Acquisti e gare, con funzioni di segretaria Verbalizzante; per l'ulteriore esame e verifica della documentazione amministrativa pervenuta dagli operatori economici partecipanti alla procedura in oggetto, come da verbale della seduta pubblica del 10 luglio 2020.

Il RUP dà, quindi, atto che il seggio di gara è regolarmente costituito.

Il RUP procede quindi alla verifica della regolarità formale e della completezza della documentazione presentata da ciascun concorrente.

In particolare, dalle ore 14.05 alle ore 14.39 vengono esaminati i documenti contenuti nel plico della società: Kapsch TrafficCom S.r.l. in qualità di mandataria del costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese con A4 MOBILITY S.r.l. e della società AESYS ausiliaria quest'ultima,

All'esito della disamina di tutta la documentazione prodotta dal Concorrente, il RUP rileva le seguenti irregolarità:

- La procura presentata dalla mandante A4 MOBILITY S.r.l., in coerenza con quanto richiesto nel disciplinare di gara all'art 9.4, è un file in formato p7m non verificabile, in quanto il certificato del dichiarante risulta scaduto;
- non sono state allegate le dichiarazioni richieste in caso di avvalimento; di cui all'art. 9.5 punto 2 lettera a) b) c) del disciplinare di gara, ai sensi dell'art. 89 comma 1 del D. Lgs 50/2016.

Ammette pertanto con riserva la domanda presentata dal costituendo RTI tra Kapsch TrafficCom S.r.l. con A4 MOBILITY S.r.l.

* * *

In particolare, dalle ore 14.39 alle ore 15.00 vengono esaminati i documenti contenuti nel plico della società F.G.S. SRL in qualità di mandataria del costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese con FAMAS SYSTEM SPA

All'esito della disamina di tutta la documentazione prodotta dal Concorrente, il RUP rileva le seguenti irregolarità:

- non risultano dimostrati, da parte della mandante Famas System S.p.a., i poteri rappresentativi del Legale Rappresentante in coerenza con quanto richiesto all'art. 9.4 b) del disciplinare di gara.

Ammette pertanto con riserva la domanda presentata dal RTI tra F.G.S. S.r.l con Famas System S.p.a.

ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

* * *

In particolare, dalle ore 15.00 alle ore 15.50 vengono esaminati i documenti contenuti nel plico della società Engine S.r.l. in qualità di mandataria del costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese con SWARCO MIZAR SRL e delle seguenti società ausiliarie: BEYOND SECURITY S.R.L, C.T. ELETTRONICA SRL, ESTRACOM S.P.A. IMPRESA SWARCO LEA D.O.O.

All'esito della disamina di tutta la documentazione prodotta dal Concorrente, il RUP rileva le seguenti irregolarità:

- non risultano dimostrati, da parte della mandataria Engine Srl, i poteri rappresentativi del Legale Rappresentante in coerenza con quanto richiesto all'art. 9.4 b) del disciplinare di gara;
- non risulta allegata idonea attestazione di "Installatore specializzato" rilasciato dai costruttori degli apparati per il personale che sarà impegnato nelle installazioni e nelle manutenzioni.

Ammette pertanto con riserva la domanda presentata dal costituendo RTI dalla società Engine S.r.l. con SWARCO MIZAR S.R.L.

* * *

Il RUP procede quindi ad inviare richiesta di regolarizzazione ex art. 83, comma 9, del D.Lgs. n. 50/2016 ai concorrenti di seguito indicati:

- RTI tra Kapsch TrafficCom S.r.l. con A4 MOBILITY S.r.l.;
- RTI tra F.G.S. S.r.l con Famas System S.p.a.;
- RTI tra Engine S.r.l. con SWARCO MIZAR S.R.L.

fissando il termine per la trasmissione dei documenti finalizzati a sanare le carenze evidenziate, alle ore 17.00 del 17 settembre 2020.

La seconda seduta riservata viene dichiarata chiusa alle ore 15.51.

Bergamo, 08 settembre 2020

Il Responsabile del Procedimento Ing. Paolo Rapinesi

Il Segretario verbalizzante Dott.ssa Carmen Marcarelli