

ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

Procedura aperta per la manutenzione dei varchi elettronici per il controllo degli accessi alle ZTL nella città di Bergamo CIG 83752334E9

Verbale del 10 novembre 2020 - 1^a seduta pubblica della Commissione Giudicatrice

* * *

14.00

L'anno 2020, il giorno dieci del mese di novembre, alle ore 14.00 presso la sede della società in Bergamo, via Monte Gleno n. 13, è presente la Commissione giudicatrice "Commissione" nominata con provvedimento del Direttore Generale Prot. n. 521 del 3 novembre 2020 e così composta:

Presidente: Dott. Giuseppe Ventre

Componente: Sig. Flavio De Leidi

Componente: Sig.ra Cristina Carissimi

È altresì presente il responsabile unico del procedimento Ing. Paolo Rapinesi., la Dr.ssa Carmen Marcarelli, responsabile del Servizio Acquisti e Gare di ATB Mobilità S.p.A. e la Dott.ssa Tiziana Scilanga in qualità di segretario verbalizzante.

Il Presidente dà, quindi, atto che il seggio di gara è regolarmente costituito, attiva la seduta telematica, procede allo sblocco telematico dell'unica offerta tecnica ricevuta e all'attivazione della seduta pubblica.

La Commissione procede quindi all'esame della documentazione contenuta sulla piattaforma telematica web atb.bergamo.acquistitelematici.it nella "busta" tecnica dell'unico partecipante, il costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito dalla società Kapsch S.p.A. in qualità di mandataria e Project Automation S.p.A. in qualità di Mandante, rilevando quanto segue:

Nella "busta" Offerta Tecnica – è allegata "l'Offerta Tecnica" composta da n. 40 pagine in formato A4 e 5 allegati grafici, oltre all'indice e copertina, il documento è sottoscritto digitalmente dal Sig. Klaus Michael KRÖLL e Sig. Fabrizio Felippone con certificato di firma valido e così articolata:

A. Organizzazione e programma operativo degli interventi di manutenzione:

A.1 Organizzazione

A.2 Proposta e Programma operativo degli interventi di manutenzione programmata e straordinaria

B. Soluzioni proposte in caso di apparati di varco non riparabili, Tavole e documentazione Tecnica:

B.1 Sistemi proposti in caso di sostituzione degli apparati di varco non riparabili.

B.2 Tavole e documentazione tecnica apparati di varco ZTL in caso di non riparabilità di quelli esistenti.

B.3 Tavole e documentazione tecnica con descrizione approfondita dei PMV proposti in caso di sostituzione dei PMV non riparabili.

ATB MOBILITA' S.P.A. SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento del Comune di Bergamo

Sede Legale: Bergamo - Via Monte Gleno, 13

Iscritta al Registro delle Imprese di Bergamo al n. 02485010165 Iscritta al R.E.A. di Bergamo al n. 292929

Capitale Sociale: Euro 36.390.000,00 i.v.

Codice Fiscale: 02485010165

Nella "busta" Offerta Tecnica – è allegato un documento intitolato: "*Offerta tecnica*", *segreto tecnico/commerciale*" con il quale NON si autorizza la divulgazione di alcuni paragrafi e dei relativi sottoparagrafi, poiché contengono informazioni riservate e segreti tecnici commerciali. Il documento è sottoscritto digitalmente dal Sig. Klaus Michael KRÖLL e Sig. Fabrizio Felippone con certificato di firma valido.

Nella "busta" Offerta Tecnica –sono allegati i due documenti di riconoscimento del Sig. Klaus Michael KRÖLL e Sig. Fabrizio Felippone rispettivamente legali rappresentanti della Mandataria Kapsch S.p.A. e della Mandante Project Automation S.p.A.

La Commissione prende quindi atto della correttezza e validità della documentazione presentata dal concorrente e dispone di dare inizio alle operazioni di valutazione delle offerte tecniche, in prossima seduta, in forma riservata, il giorno 26 novembre 2020 con inizio alle ore 10.00.

Il Presidente della Commissione fa rilevare che in presenza di un numero di offerenti inferiore a tre non si può procedere alla valutazione degli elementi tecnici di tipo qualitativo con il confronto a coppie, come previsto nella *lex specialis* di gara ma mediante il criterio della media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Le operazioni di gara vengono terminate ^{14.20} alle ore ~~10.20~~ e il Presidente scioglie la seduta in forma pubblica.

Presidente: Dott. Giuseppe Ventre_

Componente: Flavio De Leidi_____

Componente: Sig.ra Cristina Carissimi_

Il Responsabile del Procedimento: Ing. Paolo Rapinesi_

Responsabile del Servizio Acquisti e Gare Dr.ssa Carmen Marcarelli_

Il segretario verbalizzante Dott.ssa Tiziana Scilanga