

D.lgs 81/2008
(ART. 26 Comma 3)

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI Parceggio automatizzato Via Bono (BG)

Servizio di vigilanza notturna e diurna
Bozza di gara anni 2023 – 2027
CIG 9917425602

PREDISPOSTO DA	IN COLLABORAZIONE CON		
RESPONSABILE SICUREZZA ATB MOBILITA' RAPINESI PAOLO	RSPP CAPELLI MARCO	ASPP CALORE EMANUELE	REFERENTE ATB SERVIZI PER L'ESECUZIONE DEL CONTRATTO RAPINESI PAOLO
			

Bergamo, 29/06/2023

INDICE

1. PREMESSA	4
2. DATI ANAGRAFICI AZIENDALI.....	4
3. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ LAVORATIVA	5
4. LAYOUT PARCHEGGIO VIA BONO	6
5. SERVIZI	7
5.1. BAGNI.....	7
5.2. SPOGLIATOI PER IL PERSONALE	7
5.3. INFERMERIA E CASSETTE DI PRIMO SOCCORSO	7
6. NORME DI CARATTERE GENERALE.....	7
6.1. TESSERINO DI RICONOSCIMENTO	7
6.2. MISURE DI SICUREZZA	7
6.2.1. <i>Obblighi</i>	7
6.2.2. <i>Divieti</i>	8
7. INFORMAZIONI SUI RISCHI ESISTENTI IN PARTICOLARI AREE/LOCALI	9
7.1. AREE DI SOSTA E TRANSITO AUTO	9
7.2. LOCALI/AREE CON PRESENZA DI RISCHI PARTICOLARI DOVE È NECESSARIA L'AUTORIZZAZIONE E L'AFFIANCAMENTO DI UN REFERENTE ATB	9
7.3. LOCALI/AREE CON SPECIFICO RISCHIO LEGATO ALLA PRESENZA DI MACCHINE IMPIANTI O ATTREZZATURE PERICOLOSE	9
7.4. AREE CON RISCHIO DI INVESTIMENTO	10
7.5. LOCALI/AREE CON PRESENZA DI ELEVATI LIVELLI DI RUMORE E VIBRAZIONI	10
7.6. LOCALI/AREE CON POSSIBILE ESPOSIZIONE AD AGENTI CHIMICI.....	10
7.7. LOCALI/AREE CON ELEVATO RISCHIO DI INCENDIO.....	10
7.8. LOCALI/AREE CON ELEVATO RISCHIO DI ESPLOSIONE.....	10
7.9. LOCALI/AREE CON SPECIFICO RISCHIO ELETTRICO	10
7.10. LOCALI/AREE CON SPECIFICO RISCHIO DI CADUTA DALL'ALTO	11
7.11. AREE CON RISCHIO DI ANNEGAMENTO.....	11
7.12. AREE CON RISCHIO DI CEDIMENTO STRUTTURALE.....	11
7.13. LOCALI/AREE CON SPECIFICO RISCHIO DI USTIONI DA CONTATTO CON PARTI CALDE/FREDDE.....	11
7.14. LOCALI/AREE CON SPECIFICO RISCHIO MICROCLIMATICO	11
7.15. LOCALI/AREE CON SPECIFICO RISCHIO DI CARENZA OSSIGENO, PRESENZA ATMOSFERE PERICOLOSE E SPAZI CONFINATI	11
7.16. LOCALI/AREE CON SPECIFICO RISCHIO DI TIPO BIOLOGICO	11

7.17. LOCALI/AREE CON SPECIFICO RISCHIO DA RADIAZIONI IONIZZANTI.....	11
7.18. LOCALI/AREE CON SPECIFICO RISCHIO DA RADIAZIONI NON IONIZZANTI ...	12
8. GESTIONE DELL'EMERGENZA.....	13
8.1. CONTATTI IN CASO DI EMERGENZA	13
8.2. SQUADRE DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	13
8.2.1. <i>Squadra antincendio ed emergenze</i>	13
8.2.2. <i>Squadra di primo soccorso</i>	13
8.3. AREA DI RACCOLTA	13
8.4. PIANO DI EMERGENZA IN CASO DI INCENDIO O DI PERICOLO IMMEDIATO	14
8.4.1. <i>PROCEDURE ORDINARIE</i>	14
8.4.2. <i>PROCEDURE ADDETTI SERVIZIO DI EMERGENZA</i>	14
8.5. ALLARMI E SEGNALETICA	15
9. GESTIONE DELLE INTERFERENZE APPALTATORE – COMMITTENTE E	
MISURE DI COORDINAMENTO	16
9.1. LAVORI OGGETTO DI APPALTO.....	16
ALTRE IMPRESE PRESENTI IN AZIENDA POTENZIALMENTE INTERFERENTI CON LA	
DITTA APPALTATRICE	17
9.2. CRITERI PER LA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE	21
9.3. VALUTAZIONE RISCHI DA INTERFERENZE TRA COMMITTENTE E APPALTATORI	22
9.4. DICHIARAZIONE DI PRESA VISIONE DUVRI E DEI RISCHI INTERFERENTI DA	
PARTE DELL'IMPRESA APPALTATRICE/LAVORATORE AUTONOMO	25
10. ALLEGATI	26
10.1. PLANIMETRIA GENERALE.....	26
10.2. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO PIANI TERRA E PRIMO	27
10.3. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO PIANI SECONDO E TERZO.....	28
10.4. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO PIANI QUARTO E QUINTO	29

1. PREMESSA

Il presente documento assolve gli obblighi del D. Lgs. 81/2008 (art. 26) e s.m.i.

In particolare :

- Fornisce alle ditte in appalto le informazioni sui rischi esistenti
- Valuta i rischi e definisce le misure di prevenzione e protezione da interferenza tra imprese appaltatrici e committente e tra gruppi di imprese appaltatrici
- Fornisce indicazioni operative per il coordinamento

2. DATI ANAGRAFICI AZIENDALI

1.	Ragione sociale	A.T.B. Servizi S.p.A. A.T.B. Mobilità S.p.A
2.	Sede legale	Via Gleno 13 24125 Bergamo (BG) tel. +39 035364211 fax. +39 035346211
3.	A Sedi cui si riferisce il documento: Parcheggio Automatizzato Via Bono (BG)	P.le Marconi 24125 Bergamo (BG) tel. +39 035364211 fax. +39 035346211
4	Datore di Lavoro Dirigenti delegati per la sicurezza	Ing. Donato C. Rita Ing. Paolo Rapinesi
5	Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione	Marco Luigi Capelli (ATB Mobilità) Mauro Tomaselli (ATB Servizi)
6	Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza	Sig. De Leidi Flavio Sig. Astori Cristian Sig. Villa Adriano
7	Medici compenti	Dott. Riva Matteo Dott.ssa Monzio Compagnoni Marina
8	Attività svolta ATB Mobilità S.p.a	Gestione sosta, segnaletica ed infrastrutture dell'attività di trasporto pubblico locale a supporto della mobilità del Comune di Bergamo ed Hinterland
9	Attività svolta ATB Servizi S.p.a	Attività di trasporto pubblico locale a supporto della mobilità del Comune di Bergamo ed Hinterland con relativa attività di manutenzione e riparazione autobus
10	Numero di dipendenti al 01/01/2023	ATB Servizi S.p.A. = 327 ATB Mobilità S.p.A. = 38

3. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ LAVORATIVA

Attività principali di A.T.B. Mobilità S.p.A.:

- Trasporto urbano di persone con autobus e Impianti Fissi
- Gestione parcheggi chiusi e su strada
- Gestione delle segnaletica stradale per tutto il Comune di Bergamo e, relativamente alle sole fermate di autobus, anche in altri comuni dell' hinterland

Il parcheggio multipiano automatizzato è composto da 5 piani di cui il 4° e 5° sono scoperti

Il parcheggio si compone di:

- N° 153 posti auto
- Percorsi carrali di collegamento ai posti auto comprese rampe di salita e discesa tra i piani
- Porta di accesso carrale provvista di cancello per la chiusura serale e di sbarra automatica che si apre a richiesta con emissione biglietto da utilizzare per l'uscita
- Porta di uscita carrale provvista di cancello per la chiusura serale e di sbarra automatica che si apre previo inserimento di biglietto validato
- Biglietteria automatica posta all'ingresso carrale
- N° 2 scale interne
- Ascensore per tutti gli utenti del parcheggio
- Locale esterno di pressurizzazione acqua idranti antincendio
- locale quadri elettrici e magazzino

4. LAYOUT PARCHEGGIO VIA BONO

Il parcheggio è situato nella zona della stazione autolinee nelle immediate vicinanze delle pensiline bus linee urbane ed extraurbane.

L'edificio dispone di porte di ingresso e uscite carrabili indicati dalle frecce in planimetria. Gli orari di apertura indicativi di apertura parcheggio al pubblico sono dalle 6.00 alle 21.00.



Durante gli orari di apertura al pubblico è consentita la presenza di pedoni utenti del parcheggio su tutti i piani con esclusione di tutti i locali tecnici.

La presenza di personale di servizio non è garantita durante l'orario di apertura perché il parcheggio è completamente automatizzato.

L'accesso carrale e pedonale di aziende incaricate da ATB per manutenzioni di qualsiasi genere deve essere autorizzato secondo le specifiche indicate al capitolo 9

Per le esigenze di intervento urgente relative al contratto di Vigilanza notturna è previsto anche l'accesso nelle ore notturne in piena autonomia

I locali tecnici ed il magazzino sono posti al piano terra ed in particolare il gruppo di pressurizzazione acqua idranti antincendio è posto all'esterno dell'edificio a fianco dell'uscita carrale

5. SERVIZI

5.1. BAGNI

Non disponibili

5.2. SPOGLIATOI PER IL PERSONALE

Non disponibili

5.3. INFERMERIA E CASSETTE DI PRIMO SOCCORSO

La ditta appaltatrice, come previsto dal D.M. 388/03, deve dotarsi di un proprio presidio di primo soccorso nonché della propria squadra di primo soccorso.

6. NORME DI CARATTERE GENERALE

6.1. TESSERINO DI RICONOSCIMENTO

Tutto il personale delle imprese appaltatrici e i lavoratori autonomi devono essere muniti di **tesserino di riconoscimento con fotografia, generalità e nome dell'impresa di appartenenza**.

Gli adempimenti indicati valgono anche per le imprese che lavorano in sub-appalto.

6.2. MISURE DI SICUREZZA

6.2.1. Obblighi

Il personale che opererà presso il parcheggio dovrà:

1. Chiedere informazioni al referente di ATB indicato punto 9.1 in caso di dubbi rispetto alle modalità dell'intervento previsto dal contratto/ordine.
2. Prima di iniziare lavori pericolosi, presentarsi al referente di ATB indicato punto 9.1 per chiedere informazioni di dettaglio sull'intervento da eseguire accertandosi preventivamente delle condizioni di sicurezza.
3. Dotarsi di tutti i dispositivi di protezione individuale previsti per lo svolgimento delle mansioni ed operare secondo le disposizioni normative vigenti in materia di sicurezza.
4. Indossare i D.P.I. antirumore nelle zone segnalate da appropriata cartellonistica e presso le aree indicate al punto 7.5.
5. Rispettare tutte le segnalazioni di pericolo esposte: quadri elettrici, macchinari in movimento, locale caldaie, cabina metano, passaggio automezzi, ecc.

6. In caso di attività effettuate lungo le vie di circolazione ed in prossimità delle stesse utilizzare i D.P.I. ad alta visibilità e provvedere, qualora si crei intralcio alla circolazione, a segnalare con opportuna cartellonistica ed illuminazione le zone interessate come previsto dalle norme del Codice Della Strada.
7. Avvisare e chiedere informazioni al referente di ATB indicato punto 9.1 prima di iniziare qualsiasi lavoro da svolgere nelle vicinanze di macchine e impianti individuando le modalità di arresto in caso di emergenza.
8. Avere l'accortezza di non indossare indumenti che si possano impigliare in parti fisse e in movimento
9. Utilizzare, con la massima attenzione, scale e ponteggi costruiti secondo le normative in vigore.
10. Ottemperare a quanto previsto dal titolo IV del D.lgs 81/2008 in caso di operazioni in altezza ed operare con movimenti da effettuare in assoluta sicurezza.
11. Lasciare il posto di lavoro in ordine e pulito dopo l'intervento.

6.2.2.Divieti

È vietato per il personale delle ditte appaltatrici:

1. Frequentare le aree non espressamente oggetto del contratto di appalto (cfr. punto 9.1), accedere ai locali e pertinenze dell'autostazione non interessate ai lavori per l'esecuzione dei quali la ditta appaltatrice è stata incaricata.
2. Accedere ai locali in cui è segnalata la presenza o sono depositate sostanze potenzialmente nocive per la salute senza preventiva autorizzazione e comunque non accompagnati da personale ATB.
3. Occludere le vie e le uscite di emergenza e bloccare in apertura le porte tagliafuoco e di emergenza dotate di autochiusura durante l'espletamento di qualsiasi lavoro.
4. Avvicinarsi e/o interferire in altre attività lavorative presenti presso il parcheggio
5. Manovrare ed utilizzare macchinari, impianti, attrezzature che non siano specificati nel contratto di appalto.
6. Avvicinarsi e soprattutto oltrepassare le protezioni di qualsiasi macchinario e/o impianto anche se non in movimento.
7. Manomettere dispositivi di sicurezza di qualsiasi macchinario e/o impianto.
8. Utilizzare la rete idrica dell'impianto antincendio (idranti) per le lavorazioni legate all'appalto
9. Chiudere le valvole di intercettazione dell'impianto antincendio
10. Eseguire operazioni di saldatura in ambienti non ventilati o vicino a cartoni, vernici, diluenti, bombole gas ed in qualsiasi ambiente con segnalazione di divieto di utilizzo di fiamme libere.
11. Fumare in qualsiasi locale chiuso, ai sensi delle leggi n° 584/75 e n°3/03 art. 51 e s.m.i., ed in tutte le zone segnalate a rischio specifico.
12. Usare fiamme libere all'interno delle zone segnalate a rischio specifico
13. Correre negli ambienti sia in luoghi chiusi che aperti
14. Utilizzare scale portatili depositate negli ambienti lavorativi.

7. INFORMAZIONI SUI RISCHI ESISTENTI IN PARTICOLARI AREE/LOCALI

7.1. AREE DI SOSTA E TRANSITO AUTO

I principali rischi in corrispondenza delle aree utilizzate per la sosta o per il transito di auto sono riconducibili al pericolo di scivolamento per la presenza a terra di sostanze oleose, acqua (o ghiaccio nel periodo invernale).

7.2. LOCALI/AREE CON PRESENZA DI RISCHI PARTICOLARI DOVE È NECESSARIA L'AUTORIZZAZIONE E L'AFFIANCAMENTO DI UN REFERENTE ATB

Per alcune attività lavorative particolarmente rischiose è obbligatoria l'autorizzazione e l'affiancamento di un referente ATB indicato al punto 9.1, con riferimento particolare alle seguenti lavorazioni:

1. Scavi
2. Demolizioni
3. Lavori che possono interferire con le aree di transito di auto
4. Lavori presso locali tecnici
5. Lavori all'interno di spazi confinati
6. Lavori che espongono ad atmosfere tossiche o con carenza di ossigeno

7.3. LOCALI/AREE CON SPECIFICO RISCHIO LEGATO ALLA PRESENZA DI MACCHINE IMPIANTI O ATTREZZATURE PERICOLOSE

Sono presenti all'interno dello stabilimento i seguenti locali e aree con presenza di macchine, impianti o attrezzature pericolose:

1. locale pressurizzazione acqua idranti antincendio (spazi angusti e motori ad avviamento automatico)
2. locale macchine ascensore
3. Locale quadri elettrici e gruppo di continuità

Il personale dell'impresa e/o ditta delegata all'espletamento dei lavori, nello svolgimento dell'attività presso il parcheggio e nelle rispettive pertinenze deve utilizzare esclusivamente macchinari ed attrezzature proprie, eventuali eccezioni devono essere preventivamente autorizzate da ATB.

A salvaguardia dell'incolumità del pubblico, dei lavoratori della ditta appaltatrice e di quella appaltante le attrezzature utilizzate devono:

- Rispondere ai requisiti previsti dalle normative di sicurezza;
- Essere utilizzate come indicato nei relativi manuali di uso e manutenzione;
- Essere utilizzate per lo scopo con cui sono state costruite;

-
- Essere oggetto di regolare manutenzione.

7.4. AREE CON RISCHIO DI INVESTIMENTO

In tutto il parcheggio è presente il rischio di investimento anche se adeguatamente illuminato.

E' necessario prestare la massima attenzione ai veicoli in transito e manovra e rispettare la segnaletica stradale.

7.5. LOCALI/AREE CON PRESENZA DI ELEVATI LIVELLI DI RUMORE E VIBRAZIONI

Nel locale pressurizzazione acqua idranti antincendio sono presenti elevati livelli di rumore solo durante il funzionamento per manutenzione o per emergenza

7.6. LOCALI/AREE CON POSSIBILE ESPOSIZIONE AD AGENTI CHIMICI

Non esistono locali o aree con possibile rischio di esposizione ad agenti chimici.

7.7. LOCALI/AREE CON ELEVATO RISCHIO DI INCENDIO

Il parcheggio dispone del Certificato di Prevenzione Incendi (CPI) per attività 75/C D.P.R. 151/2011

Nell'eventualità si verificasse un incendio adottare quanto previsto nel Capitolo "Gestione dell'emergenza" Cap. 8.

7.8. LOCALI/AREE CON ELEVATO RISCHIO DI ESPLOSIONE

Rischio dovuto alla presenza di autoveicoli alimentati a GPL e metano

7.9. LOCALI/AREE CON SPECIFICO RISCHIO ELETTRICO

Gli impianti elettrici del parcheggio sono alimentati in bassa tensione (400V) e rispondono ai requisiti previsti dalle normative vigenti.

Al fine di evitare eventuali rischi di folgorazione, occorre ottemperare alle seguenti indicazioni:

- segnalare immediatamente alla direzione lavori le eventuali anomalie dell'impianto elettrico (fili o cavi elettrici scoperti, lampade e prese rotte, etc.);
- non utilizzare acqua vicino ad apparecchi elettrici (lampade, prese, utensili elettrici, etc.);
- non effettuare scavi o fori senza essersi prima accertati dell'assenza di linee elettriche interrate o sottotraccia.

Gli allacciamenti dei macchinari e delle attrezzature dell'impresa appaltatrice agli impianti elettrici del parcheggio devono avvenire nel pieno rispetto delle attuali normative ed in particolare:

- le macchine elettriche devono avere un assorbimento inferiore a quello massimo previsto della presa di allacciamento;
- le attrezzature di tipo portatile devono essere sempre scollegate quando non utilizzate.

7.10.LOCALI/AREE CON SPECIFICO RISCHIO DI CADUTA DALL'ALTO

Tutte le aree e locali sono protetti dal rischio di caduta dall'alto

7.11.AREE CON RISCHIO DI ANNEGAMENTO

Rischio presente nella cisterna interrata posta sotto il gruppo di pressurizzazione acqua idranti antincendio.

La botola posta all'esterno del parcheggio deve rimanere chiusa con apposito lucchetto

7.12.AREE CON RISCHIO DI CEDIMENTO STRUTTURALE

Non esistono locali o aree a rischio di cedimento strutturale

7.13.LOCALI/AREE CON SPECIFICO RISCHIO DI USTIONI DA CONTATTO CON PARTI CALDE/FREDDE

Non presenti.

7.14.LOCALI/AREE CON SPECIFICO RISCHIO MICROCLIMATICO

Non presenti

7.15.LOCALI/AREE CON SPECIFICO RISCHIO DI CARENZA OSSIGENO, PRESENZA ATMOSFERE PERICOLOSE E SPAZI CONFINATI

Rischio presente nella cisterna interrata posta sotto il gruppo di pressurizzazione acqua idranti antincendio.

7.16.LOCALI/AREE CON SPECIFICO RISCHIO DI TIPO BIOLOGICO

Il parcheggio è spesso frequentato persone senza fissa dimora e tossicodipendenti.

E' quindi presente il rischio di contatto con siringhe potenzialmente infette ed escrementi umani.

7.17.LOCALI/AREE CON SPECIFICO RISCHIO DA RADIAZIONI IONIZZANTI

Nessuno relativo all'attività in appalto.

Eventuali rischi, attualmente non previsti, saranno oggetto di eventuale specifica informativa.

7.18.LOCALI/AREE CON SPECIFICO RISCHIO DA RADIAZIONI NON IONIZZANTI

Nessuno relativo all'attività in appalto. Eventuali rischi, attualmente non previsti saranno oggetto di eventuale specifica informativa.



8. GESTIONE DELL'EMERGENZA

1. La struttura non dispone di impianto di allarme per l'evacuazione di emergenza e neppure di impianto di rilevazione e/o spegnimento automatico incendi.
2. In caso di emergenza o pericolo il personale della ditta appaltatrice dovrà dirigersi con calma verso l'uscita di emergenza più vicina seguendo le indicazioni degli appositi cartelli e dovrà portarsi all'esterno dell'edificio. Durante il tragitto segnalare alle persone eventualmente incontrate il pericolo in corso e telefonare ai VV.FF (112).
3. Per lo spegnimento di piccoli incendi sono disponibili estintori posizionati nei punti indicati dagli appositi cartelli.
4. Non devono essere utilizzati gli idranti ad acqua che sono ad uso esclusivo dei VV.FF.
5. Nel caso fosse presente nel parcheggio il personale di vigilanza segnalare anche a loro lo stato di emergenza.
6. In caso di emergenza o pericolo, se possibile, portarsi all'ingresso e vietare l'accesso di altre auto rimanendo in zona sicura.
7. In caso di emergenza o pericolo dovrà essere avvisato il personale di vigilanza eventualmente presente nel parcheggio.

8.1. CONTATTI IN CASO DI EMERGENZA

Per qualsiasi problema, oltre al personale di vigilanza eventualmente presente presso il parcheggio, contattare la sede di ATB Mobilità S.p.A. ai seguenti numeri:

- Portineria e guardia notturna Tel 035 364 211
- Reparto Controlleria Tel 035 364 217

8.2. SQUADRE DI GESTIONE DELL'EMERGENZA

8.2.1. Squadra antincendio ed emergenze

Il personale di vigilanza, oggetto del contratto, presente presso il parcheggio è incaricato di gestire le emergenze incendio.

8.2.2. Squadra di primo soccorso

Il personale di vigilanza, oggetto del contratto, presente presso il parcheggio è incaricato di gestire il primo soccorso.

8.3. AREA DI RACCOLTA

Non è identificata una specifica area di raccolta. In caso di emergenza o pericolo abbandonare ed allontanarsi il più presto possibile dall'edificio.

Solo se in sicurezza, vietare l'accesso di altre auto nel parcheggio rimanendo in zona sicura.

8.4. PIANO DI EMERGENZA IN CASO DI INCENDIO O DI PERICOLO IMMEDIATO

8.4.1. PROCEDURE ORDINARIE

Dopo aver valutato la gravità della situazione si eseguiranno in logica successione le operazioni di seguito elencate:

- **dare immediatamente l'allarme** ed allontanare tutte le persone iniziando da quelle presenti nei luoghi più immediatamente minacciati;
- **arrestare i propri impianti ed attrezzature;**
- **se possibile allontanare dalla zona della combustione eventuali materiali infiammabili e/o combustibili;**
- **evacuare i locali per recarsi in zone sicure all'esterno degli edifici** percorrendo le vie di esodo illuminate ed indicate dall'apposita segnaletica (è vietato utilizzare gli ascensori per l'evacuazione);
- **richiedere l'intervento dei soccorsi con il numero unico per le emergenze 112 con cui è possibile allertare i VV.FF. e anche l'intervento della Croce Rossa**
- **Avvertire gli addetti della vigilanza , se presenti, che sono gli incaricati per la gestione delle emergenze (cap. 8.2.1 e 8.2.2)**

NUMERO UNICO PER TUTTE LE EMERGENZE 112

8.4.2. PROCEDURE ADDETTI SERVIZIO DI EMERGENZA

Al verificarsi di un'emergenza il personale della squadra di emergenza, se presente sul luogo, deve effettuare, in successione logica le seguenti operazioni:

- decidere sullo stato di emergenza;
- richiedere l'intervento dei Vigili del Fuoco telefonando al n. 112;
- allontanare le persone dall'area interessata dall'emergenza coordinando il deflusso in sicurezza e verificare il completo sfollamento di tutti i locali del parcheggio tenendo in debito conto l'eventuale presenza nei locali di persone portatori di handicap o a scarsa capacità motoria;
- accertarsi che non vi siano persone bloccate nell'ascensore. In tal caso procedere secondo le indicazioni appese nel locale macchine dell'ascensore;
- assistere le persone infortunate e/o in pericolo;

- intervenire dove possibile con gli estintori disponibili;
- avvisare ATB Mobilità S.p.A. Tel. 035/364.211;
- all'arrivo dei Vigili del Fuoco fornire informazioni dettagliate in merito a:
 - a) posizione dell'incendio all'interno del parcheggio;
 - b) eventuali persone intrappolate in zone pericolose;
 - c) materiali o sostanze infiammabili presenti nelle vicinanze dell'incendio;
 - d) eventuali procedure già applicate in merito all'interruzione dell'energia elettrica;

8.5. ALLARMI E SEGNALETICA

La struttura non dispone di impianto di allarme per l'evacuazione di emergenza e neppure di impianto di rilevazione e/o spegnimento automatico incendi.

9. GESTIONE DELLE INTERFERENZE APPALTATORE – COMMITTENTE E MISURE DI COORDINAMENTO

9.1. LAVORI OGGETTO DI APPALTO

Appalto	Servizio di vigilanza notturna e diurna Parcheggio automatizzato Via Bono anni 2023-2027 Bozza di gara CIG 9917425602
Ditta incaricata	
Referente interno ditta incaricata	
Referente interno di ATB	Rapinesi Paolo
Area d'intervento	Intero edificio riportato nelle planimetrie al Capitolo 10
Attrezzature utilizzate	Auto di servizio parcheggiata all'interno del parcheggio
Orari di lavoro	Per le esigenze di intervento urgente relative al contratto di Vigilanza notturna è previsto l'accesso anche nelle ore notturne in piena autonomia
Dislocazione presidi igienico-sanitari	non disponibili all'interno del parcheggio
Tipo d'interferenza	Presenza di utenti del parcheggio (pedoni e auto) e personale di ATB
Stima costi della sicurezza per eliminazione dei rischi da interferenza (comma 5 Art. 26 dlgs81/08)	Costi per la formazione del personale impresa appaltatrice per procedure specifiche indicate nel DUVRI per € 200,00. Costi per riunione di coordinamento tra i responsabili della ditta appaltatrice ed il committente per € 100,00 Totale costi per la sicurezza € 300,00 (costi complessivi per l'intero contratto ATB Mobilità che comprende le Funicolari di Città e San Vigilio, il parcheggio Via Bono, il parcheggio Via Baschenis l'Autostazione di P.le Marconi e ATB-Point Largo Porta Nuova)

ALTRE IMPRESE PRESENTI IN AZIENDA POTENZIALMENTE INTERFERENTI CON LA DITTA APPALTATRICE

1. IMPIANTI DI TELESORVEGLIANZA		
ATTIVITA' SVOLTA PRESSO ATB		Interventi di manutenzione e riparazione apparati videosorveglianza
AREE OCCUPATE DALL'ATTIVITA' (CFR. PUNTO 10)		Intero edificio
PRINCIPALI RISCHI INTRODOTTI IN ATB		Occupazione di zone destinate al passaggio di persone e veicoli
		scale e trabattelli in zone di transito veicoli
		Interruzioni improvvise di energia elettrica
		Caduta oggetti e materiali

2. MANUTENZIONI EDILI		
ATTIVITA' SVOLTA PRESSO ATB		Interventi di manutenzione e riparazione edile di piccola e media entità
AREE OCCUPATE DALL'ATTIVITA' (CFR. PUNTO 10)		Intero edificio
PRINCIPALI RISCHI INTRODOTTI IN ATB		Scavi con aperture al suolo anche in sede stradale
		Occupazione di zone destinate al passaggio di persone e veicoli
		Proiezione di oggetti, polveri e fumi
		Caduta oggetti e materiali

3. IMPIANTI ELETTRICI

ATTIVITA' SVOLTA PRESSO ATB	Interventi di manutenzione, installazione e riparazione elettrica ed elettromeccanica
AREE OCCUPATE DALL'ATTIVITA' (CFR. PUNTO 10)	Intero edificio
PRINCIPALI RISCHI INTRODOTTI IN ATB	Occupazione di zone destinate al passaggio di persone e veicoli
	Proiezione di oggetti, polveri e fumi
	Caduta oggetti e materiali
	Presenza di impianti elettrici sotto tensione temporaneamente non protetti

4. MANUTENZIONI IMPIANTI IDROTERMOSANITARI

ATTIVITA' SVOLTA PRESSO ATB	Interventi di manutenzione, installazione e riparazione degli impianti idrotermosanitari
AREE OCCUPATE DALL'ATTIVITA' (CFR. PUNTO 10)	Intero edificio
PRINCIPALI RISCHI INTRODOTTI IN ATB	Occupazione di zone destinate al passaggio di persone e veicoli
	Proiezione di oggetti, polveri e fumi
	Caduta oggetti e materiali
	Incendio provocato da attrezzature per saldatura

6. TINTEGGIATURE INTERNI ED ESTERNI		
ATTIVITA' SVOLTA PRESSO ATB		Interventi di tinteggiatura ambienti interni serramenti e facciate edifici
AREE OCCUPATE DALL'ATTIVITA' (CFR. PUNTO 10)		Intero edificio
PRINCIPALI RISCHI INTRODOTTI IN ATB		Occupazione di zone destinate al passaggio di persone e veicoli
		Caduta dall'alto di oggetti e prodotti vernicianti

7. IMPRESE DI PULIZIE		
ATTIVITA' SVOLTA PRESSO ATB		Interventi di pulizia continua di uffici, aree, locali e veicoli dell'interno stabilimento
AREE OCCUPATE DALL'ATTIVITA' (CFR. PUNTO 10)		Intero edificio
PRINCIPALI RISCHI INTRODOTTI IN ATB		Occupazione di zone destinate al passaggio di persone e veicoli
		Circolazione di personale dell'impresa in zone destinate al passaggio di veicoli anche in orari notturni
		Rischio di scivolamento su pavimenti trattati

8. MANUTENZIONE PRESIDI ANTINCENDIO

ATTIVITA' SVOLTA PRESSO ATB	Manutenzione e riparazione presidi antincendio aree e pertinenze intero stabilimento compreso autobus
AREE OCCUPATE DALL'ATTIVITA' (CFR. PUNTO 10)	Tutte le aree interne ed esterne dell' intero stabilimento compreso autobus
PRINCIPALI RISCHI INTRODOTTI IN ATB	Circolazione di personale dell'impresa in zone destinate al passaggio di veicoli anche in ore serali
	Deposito provvisorio di estintori lungo le vie di transito pedonali

9.2. CRITERI PER LA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

Il rischio viene valutato secondo la seguente metrica, definendolo come il prodotto dell'entità del danno per la probabilità che l'evento si verifichi.

PROBABILITA'	DANNO			
	DANNO =1 Danno reversibile e giorni di infortunio < 3	DANNO =2 Danno reversibile e giorni di infortunio < 25	DANNO =3 Danno reversibile o irreversibile con invalidità inferiore al minimo di	DANNO =4 Danno irreversibile con invalidità superiore al
P=4 Evento verificatosi più di una volta negli ultimi tre anni	4	8	12	16
P=3 Evento verificatosi una volta negli ultimi tre anni	3	6	9	12
P=2 Evento verificatosi almeno una volta negli ultimi 10 anni	2	4	6	8
P=1 Evento mai verificatosi in azienda e comunque estremamente improbabile	1	2	3	4

P = probabilità

D = danno

R = rischio definito come $R=P*D$

9.3. VALUTAZIONE RISCHI DA INTERFERENZE TRA COMMITTENTE E APPALTATORI

Oltre a quanto descritto qualitativamente nei capitoli precedenti si quantificano di seguito i diversi fattori di rischio.

In caso di presenza contemporanea di diverse ditte appaltatrici che dovesse verificarsi dopo l'avvio dell'appalto:

1. Dovranno essere evitate o limitate le interferenze. Eventuali eccezioni strettamente connesse alla tipologia dell'appalto dovranno essere concordate con il referente ATB indicato al punto 9.1.
2. Il DUVRI predisposto da ATB sarà aggiornato ed integrato opportunamente sulla base delle attività previste e dei relativi POS.

Fattori di rischio presenti		LIVELLO RISCHIO	Eventuali misure di prevenzione e protezione integrative rispetto a quanto indicato nel DUVRI
1.	Danni a persone causati da macchinari e attrezzature di ATB	$P \times D = R$ $1 \times 3 = 3$	
2.	Rischio Investimento da parte di veicoli in genere	$P \times D = R$ $2 \times 3 = 6$	
3.	Rischio rumore e vibrazioni	$P \times D = R$ $1 \times 3 = 3$	Rischio presente solo all'interno del locale pressurizzazione acqua idranti antincendio
4.	Rischio chimico	$P \times D = R$ $1 \times 2 = 2$	
5.	Rischio Incendio provocato da attività di ATB e da altre attività in appalto.	$P \times D = R$ $2 \times 3 = 6$	Rischio presente per la presenza di auto e dei relativi carburanti (benzina, GPL, Metano)
6.	Rischio Esplosione	$P \times D = R$ $2 \times 3 = 6$	Rischio presente per la presenza di auto e dei relativi carburanti (benzina, GPL, Metano)

Fattori di rischio presenti		LIVELLO RISCHIO	Eventuali misure di prevenzione e protezione integrative rispetto a quanto indicato nel DUVRI
7.	Rischio Elettrico	$P \times D = R$ $2 \times 3 = 6$	Probabile presenza di impianti elettrici vandalizzati e quindi pericolosi (segnalare immediatamente ad ATB le situazioni pericolose)
8.	Rischio Annegamento	$P \times D = R$ $1 \times 4 = 4$	Rischio presente nella vasca di accumulo acqua idranti antincendio (botola chiusa con lucchetto)
9.	Rischio Cedimento strutturale	$P \times D = R$ $1 \times 4 = 4$	
10.	Rischio Ustioni	$P \times D = R$ $1 \times 2 = 2$	
11.	Rischio Microclimatico	$P \times D = R$ $1 \times 2 = 2$	
12.	Rischio soffocamento	$P \times D = R$ $1 \times 1 = 1$	
13.	Rischio Biologico	$P \times D = R$ $2 \times 3 = 6$	Prestare particolare attenzione per la probabile presenza di siringhe potenzialmente infettanti ed escrementi umani. Il servizio di bonifica serale deve essere sempre svolto da due GPG e con le dovute cautele
14.	Rischio aggressioni	$P \times D = R$	Rischio sempre presente per la presenza di spacciatori e senza fissa dimora. Il servizio di bonifica serale deve essere sempre svolto da due GPG

Fattori di rischio presenti		LIVELLO RISCHIO	Eventuali misure di prevenzione e protezione integrative rispetto a quanto indicato nel DUVRI
		$2 \times 3 = 6$	e con le dovute cautele
15.	Rischio radiazioni ionizzanti	$P \times D = R$ $1 \times 1 = 1$	
16.	Rischio radiazioni NON ionizzanti	$P \times D = R$ $1 \times 1 = 1$	
17.	Rischio caduta dall'alto (art. 107 Dlgs 81/08)	$P \times D = R$ $1 \times 4 = 4$	
18.	Rischio caduta oggetti dall'alto	$P \times D = R$ $1 \times 4 = 4$	
19.	Rischio lavorazioni in ambienti confinati (D.P.R. 177/2011)	$P \times D = R$ $1 \times 4 = 4$	Non devono essere eseguite lavorazioni in luoghi confinati. In caso contrario occorre sospendere i lavori ed applicare preventivamente tutte le procedure previste dal D.P.R. 177/2011

9.4. DICHIARAZIONE DI PRESA VISIONE DUVRI E DEI RISCHI INTERFERENTI DA PARTE DELL'IMPRESA APPALTATRICE/LAVORATORE AUTONOMO

***Servizio di vigilanza notturna e diurna Parcheggio automatizzato Via Bono (BG)
anni 2023-2027
Bozza di gara
CIG 9917425602***

Il sottoscritto

In qualità di _____ dell'impresa _____
che svolge l'attività di _____

dichiara ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 di aver preso visione del DUVRI consegnato da ATB Mobilità S.p.A. ed inoltre:

☐ che la propria attività non introduce ulteriori rischi interferenti all'interno degli ambienti di lavoro o nell'ambito del ciclo produttivo di ATB, oltre a quelli già indicati nel presente DUVRI;

☐ che la propria attività introduce ulteriori rischi interferenti, di seguito elencati:

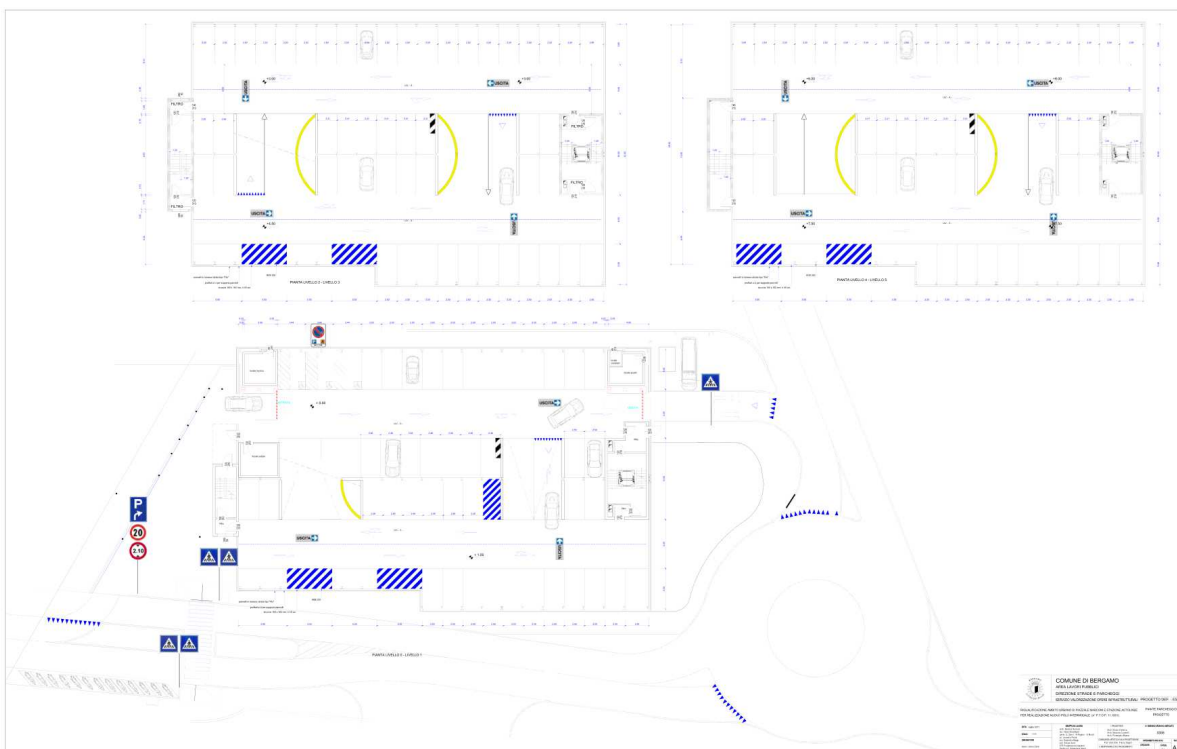
Allegati

Il sottoscritto dichiara inoltre di essere a conoscenza che il documento potrà essere aggiornato dallo stesso committente, anche su proposta dell'esecutore del contratto, in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo incidenti sulle modalità realizzative; tale documento potrà, inoltre, essere integrato su proposta dell'aggiudicatario da formularsi entro trenta giorni dall'aggiudicazione ed a seguito della valutazione del committente.

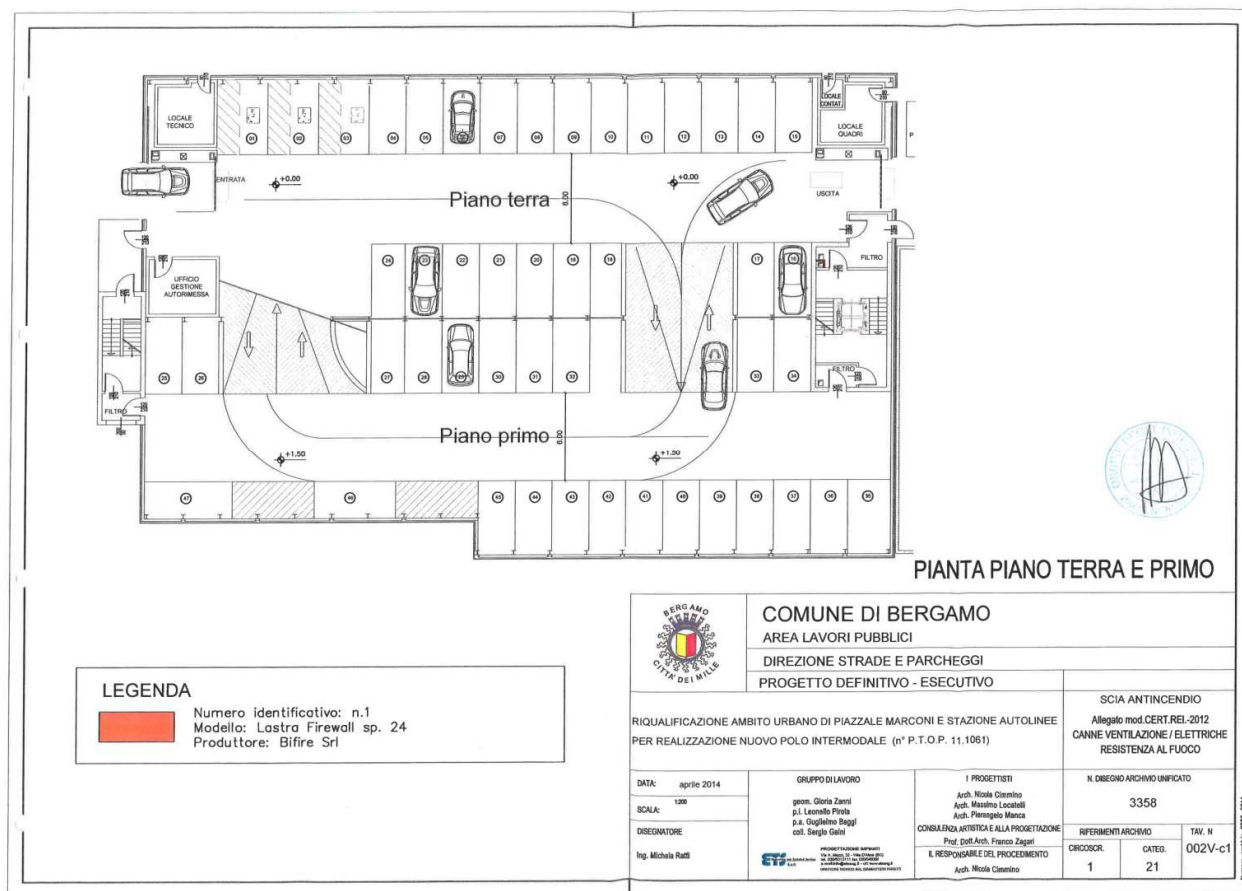
Data _____ (timbro e firma) _____

10. ALLEGATI

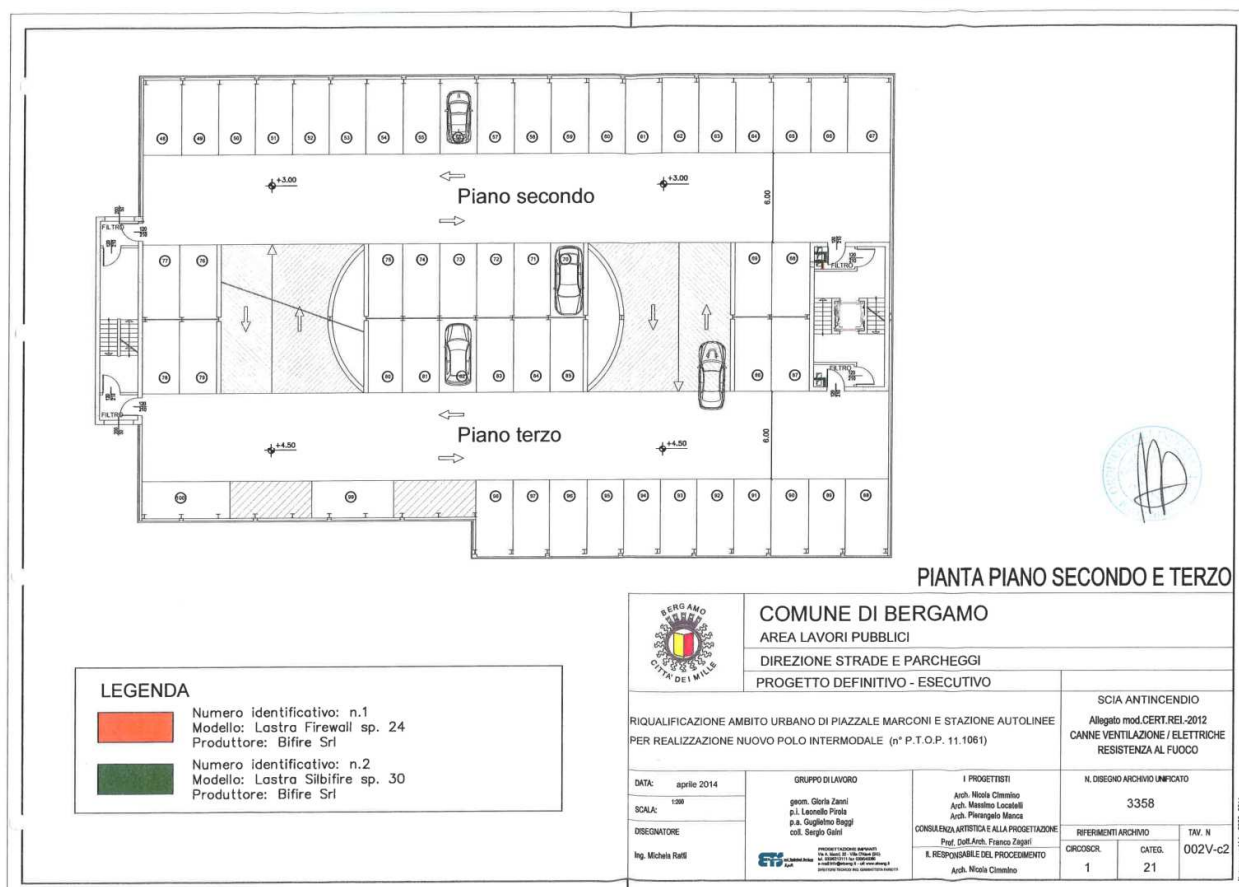
10.1.PLANIMETRIA GENERALE



10.2.PLANIMETRIA DI DETTAGLIO PIANI TERRA E PRIMO



10.3.PLANIMETRIA DI DETTAGLIO PIANI SECONDO E TERZO



10.4. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO PIANI QUARTO E QUINTO

